

پژو پارس

پژو پارس

پژو پارس ELX

پژو پارس دوگانه سوز

پژو پارس اتوماتیک



راهنمای دارنده محصول

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده بهینه از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است. لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

خریدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این حسن انتخاب بپذیرا باشید. امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد. این راهنما در استفاده صحیح از وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن به شما کمک خواهد کرد، بنابراین بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری ننمائید. برای استفاده آسان تر، کتابچه حاضر به بخش‌های مختلف تقسیم شده و هر بخش مربوط به جنبه متفاوتی از رانندگی یا مراقبت از خودرو شما است. توصیه می‌کنیم برای آشنایی با امکانات و قابلیت‌های خودرو جدیدتان هر بخش را با دقت مطالعه فرمائید.

- **قبل از رانندگی:** این بخش شامل تنظیم صندلی‌ها، کمربند ایمنی، کنترل سیستم گرمایش و تهویه و همچنین تمام نکات مورد نیاز برای رفاه شما قبل از شروع رانندگی است.
- **رانندگی:** در این بخش عملکرد کلیدها، تجهیزات و مراقبت‌های حین رانندگی توضیح داده شده است.
- **نگهداری خودرو:** شامل اطلاعات ضروری در مورد بازدیدهایی است که باید در دوره‌های منظم زمانی به عمل آورید.

توجه

جهت اطلاع از نحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و انجام سرویس‌های دوره‌ای، به دفترچه راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه فرمائید.

- **فوریت‌های فنی:** این اطلاعات به منظور کمک به حل اشکالات کوچک و اجتناب ناپذیر در مواقع اضطراری است که گاهی ممکن است به وقوع بپیوندد مانند تعویض تسمه، فیوز و چرخ‌ها.
- **اطلاعات فنی:** شامل اطلاعات فنی درباره موتور، ابعاد، ظرفیت‌ها و اوزان می‌باشد.
در ضمن، مواد مصرفی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تأمین گردد. (از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد استفاده شود).



اخطار

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سر نشینان خودرو شود.



هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

توجه: در صورت عدم توجه به توصیه‌های ایمنی عنوان شده که به دنبال کلمه **توجه** آورده شده است، احتمال آسیب جدی به خودروی شما وجود دارد.
نکته مهم: امکانات هر خودرو با توجه به مدل آن متفاوت است. به همین خاطر ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنما در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای کسب اطمینان می‌توانید با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.
یادآوری: در این کتابچه اطلاعات مربوط به گونه‌های دیگر این محصول نیز درج شده و با علامت ستاره (*) مشخص گردیده است.

۱ خودروی شما در یک نگاه

۲ قبل از رانندگی

۳ رانندگی

۴ نگهداری خودرو

۵ فوریت‌های فنی

۶ اطلاعات فنی

۷ فهرست الفبایی

مرور سریع مطالب

۲۲-۲۵	بازوبستن درها
۳۸-۳۹	ایمنی کودکان
۴۲-۴۵	چراغ‌ها-بوق
۴۶	شیشه‌شوی و برف پاک‌کن
۵۰-۵۲	گرمایش و تهویه
۵۳	بخارزدایی سریع شیشه‌های خودرو
۶۰-۶۱	تجهیزات داخلی
۶۲-۷۲	هشداردهنده*
۷۳-۷۴	کیسه هوا (Airbag)*
۷۶-۸۸	نشانیگرهای صفحه‌نمایش جلو داشبورد دیجیتالی
۹۰-۹۱	روشن کردن و رانندگی
۹۲-۹۳	گیربکس اتوماتیک*
۹۴-۹۵	کنترل سرعت هوشمند*
۱۰۰-۱۰۱	روشن کردن و رانندگی خودرو دوگانه‌سوز*
۱۰۴-۱۰۵	نگهداری
۱۰۶-۱۰۸	محفظه موتور
۱۱۰	ترمزها
۱۱۲	باتری
۱۱۸-۱۲۹	فوریتهای فنی (تعویض چرخ‌ها، حمل خودرو، تعویض فیوزها و تعویض لامپ‌ها)
۱۳۰-۱۳۳	سرویس و نگهداری و شارژ باتری

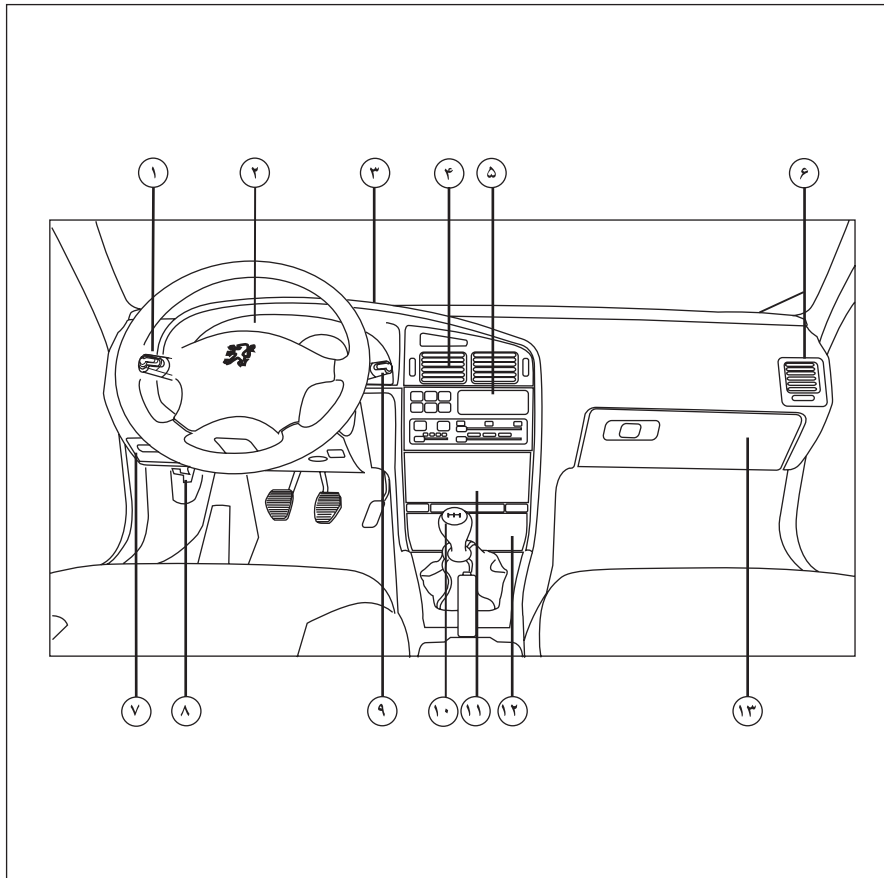


خودروی شما در یک نگاه

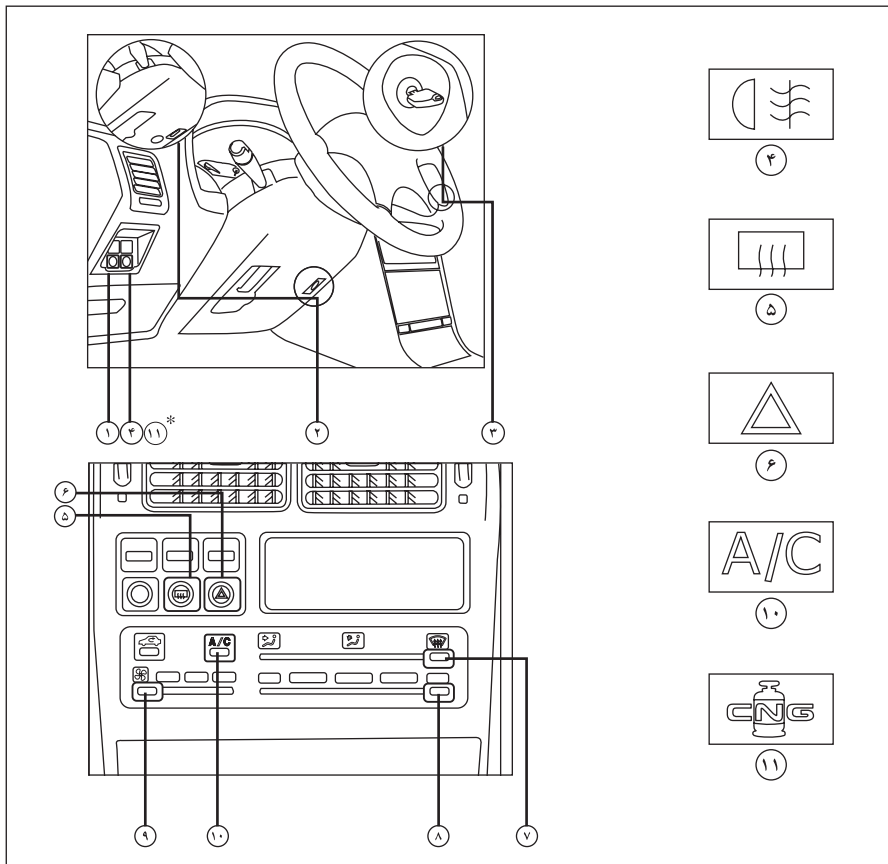
آینه‌ها	۶	کنترل‌ها	۶
آینه برقی *	۸	کلیدها	۸
کیسه هوا (Airbag) *	۹	سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر)	۹
دنده اتوماتیک *	۱۰	دسته راهنما	۱۰
قفل ایمنی محافظت از کودکان	۱۰	دسته برف پاک‌کن	۱۰
موبایل هندز فری *	۱۱	صندلی برقی *	۱۱
کنترل سرعت هوشمند *	۱۲	صندلی	۱۲
روشن کردن و رانندگی با استفاده از CNG *	۱۳	گرمایش و تهویه	۱۳
نوع سوخت	۱۴	شیشه بالابر برقی	۱۴
هشدار دهنده *	۱۴	شیشه بالابر هوشمند *	۱۴

کنترل‌ها

- ۱- بوق، کلید چراغ جلو و دسته راهنما
- ۲- صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتال
- ۳- دریچه هوا برای جلوگیری از یخ زدگی و بخار گرفتگی شیشه جلو
- ۴- دریچه قابل تنظیم تهویه میانی
- ۵- ساعت یا هشداردهنده*
- ۶- دریچه‌های قابل تنظیم تهویه جانبی
- ۷- جعبه فیوز
- ۸- دستگیره آزاد کردن در موتور
- ۹- برف پاک کن و شیشه شوی
- ۱۰- دسته دنده
- ۱۱- سیستم صوتی (مراجعه به دفترچه راهنمای سیستم صوتی)
- ۱۲- زیرسیگاری و فنک
- ۱۳- جعبه داشبورد



* در صورت نصب در خودروی شما



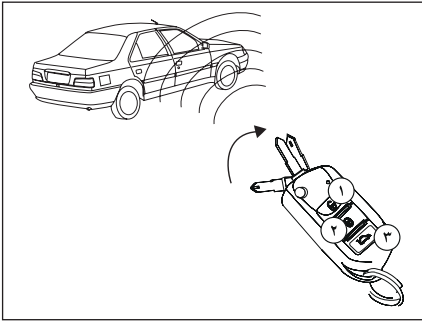
کنترل‌ها

- ۱- موبایل هندزفری *
- ۲- تنظیم کننده نور صفحه درجات و علائم
- ۳- سوئیچ و قفل فرمان
- ۴- دکمه چراغ مه شکن عقب
- ۵- دکمه گرمکن شیشه عقب
- ۶- دکمه چراغ اعلام خطر (فلاشر)
- ۷- اهرم توزیع هوا
- ۸- اهرم تنظیم درجه حرارت
- ۹- اهرم تنظیم مقدار وزش (سرعت) پمپه
- ۱۰- دکمه روشن و خاموش کردن کولر
- ۱۱- کلید تبدیل نوع سوخت در خودرو دوگانه سوز *

نکته مهم

* در بعضی از مدل‌ها چراغ‌های مه شکن جلو و عقب بر روی دسته راهنما قرار گرفته است.

* در صورت نصب در خودروی شما



قفل و باز کردن با کنترل از راه دور*

کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید:

- دکمه ۱ برای باز کردن
- دکمه ۲ برای قفل کردن
- دکمه ۳ برای باز کردن در صندوق عقب (با دوبار زدن پی در پی همراه با مکث کوتاه روی این کلید، در صندوق باز می شود)

توجه:

فشار دادن متوالی دکمه‌ها با فاصله زمانی کوتاه باعث می شود عملکرد آنها به مدت ۲۰ ثانیه متوقف شود.

قفل و باز کردن درها

در موتور:

- ۱- از داخل: دستگیره داخلی زیر داشبورد را بکشید تا چفت آن رها شود.
- ۲- از بیرون: ضامن زیر در موتور را به سمت خود بکشید تا زبانه ایمنی قفل خلاص شود.
- برای باز نگهداشتن در موتور، از میله اتکا استفاده کنید. برای بستن، میله اتکا را پایین بیاورید و در را از فاصله تقریباً ۳۰ سانتیمتری رها کنید، مطمئن شوید که در موتور کاملاً قفل شده باشد.

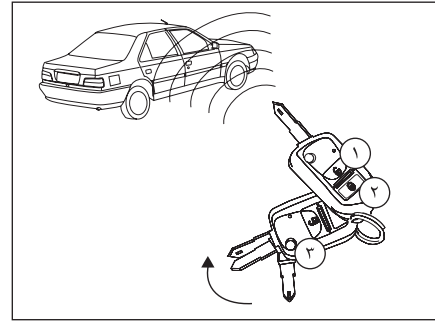
در باک:

- ۳- برای باز کردن در باک، لبه جلویی دریچه باک را فشار دهید.
- باز کردن دریچه باک در مواقع اضطراری:
- ۴- چنانچه سیستم قفل مرکزی از کار افتاده باشد، می توان دریچه باک را از داخل صندوق عقب باز کرد.



هشدار

بنزین داخل باک ممکن است تحت فشار باشد. لذا جهت جلوگیری از صدمه جانی، در باک را سریعاً باز نکنید. در باک را به آرامی و با دقت شل نموده و صبر کنید تا صدای هیس متوقف شود؛ سپس آن را کاملاً باز نمایید. بخار بنزین بسیار خطرناک است. وقتی که بنزین در باک می ریزد، موتور باید خاموش باشد و هرگز جرقه، شعله آتش، سیگار و کبریت در نزدیکی محل ریختن بنزین نباید وجود داشته باشد.



قفل و باز کردن درها

درهای جانبی - در صندوق عقب - دریچه باک

- ۱- با استفاده از کلید: برای باز کردن در، دستگیره بیرونی را بالا بکشید.

از داخل: دکمه قفل کن داخلی را فشار دهید، در قفل می شود؛ برای باز کردن قفل، دکمه را بالا بکشید و برای گشودن در، دستگیره را بکشید.

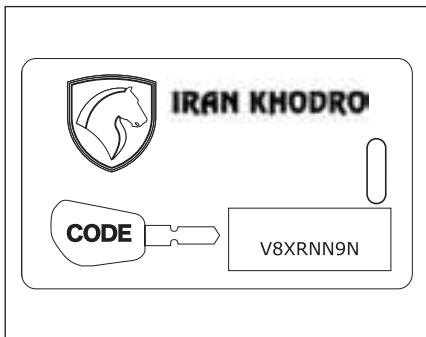
- ۲- با استفاده از کلید (سوئیچ) و قفل مرکزی

کلید درها، در صندوق عقب دریچه باک را می توان هم زمان به وسیله کلید (سوئیچ) از بیرون خودرو و یا با استفاده از دکمه قفل کن درهای جلو از داخل، قفل یا باز کرد.

- ۳- به وسیله کنترل از راه دور

کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید:

- دکمه ۱ را برای باز کردن فشار دهید.
- دکمه ۲ را برای قفل کردن فشار دهید.
- دکمه ۳ (ضامن سوئیچ تاشو یا Jack Knife) تیغه سوئیچ در جهت حرکت عقربه‌های ساعت باز خواهد شد.



سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر)

این سیستم، پس از لحظاتی از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل نموده و بدینوسیله از روشن شدن موتور خودرو توسط کلیدی غیر از کلید اصلی جلوگیری می‌کند. کپی کردن تیغه کلید برای روشن کردن خودرو کافی نمی‌باشد، جهت تکثیر کلید بایستی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

توجه:

در پلاک کلید شماره‌ای حک شده است که برای تعویض کلید به آن نیاز خواهید داشت. بنابراین پلاک را در جای امنی نگهدارید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.

قفل فرمان:

پیش از استارت زدن، اگر لازم باشد قفل فرمان را باز نمایید، به آرامی همزمان با چرخاندن کلید، غربلیک فرمان را بچرخانید. توصیه می‌شود هنگام استارت زدن، پدال کلاچ را فشرده نگهدارید تا استارت زدن موتور، آسان‌تر صورت گیرد.



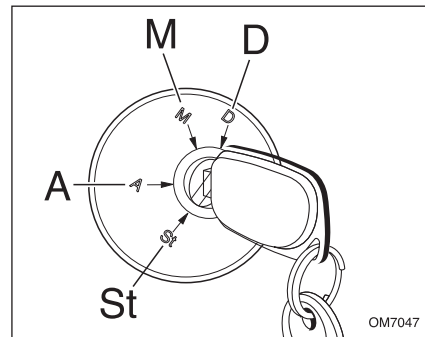
هشدار

- هرگز با موتور سرد حرکت نکنید.
- هرگز در فضای بسته موتور را روشن نکنید.
- هیچگونه تغییری در سیستم قفل فرمان ایجاد نکنید.



اخطار:

از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بلعیدن باتری می‌تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیده شدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

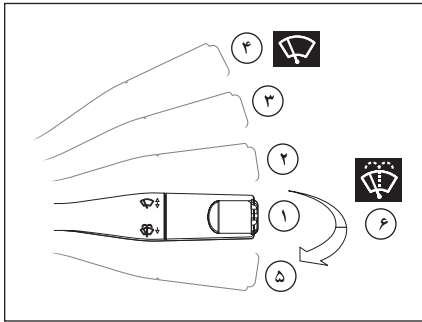


سوئیچ استارت

چهار وضعیت سوئیچ عبارتند از: ST خاموش، سوئیچ بسته است. A سوئیچ باز است ولی فقط می‌توان از تجهیزات جانبی استفاده نمود. M سوئیچ باز است. D روشن کردن موتور (استارت)

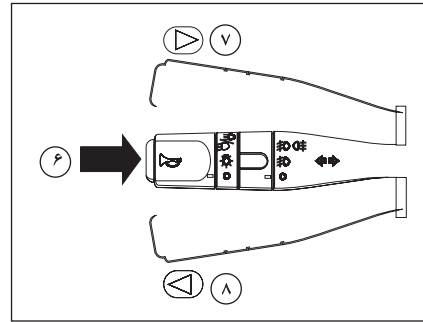
توجه:

در اثر ضربه شدید و یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر) وجود دارد.



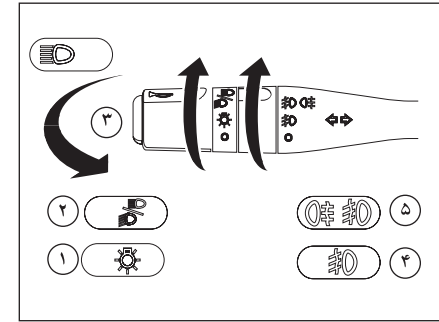
برف پاک کن ها و شیشه شوی

- ۱- خاموش
- ۲- برف پاک کن زمانی اتوماتیک (متناسب با سرعت خودرو تنظیم می شود)
- ۳- برف پاک کن کند
- ۴- برف پاک کن سریع
- ۵- حرکت تکی برف پاک کن
- ۶- شیشه شوی (کشیدن دسته کنترلی به سمت راننده)



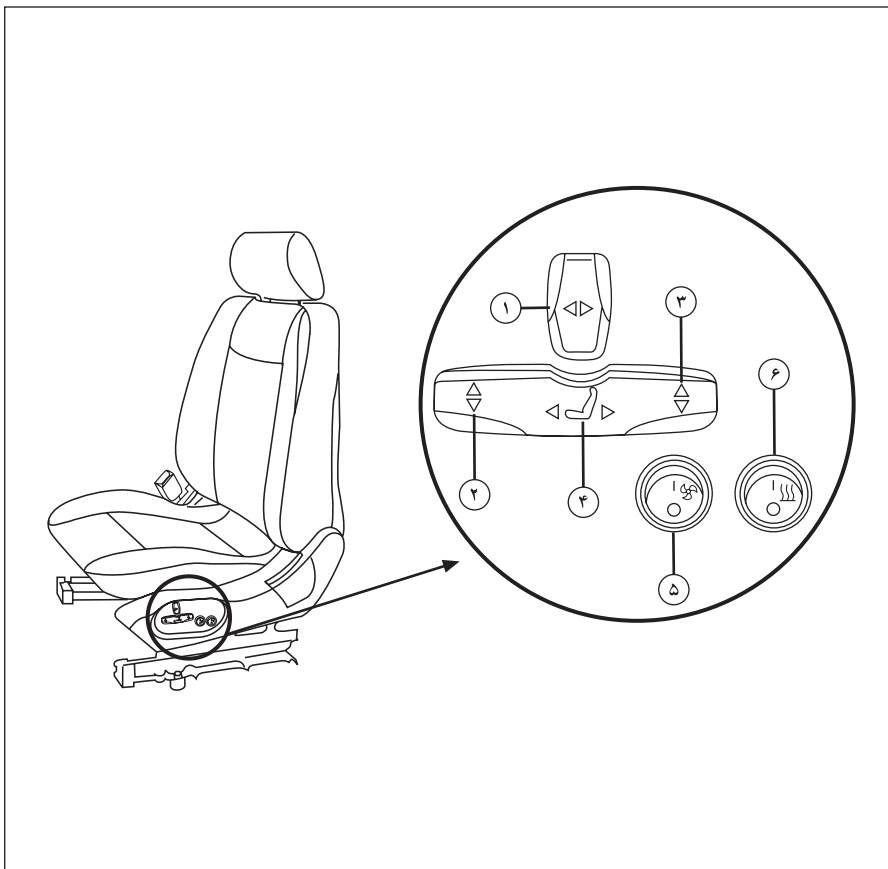
۶- بوق

- ۷- چراغ راهنمای سمت راست
- ۸- چراغ راهنمای سمت چپ



کلید چراغ ها، دسته راهنما و بوق

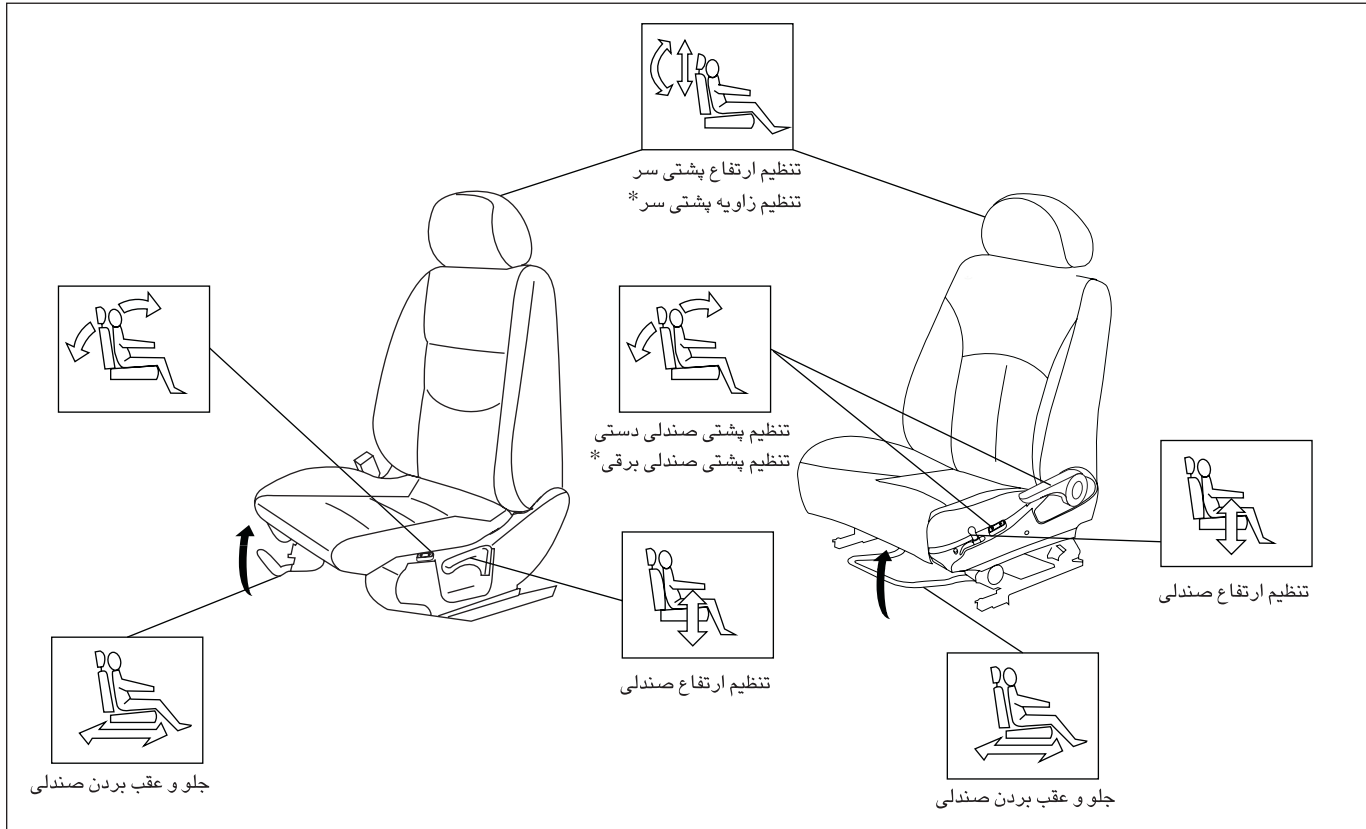
- ۱- چراغ های کوچک، عقب و صفحه نمایش جلو داشبورد
- ۲- چراغ جلو نور پایین / بالا
- ۳- چراغ جلو نور بالا (کشیدن اهرم به سمت راننده)
- ۴- چراغ های مه شکن جلو
- ۵- چراغ های مه شکن جلو / عقب



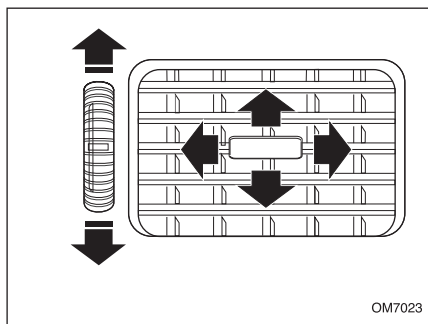
صندلی برقی *

- ۱- کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ۲- کلید تنظیم زاویه کفی صندلی
- ۳- کلید تنظیم ارتفاع صندلی
- ۴- کلید تنظیم ریل صندلی
- ۵- کلید فعال سازی فن صندلی
- ۶- کلید فعال سازی گرمکن صندلی

* بر حسب مدل

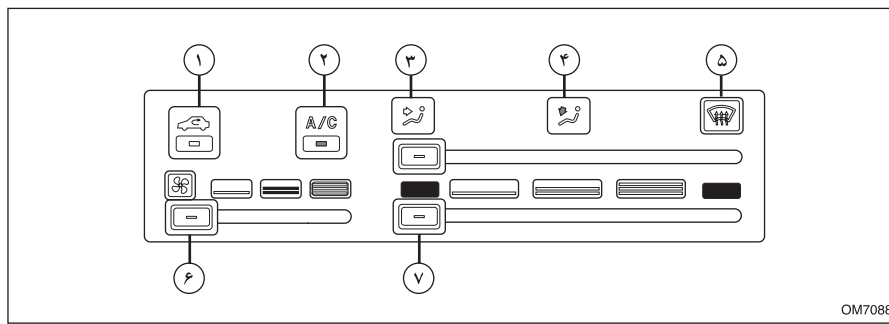


* در صورت نصب در خودروی شما



دریچه‌های هوای رو به صورت

چنانچه دکمه چرخان را به سمت پایین و یا بالا بچرخانید، دریچه بسته و یا باز خواهد شد. با حرکت دادن دکمه وسط دریچه به طرفین و یا بالا و پایین، جهت جریان هوا تنظیم می‌شود.



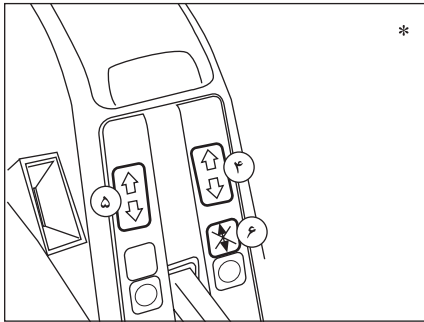
۱) گردش داخلی هوا

- ۲) کولر
- ۳) جهت وزش رو به صورت
- ۴) جهت وزش رو به پاها
- ۵) جهت وزش به سمت شیشه جلو و شیشه های بغل
- ۶) تنظیم سرعت دمنده
- ۷) تنظیم دما

گرمایش و تهویه

سیستم گرمایش و تهویه خودرو، هوای تازه و یا گرم را از شبکه‌های ورودی جلوی شیشه جلو، به داخل اتاق هدایت می‌کند. برای شیشه جلو، صورت و پاهای سرنشینان جلو، خروجی‌های هوا تعبیه شده است. (همچنین برای سرنشینان عقب خروجی‌های هوا در انتهای کنسول وسط وجود دارد).*

* در صورت نصب در خودروی شما



شیشه بالابرهاى هوشمند*

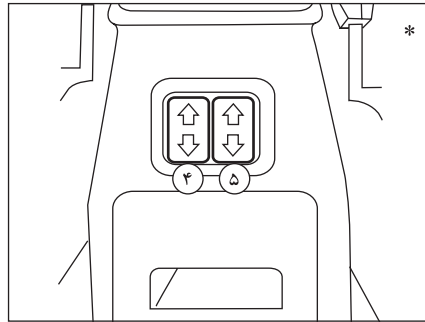
سیستم جدید شیشه بالابرهاى هوشمند که برای خودرو شما در نظر گرفته شده است دارای یک برد الکترونیکی است که توسط آن قابلیت‌های زیر به سیستم افزوده می شود:

- ۱- سیستم ایمنی ضد مانع (Anti Pinch)
- ۲- بسته شدن خودکار شیشه‌ها پس از ترک خودرو
- ۳- فرمان جایجایی خودکار شیشه‌های ۴ در
- ۴- توقف آرام شیشه‌ها در انتهای مسیر



اخطار

شیشه بالابرهاى برقى خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می کند. لذا توصیه می شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.



۴- عملکرد برقى - کلید بالا و پایین بردن شیشه*

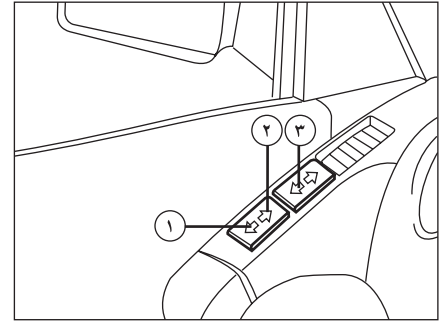
سمت چپ عقب

۵- عملکرد برقى - کلید بالا و پایین بردن شیشه*

سمت راست عقب

۶- کلید قفل کن شیشه درهای عقب: این کلید مانع

عملکرد کلیدهای شیشه بالابر عقب می گردد. شیشه بالابرهاى برقى جلو و عقب در صورتی که سوئیچ باز باشد عمل خواهند کرد.



شیشه بالابر برقى*

۱- عملکرد خودکار: با یک فشار روی یکی از لبه‌های طرفین کلید شیشه بالابر سمت راننده، شیشه همان در به طور خودکار تا انتها بالا یا پایین می‌رود.

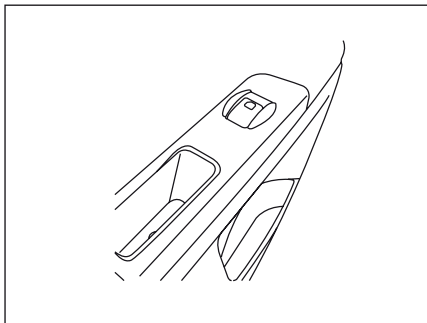
۲- عملکرد برقى - شیشه راننده: شیشه را می توان با وارد کردن فشار روی کلید، بالا یا پایین برد. وقتی شیشه به محل دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

۳- عملکرد برقى - کلید بالا و پایین آوردن شیشه*

سمت سرنشین جلو:

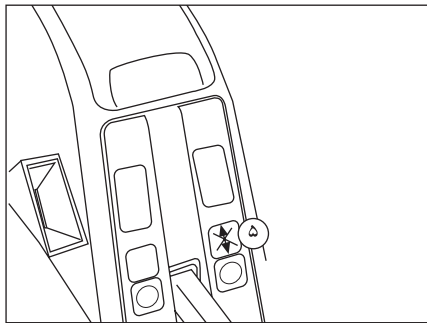
این کلید روی در سمت چپ تعبیه شده است. همچنین روی در جلو سمت راست نیز یک کلید مخصوص شیشه همان در وجود دارد.

* در صورت نصب در خودروی شما

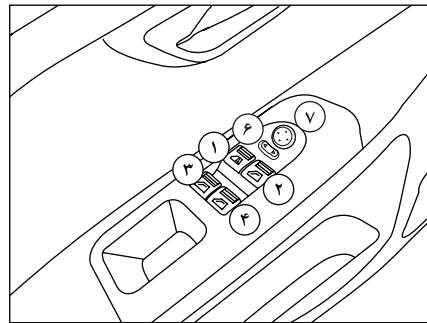


کلید شیشه‌ها*

هر سرنشین می‌تواند شیشه سمت خود را باز و بسته کند.



۵) کلید قفل کننده شیشه بالابرهای عقب: این کلید مانع عملکرد کلیدهای شیشه بالابر عقب می‌گردد. شیشه بالابرهای برقی جلو و عقب در صورتی که سوئیچ باز باشد، عمل خواهند کرد.



شیشه بالابر برقی*:

۱) شیشه بالابر برقی راننده:

حالت دستی: کلید را به آرامی فشار دهید یا بکشید، شیشه به محض رها کردن کلید از حرکت باز می‌ایستد. حالت خودکار: کلید را محکم و پیوسته فشار دهید یا بکشید، شیشه کاملاً باز یا بسته می‌شود. باز شدن خودکار شیشه‌ها در هنگامی که سوئیچ باز است، امکان پذیر می‌باشد.

۲) شیشه بالابر برقی سرنشین

۳) شیشه بالابر برقی سمت چپ عقب

۴) شیشه بالابر برقی سمت راست عقب

تنظیم آینه به صورت برقی*

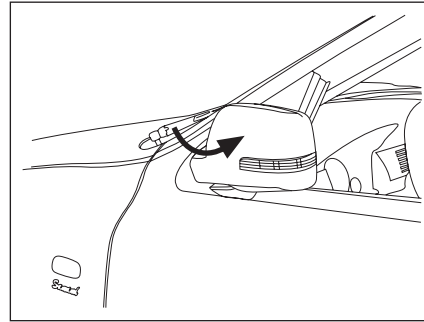
- پس از باز کردن سوئیچ، آینه در راست یا چپ را با فشار کلید شماره ۶ به سمت چپ یا راست، انتخاب کنید.
- با فشردن کلید شماره ۷ در جهات چهارگانه، آینه را به طرف بالا، پایین، چپ یا راست تنظیم کنید.



اخطار

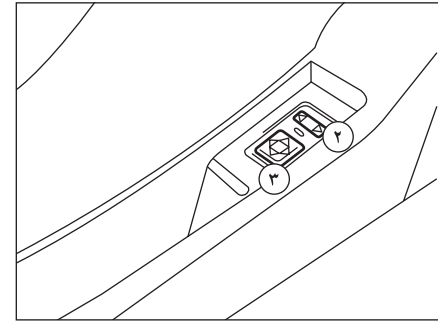
شیشه بالابرهای برقی خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می‌کند. لذا توصیه می‌شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



آینه تاشوی برقی*

در این آینه‌ها، بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و همزمان با باز و بسته کردن درهای خودرو از طریق کنترل از راه دور به صورت اتوماتیک باز و بسته می‌شوند. چنانچه از فلاشر استفاده شود، چراغ‌های روی آینه‌های تاشو همزمان با فلاشر مربوطه شروع به چشمک زدن می‌کند.



آینه‌ها

آینه داخل

۱- آینه داخل برای دو حالت، رانندگی هنگام روز و هنگام شب، قابل تنظیم می‌باشد.

آینه‌های جانبی*

قبل از تنظیم، آینه را با دست از بیرون به حالت معمول آن قرار دهید.

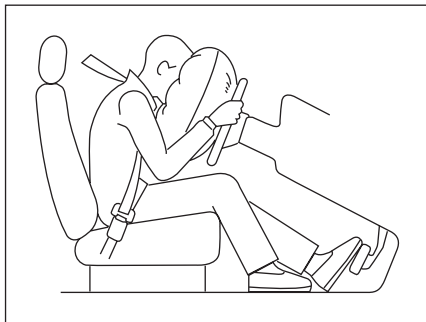
۲- انتخاب آینه سمت چپ یا راست

با فشار دکمه به سمت راست یا چپ، آینه همان سمت آماده تنظیم می‌گردد.

۳- تنظیم آینه به صورت برقی

با استفاده از دکمه مربوطه که در هر چهار جهت قابل حرکت می‌باشد آینه را در محل دلخواه تنظیم کنید؛ سپس دکمه ۲ را به حالت وسط بازگردانید.

* در صورت نصب در خودروی شما



کیسه هوا (AIRBAG) *

در صورت تجهیز خودرو شما به سیستم حفاظتی (AIRBAG)، این سیستم دارای مدول کیسه هوا برای راننده می باشد. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر AIRBAG روی صفحه جلو آمپر روشن می شود. در صورت تیکه پس از ۶ بار چشمک زدن، این چراغ روشن بماند، نشان دهنده ایراد در سیستم AIR BAG است که باید در اسرع وقت، صاحب خودرو به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه و رفع عیب نماید.

شرح وضعیت دنده:

پارک P

دنده عقب R

خلاص N

رانندگی: در این موقعیت، هر چهار دنده به طور خودکار تعویض می گردد. D

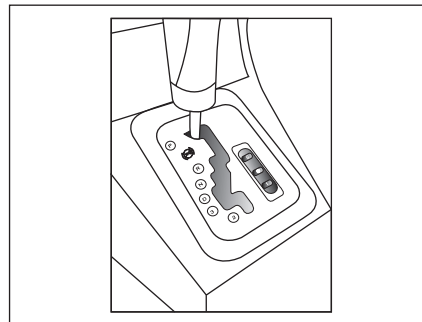
سه دنده اول 3

دو دنده اول 2

فقط در دنده 1 1

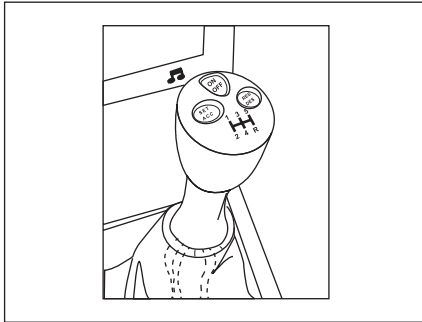
مسابقه‌های S

برفی



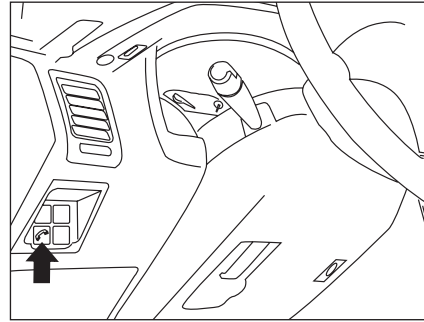
دنده اتوماتیک*:

هنگام استارت زدن، اهرم انتخاب دنده را در وضعیت N یا P قرار دهید.
هم زمان با استارت یا انتخاب دنده‌های جلو یا عقب روی پدال ترمز فشار دهید.
موقعیت قرارگیری دنده‌ها با یک چراغ، بر روی جلو داشبورد مشخص می شود.



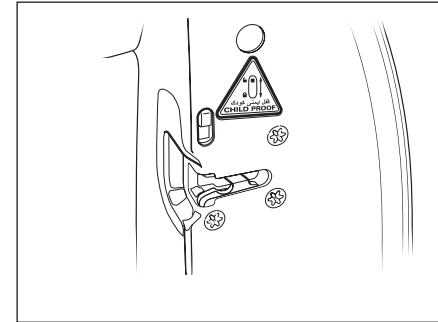
سیستم کنترل سرعت هوشمند*

هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند فعال می‌شود، راننده می‌تواند از طریق کلیدهایی که روی دسته دنده قرار دارد، سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد. در صورتیکه راننده پدال ترمز یا کلاچ را فشار دهد، سیستم کنترل سرعت هوشمند قطع شده و بلافاصله کنترل سرعت خودرو به راننده باز می‌گردد.



موبایل هندزفری با تکنولوژی Bluetooth*

با تجهیز خودرو به موبایل هندزفری با تکنولوژی Bluetooth، دیگر نیازی به جوابگویی با استفاده از گوشی تلفن همراه در داخل خودرو نخواهد بود. حتی اگر گوشی تلفن همراه در کیف یا جیب شخص استفاده کننده قرار داشته باشد. میکروفون این دستگاه روی قاب چراغ سقف نصب شده است و کلید رد یا قبول مکالمه بر روی کنسول جلو داشبورد قرار دارد.

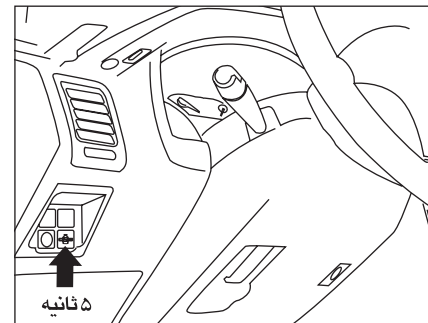
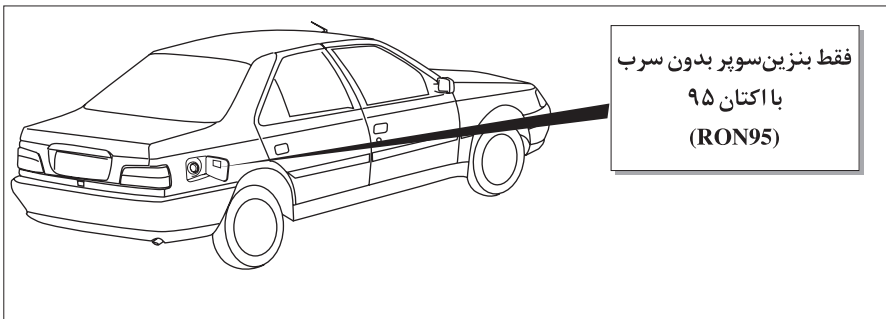


قفل‌های ایمنی محافظت از کودکان

این قفل‌ها در درهای عقب خودرو، زیر قفل اصلی قرار گرفته‌اند و از باز شدن درهای عقب از داخل جلوگیری و مستقل از سیستم قفل مرکزی عمل می‌کنند.

برای قفل کردن، زائده را به سمت پایین بفشارید.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

عدم استفاده از بنزین بدون سرب به کاتالیست خودرو صدمه خواهد زد. از ترکیب هر نوع مایع با سوخت‌های استاندارد به شدت پرهیز نمایید.

نوع سوخت

بنزین قابل استفاده در خودرو شما، بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می‌باشد. در صورتیکه سوختی غیر از سوخت مشخص شده مصرف شود، امکان تخریب قطعات داخلی موتور و آسیب دیدگی به دلیل پدیده خودسوزی و ضربه وجود خواهد داشت.

روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG*

موتور همواره در حالت بنزین روشن می‌شود. تغییر نوع سوخت مصرفی، با استفاده از کلید تبدیل که روی داشبورد قرار دارد، انجام می‌شود و انتخاب سوخت CNG در موقعیت‌های زیر امکان پذیر است.

الف) قبل از شروع حرکت

ب) در حین رانندگی

ج) روشن کردن خودرو بر روی گاز به طور مستقیم

رمز چهار رقمی:

هنگامی که خودرو در حالت دزدگیر باشد و دکمه
Unlock (Off) فشرده شود:

الف) اگر رمز ۴ رقمی در صفحه تنظیمات رمز (منوی ۳) روی
سیستم هوشمند فعال شده باشد (شکل ۲) ظاهر می‌شود.

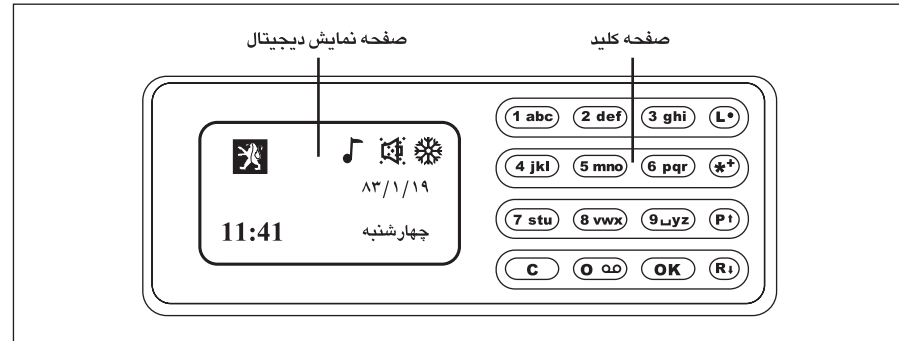
**لطفاً عدد رمز
را وارد کنید.**

شکل (۲)

لازم به ذکر است تعداد دفعات قابل قبول جهت وارد کردن
رمز حداکثر ۳ بار می‌باشد و اگر برای مرتبه سوم عدد رمز
اشتباه وارد شود (شکل ۳)، سیستم به حالت آلازم می‌رود.

**عدد رمز
اشتباه است**

شکل (۳)



شکل (۱)

اگر ضربه‌ای به خودرو وارد شود، شوک سنسور بر حسب
حساسیتی که تعریف شده است فعال شده و آژیر و
فلاشرها به مدت ۳۰ ثانیه بطور پیوسته فعال می‌شوند
و چراغ سقفی تا پایان ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند.

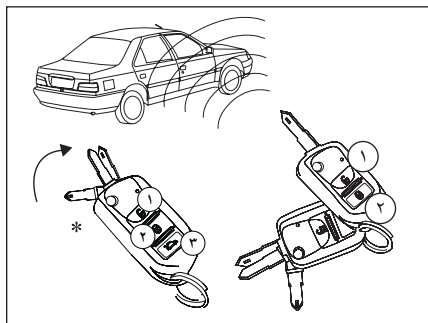
هشدار دهنده*

اگر کلید کنترل از راه دور برای قفل کردن خودرو به کار
رود، درها، در صندوق و درِ باک قفل و دزدگیر فعال می‌شود.

۲ قبل از رانندگی

چراغ‌ها و نشانگرها.....	۴۴-۴۵	بازو بستن درها.....	۲۲-۲۵
شیشه شوی و برف پاک کن.....	۴۶	سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر).....	۲۶-۲۷
سیستم اعلام خطر دنده عقب.....	۴۷	شیشه بالابر برقی.....	۲۸-۲۹
موبایل هندز فری*.....	۴۸-۴۹	شیشه بالابر هوشمند*.....	۳۰-۳۱
گرمايش و تهويه.....	۵۰-۵۳	صندلی‌ها.....	۳۲-۳۳
شناسایی قطعات گاز سوز*.....	۵۴-۵۵	صندلی برقی*.....	۳۴-۳۵
ترمز ضد قفل.....	۵۶-۵۷	کمر بندهای ایمنی.....	۳۶-۳۷
تجهیزات داخلی.....	۵۸-۶۱	ایمنی کودکان.....	۳۸-۳۹
دزدگیر*.....	۶۲	آینه‌ها.....	۴۰
هشدار دهنده*.....	۶۳-۷۲	آینه‌های تاشو برقی*.....	۴۱
کیسه هوا (AIRBAG)*.....	۷۳-۷۴	کیسول آتش نشانی*.....	۴۲-۴۳

* در صورت نصب در خودروی شما



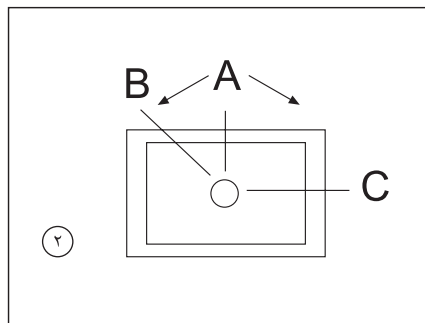
۳- به وسیله کنترل از راه دور:

- کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید.
- دکمه ۱ را برای باز کردن فشار دهید. (سیستم دزدگیر خاموش می شود)
- دکمه ۲ را برای قفل کردن فشار دهید. (سیستم دزدگیر روشن می شود)
- با دوبار زدن پی در پی همراه با مکث کوتاه روی کلید ۳، در صندوق باز می شود.*

۴- قفل ایمنی کودکان

- برای جلوگیری از باز شدن درهای عقب از داخل، ضامن قفل ایمنی را به پایین فشار دهید.

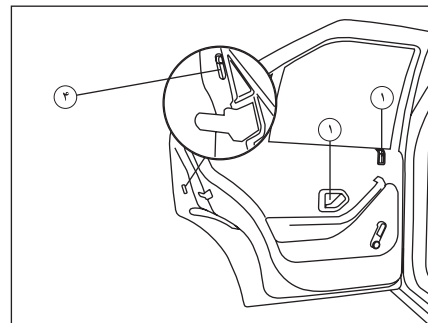
توجه: فشار دادن متوالی دکمه‌ها با فاصله زمانی کوتاه، باعث می شود عملکرد آنها به مدت ۲۰ ثانیه متوقف شود.



سواری: پس از قفل کردن درها به وسیله قفل مرکزی، در صندوق عقب را می توان با استفاده از کلید و چرخاندن آن به سمت چپ (از A به B) باز کرد. برای قفل کردن، کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید؛ سپس به نقطه وسط (A) بازگردانید و آن را بیرون بیاورید.

قفل و باز کردن در صندوق عقب به طور مستقل از درهای جانبی:

- باز کردن: کلید را به سمت چپ (از A به B) بچرخانید و کلید را فشار دهید.
- قفل کردن: کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید؛ سپس به نقطه (A) بازگردانده و بیرون بیاورید.
- توجه:** پس از قفل کردن چنانچه کلید را در وضعیت (C) خارج نمایید، امکان عملکرد قفل مرکزی روی قفل صندوق سلب خواهد شد.



قفل و باز کردن درها

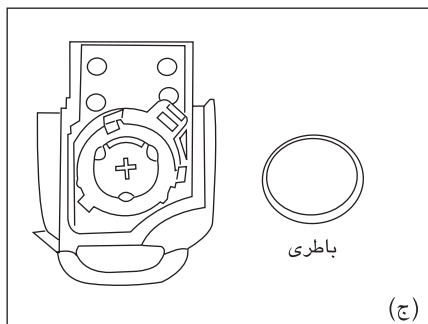
درهای جانبی - در صندوق عقب - دریچه باک

- ۱- **با استفاده از کلید:** برای باز کردن در، دستگیره بیرونی را بالا بکشید.
- از داخل:** کلید قفل کن داخلی را فشار دهید، درها قفل می شوند؛ برای باز کردن قفل، کلید را بالا بکشید و برای گشودن در، دستگیره را بکشید.

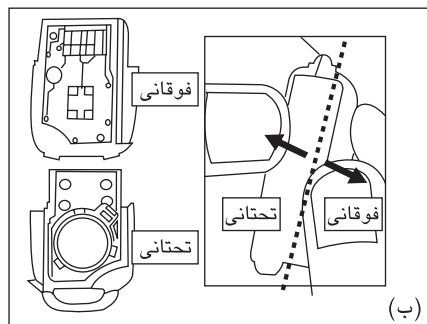
۲- با استفاده از کلید (سوئیچ) و قفل مرکزی:

کلید درها، در صندوق عقب و دریچه باک را می توان همزمان به وسیله کلید (سوئیچ) از بیرون خودرو و یا با استفاده از کلید قفل کن درهای جلو از داخل، قفل یا باز کرد.

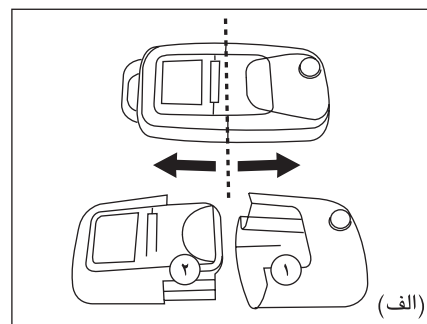
* در صورت نصب در خودروی شما



(ج)



(ب)



(الف)



اخطار

- هرگز نباید باتری‌های مستعمل را در طبیعت رها نمود، آنها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و باز یافت اینگونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.
- از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بلعیدن باتری می‌تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیده شدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

۳- باتری خالی را بردارید و باتری جدید را جایگزین کنید. مطمئن شوید که باتری به درستی در جای خود قرار گرفته است. (تصویرج)

از باتری CR 2032 استفاده کنید.

۴- بخش فوقانی و تحتانی را روی یکدیگر قرار داده و با فشار دست جا بزنید.

۵- قسمت ۱ و ۲ را بر روی هم قرار دهید و با فشار دست جا بزنید.

به یاد داشته باشید، حتی هنگامی که باتری‌های کنترل از راه دور خالی شده‌اند، سیستم قفل مرکزی با استفاده از کلید عمل می‌کند. حتی المقدور از باتری‌های مستعمل استفاده نکنید.

تعویض باتری سوئیچ کنترل از راه دور

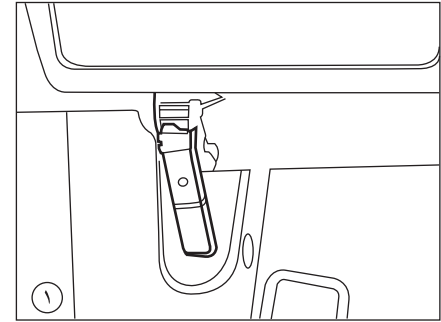
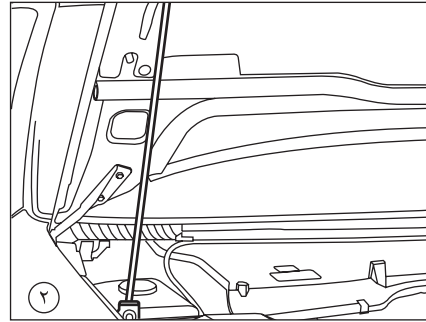
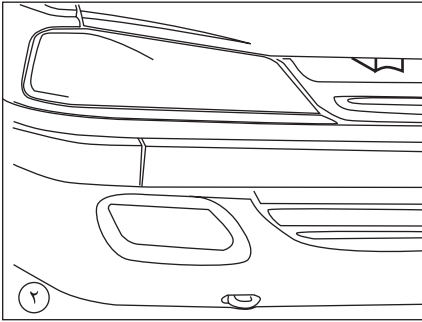
اگر لامپ نشانگر روی سوئیچ چشمک نزند یا کلید درست عمل نکند، لازم است باتری را عوض کنید.

۱- قسمت ۱ و ۲ را از روی خط مشخص شده در تصویر (الف) به کمک فشار دست جدا نمایید.

۲- سپس بخش فوقانی و تحتانی قسمت ۲ را از روی خط مشخص شده در تصویر (ب) به کمک فشار دست جدا نمایید.

توجه:

در اثر ضربه شدید و یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبایزر) وجود دارد.



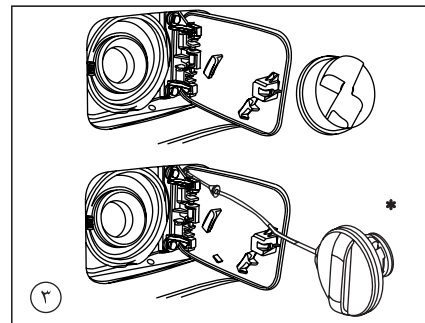
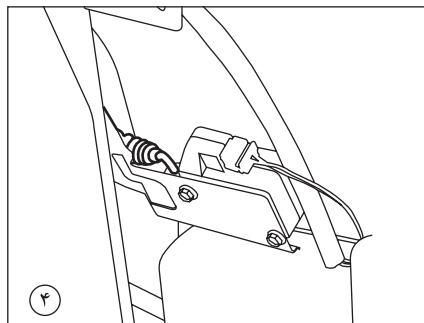
۲- از بیرون: ضامن زیر در موتور را به سمت خود بکشید تا زبانه ایمنی قفل نیز خلاص شود. برای باز نگهداشتن در موتور از میله اتکاء استفاده کنید. برای بستن، میله اتکاء را پایین بیاورید و در را از فاصله تقریباً ۲۰ سانتیمتری رها کنید؛ مطمئن شوید که در موتور کاملاً قفل شده باشد.

قفل و باز کردن در موتور
۱- از داخل: دستگیره داخلی زیر داشبورد را بکشید تا چفت آن رها شود.



هشدار

بنزین قابل استفاده در خودروی شما، بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می‌باشد. در صورتیکه سوختی غیر از سوخت مشخص شده مصرف شود، امکان تخریب قطعات داخلی موتور و آسیب‌دیدگی به دلیل پدیده خودسوزی و ضربه وجود خواهد داشت.



درِ باک

۳- برای باز کردن درِ باک، لبهٔ جلویی دریچهٔ باک را فشار دهید. برای جلوگیری از مفقود شدن درِ باک، محلی روی جداره داخلی دریچه برای قرار دادن آن در نظر گرفته شده است. (قبل از برداشتن کامل درپوش مخزن بنزین چند لحظه تأمل کنید تا گازهای داخل مخزن خارج شود).
 (برای جلوگیری از مفقود شدن درپوش مخزن بنزین، درپوش به وسیلهٔ بندی به درِ باک متصل گردیده است.)*

باز کردن دریچهٔ باک در مواقع اضطراری

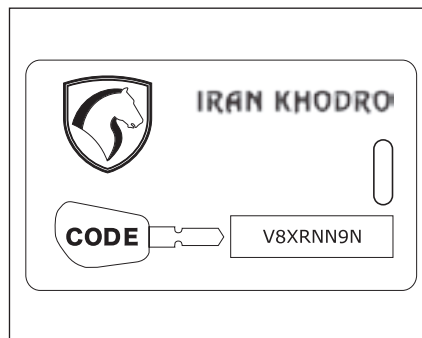
۴- چنانچه سیستم قفل مرکزی از کار افتاده باشد می‌توان دریچهٔ باک را از داخل صندوق عقب باز کرد.
 - موکت روکش جدارهٔ سمت راست داخل صندوق را کناربزنید (سواری) یا درِ عقب (استیشن) را باز کنید.
 - زبانهٔ قفل درِ باک را به عقب بکشید.



اخطار

بنزین داخل باک ممکن است تحت فشار باشد، لذا جهت جلوگیری از صدمه جانی، درِ باک را سریعاً باز نکنید.
 درِ باک را به آرامی و با دقت شل نموده و صبر کنید تا صدای هیس متوقف شود، سپس آن را کاملاً باز نمایید.
 بخار بنزین بسیار خطرناک است. وقتی که بنزین در باک می‌ریزد، موتور باید خاموش باشد و هرگز جرقه، شعله آتش، سیگار و کبریت در نزدیکی محل ریختن بنزین نباید وجود داشته باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما



سیستم ضد سرقت خودرو (Immobilizer)

با تجهیز خودرو به سیستم ایموبلازر، تنها با استفاده از دو عدد سوئیچی که در هنگام تحویل خودرو به مالک تحویل گردیده است، خودرو روشن خواهد شد.

توجه:

- کپی کردن تیغه کلید برای روشن شدن خودرو کافی نیست. برای داشتن سوئیچ های بیشتر به درخواست مالک خودرو در نمایندگی های مجاز ایران خودرو امکان تکثیر کلید با دستگاه دیاگ وجود دارد.
- درپلاک کلید شماره ای حک شده است که برای تعویض کلید به آن نیاز خواهید داشت. بنابراین پلاک را در جای امنی نگهدارید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.

به موارد زیر برای نگهداری و استفاده بهتر از خودروی خود توجه فرمائید:

- ۱- توجه به اینکه درون کلیدهای خودروی شما تراشه های الکترونیکی ظریفی جا داده شده اند که حافظه آنها حاوی اطلاعات کد کلید شما می باشد، حتی الامکان از قرار دادن سوئیچ خودرو در مکان هایی که دارای میدان های مغناطیسی و الکتریکی قوی هستند خودداری فرمایید.
- ۲- هنگام تحویل خودرو به همراه کلیدها کارتی به شکل روبرو تحویل مالک خودرو می گردد.

وجود این کارت در موارد مربوط به ازدیاد کلید (از ۲ به ماکزیمم ۵ عدد) و یا جایگزین کردن کلیدهای گمشده، تعویض یونیت الکترونیکی سیستم الکترونیکی سیستم ضد سرقت (ایموبلازر) و یا تعویض یونیت الکترونیکی کنترل موتور (ECU) به همراه اسناد مالکیت خودرو ضروری می باشد. لذا در نگهداری این کارت همراه با اسناد خودرو دقت بفرمایید.

شایان ذکر است در صورت فقدان کارت عملیات فوق امکانپذیر نبوده و باید تمامی سیستم تعویض گردد. هزینه های ناشی از این بی دقتی به عهده مالک خودرو می باشد.

توجه:

این سیستم، پس از لحظاتی از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل نموده و بدینوسیله از روشن شدن موتور توسط کسی که کلید اصلی را ندارد، جلوگیری می کند.

توجه:

در اثر ضربه شدید و یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلازر) وجود دارد.

نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو

همواره نکات زیر را هنگامی که خودرو را حتی برای چند

دقیقه ترک می‌کنید، رعایت کنید:

- ۱- پنجره‌ها را کاملاً ببندید.
- ۲- اشیای قیمتی را با خود بردارید یا در صندوق عقب پنهان کنید.
- ۳- سوئیچ را جا نگذارید.
- ۴- فرمان را قفل کنید (هنگامی که ماشین خاموش است با کمی چرخاندن، فرمان قفل می‌شود).
- ۵- همهٔ درها را قفل کنید.

علاوه بر رعایت نکات بالا خود شما هم می‌توانید تدابیری بیندیشید که امکان سرقت خودروی خود را کاهش دهید.



هشدار

- سیستم ضد سرقتی که خودروی شما به آن تجهیز گشته است، از مطمئن‌ترین انواع سیستم‌های حفاظتی می‌باشد که بدون انجام عملیات خاصی، منجر به بالا رفتن ضریب امنیتی خودرو می‌گردد. البته موضوع فوق نباید باعث سهل‌انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودروی شخصی شود.

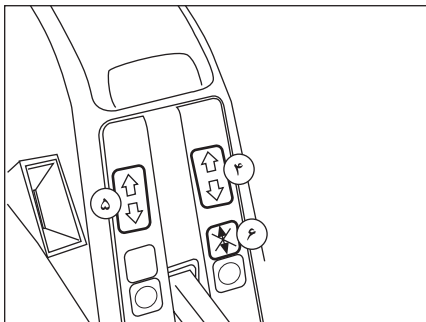
- در صورتی که با استارت زدن خودرو چراغ خطای موتور یا چراغ اختصاصی ایموبلایزر به حالت چشمک‌زن فعال گردد، ابتدا سوئیچ را بسته و از محل مغزی قفل خارج نموده و پس از ۱۰ ثانیه مجدداً استارت بزنید. در صورت روشن نشدن از تکرار استارت خودداری کرده و به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

- هرگونه تعمیرات و یا تغییر بر روی سیستم ضد سرقت (جعبه الکترونیکی، سیم کشی، غیره) اکیداً ممنوع می‌باشد.

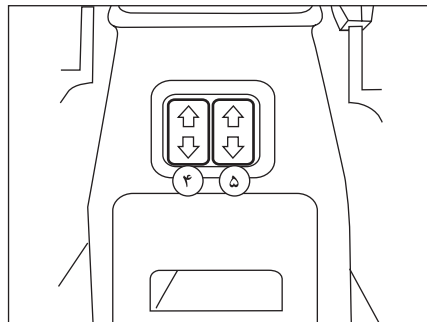


هشدار

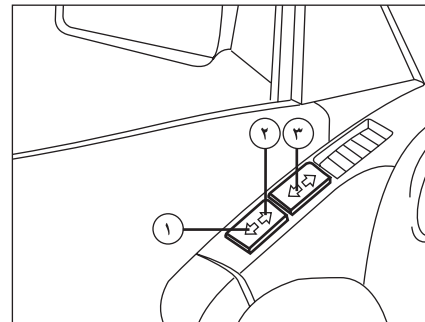
- از پارک کردن خودرو در مکان‌های خلوت خودداری کنید.
- خودرو را در مکان‌های تاریک پارک نکنید.
- هرگز اسناد و مدارک خودرو یا کلیدهای یدکی را در داخل خودرو جا نگذارید.
- اگر پارکینگ دارید، از آن استفاده کنید و حتماً سوئیچ را بردارید.



۶- کلید قفل کن شیشه درهای عقب: این کلید مانع عملکرد کلیدهای شیشه بالابر عقب می‌گردد. شیشه بالابرهاى برقى جلو و عقب در صورتى که سوئیچ باز باشد عمل خواهند کرد.



۴- عملکرد برقى - کلید بالا و پایین بردن شیشه سمت چپ عقب
۵- عملکرد برقى - کلید بالا و پایین بردن شیشه سمت راست عقب



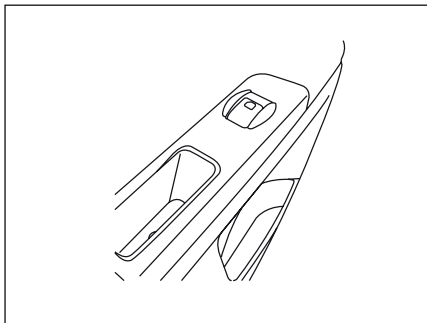
شیشه بالابر برقى*
۱- عملکرد خودکار - بایک فشار روی یکی از لبه‌های طرفین کلید شیشه بالابر سمت راننده، شیشه همان در به طور خودکار تا انتها بالا یا پایین می‌رود.
۲- عملکرد برقى - شیشه راننده: شیشه را می‌توان با وارد کردن فشار روی کلید، بالا یا پایین برد. وقتی شیشه به محل دلخواه رسید کلید را رها کنید.
۳- عملکرد برقى - کلید بالا و پایین آوردن شیشه سمت سرنشین جلو: که روی در سمت چپ تعبیه شده است. همچنین روی در جلو سمت راست نیز یک کلید مخصوص شیشه همان در وجود دارد.



هشدار:

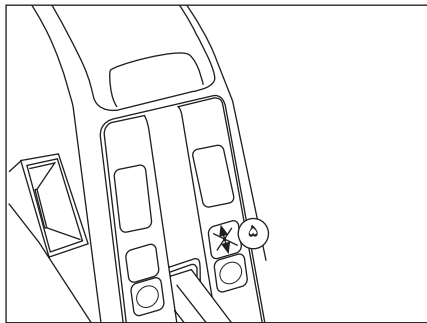
همواره پیش از ترک کامل محل توقف خودرو، از بسته شدن اتوماتیک هر چهار شیشه اطمینان حاصل فرمائید.

* در صورت نصب در خودروی شما

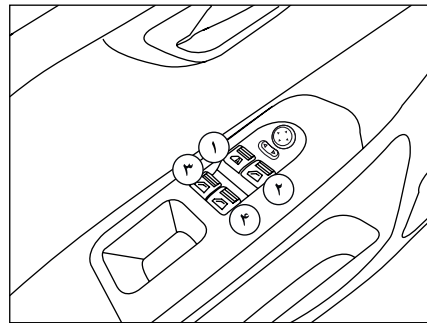


کلید شیشه‌ها*

هر سرنشین می‌تواند شیشه سمت خود را باز و بسته کند.



۵) کلید قفل کننده شیشه بالابرهاى عقب: این کلید مانع عملکرد کلیدهای شیشه بالابر عقب می‌گردد. شیشه بالابرهاى برقی جلو و عقب در صورتی که سوئیچ باز باشد، عمل خواهند کرد.



شیشه بالابر برقی*:

۱) شیشه بالابر برقی راننده:

حالت دستی: کلید را به آرامی فشار دهید یا بکشید، شیشه به محض رها کردن کلید از حرکت باز می‌ایستد. حالت خودکار: کلید را محکم و پیوسته فشار دهید یا بکشید، شیشه کاملاً باز یا بسته می‌شود. باز شدن خودکار شیشه‌ها در هنگامی که سوئیچ باز است، امکان پذیر می‌باشد.

۲) شیشه بالابر برقی سرنشین

۳) شیشه بالابر برقی سمت چپ عقب

۴) شیشه بالابر برقی سمت راست عقب



اخطار

- هیچگاه خودرویی را که در آن کودک (یا حیوانی) قرار دارد و کارت کلید نیز درون آن می‌باشد، ترک نکنید، در واقع کودک (یا حیوان) می‌تواند شیشه بالابرهاى برقی را فعال کنند و باعث گیر کردن بخشی از بدن (گردن، بازو، دست و...) بین شیشه شود و این امر می‌تواند منجر به وارد آمدن جراحات جدی گردد. در صورت گیر کردن توسط شیشه، بلافاصله با فشردن کلید در جهت مخالف مشکل را حل کنید.

- ماندن انگشت، دست و سر میان شیشه برقی در حال بسته شدن، می‌تواند جراحات جدی ایجاد کند. بسته شدن غیر صحیح شیشه‌ها می‌تواند باعث جراحات شدید بشود.

- شیشه بالابرهاى برقی خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می‌کند. لذا توصیه می‌شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

شیشه بالابرهاى هوشمند*

سیستم جدید شیشه بالابرهاى هوشمند که برای خودروی شما در نظر گرفته شده است، دارای یک برد الکترونیکی است که توسط آن قابلیت‌های زیر به سیستم افزوده می‌شود:

- ۱- سیستم ایمنی ضد مانع (Anti Pinch)
- ۲- بسته شدن خودکار شیشه‌ها پس از ترک خودرو
- ۳- فرمان جابجایی خودکار شیشه‌های ۴ در
- ۴- توقف آرام شیشه‌ها در انتهای مسیر

سیستم حفاظتی ضد مانع (Anti pinch)

سیستم (Anti pinch) یک سیستم ایمنی است که از خطرات ناشی از به دام افتادن اعضای بدن هنگام بالا رفتن شیشه‌های خودرو جلوگیری می‌کند. در این سیستم چنانچه شیشه هنگام بالا رفتن، با مانعی برخورد کند، متوقف شده، سپس در جهت عکس حرکت می‌کند. به این ترتیب از صدماتی که همواره و حتی در برخی موارد جان کودک را تهدید می‌کند، پیشگیری می‌شود. علاوه بر این با توجه به مکانیزم حفاظتی سیستم یاد شده سبب افزایش طول عمر مفید شیشه بالابرها در خودرو می‌گردد.

بسته شدن خودکار شیشه‌ها

این سیستم باعث می‌شود که راننده هنگام خاموش کردن خودرو و قفل کردن درهای خودرو از طریق ریموت کنترل، پنجره‌های خودرو یک به یک چک شده و هر کدام که پایین باشد، شیشه تا انتها بالا داده شود. این سیستم امنیتی خطرات ناشی از فراموش کردن بالا بردن شیشه‌ها را برطرف می‌کند و باعث می‌شود راننده با آسودگی خودروی خود را ترک نماید.



اخطار

شیشه بالابرهاى برقى خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می‌کند. لذا توصیه می‌شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.



هشدار

همواره پیش از ترک کامل محل توقف خودرو، از بسته شدن اتوماتیک هر چهار شیشه، اطمینان حاصل فرمائید.

* در صورت نصب در خودروی شما

فرمان جابجایی خودکار ۴ شیشه درها

این سیستم امکان بالا و پایین بردن شیشه‌ها هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر ۴ شیشه فراهم می‌نماید.
در خودروهای معمولی تنها عملکرد شیشه بالابر سمت راننده به صورت خودکار می‌باشد.

- حالت دستی:

کلید شیشه بالابر را فشار داده و نگه دارید وقتی کلید را رها کنید شیشه خواهد ایستاد.

- حالت خودکار:

با یکبار فشار دادن کوتاه کلید شیشه بالابر، شیشه کاملاً بسته و یا باز می‌شود.
سیستم جدید شیشه بالابرهاى خودروهاى سفارشی امکان بالا و یا پایین بردن شیشه‌ها، هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر چهار پنجره را فراهم می‌کند. چنانچه کلید بالا(یا پایین) را برای یک لحظه فشار داده و سپس رها کنید، شیشه به صورت خودکار تا انتها بالا (یا پایین) می‌رود. چنانچه کلید بالا (یا پایین) را فشار داده و برای مدت بیشتری نگه داریم، تا هنگامی که کلید را رها نکرده‌ایم شیشه به سمت بالا (یا پایین) حرکت کرده و هنگامی که کلید را رها کنیم حرکت آن متوقف می‌شود.

توقف آرام شیشه‌ها در انتهای مسیر

در این سیستم سرعت شیشه به هنگام پایین آمدن در انتهای مسیر به صورت اتوماتیک کم شده و بدون آنکه ضربه‌ای به در وارد کند می‌ایستد.
این قابلیت، صدای آزاردهنده ناشی از توقف ناگهانی شیشه در انتهای مسیر را حذف و عمر قطعات داخلی در را افزایش می‌دهد.

(آشکار است که سیستم Anti pinch در هر دو حالت دستی و خودکار فعال است و چنانچه مانعی در مسیر بالا رفتن شیشه قرار گیرد، حرکت شیشه متوقف شده و در جهت عکس حرکت می‌کند.)

توجه:

شیشه بالابر هوشمند مجهز به حسگری (سنسور) است که موقعیت شیشه را با دقت بالا در هر لحظه در حافظه ثبت می‌کند. برای تشخیص نقاط ابتدایی و انتهایی دامنه حرکت شیشه، تنظیم‌های اولیه سیستم الکترونیکی شیشه بالابر در کارخانه انجام شده است. چنانچه به هر دلیل از جمله بازکردن سر باتری، تغذیه دائم سیستم شیشه بالابر قطع شود، تنظیم‌های اولیه از حافظه پاک می‌شود و قابلیت‌های جدید شیشه بالابرهاى هوشمند غیرفعال می‌شود.
پس از اتصال مجدد تغذیه دائم، نیاز است تنظیمات اولیه و راه اندازی شیشه یک بار دیگر انجام شود. مراحل این کار که به راحتی و توسط فرد قابل انجام است که به شرح زیر است:

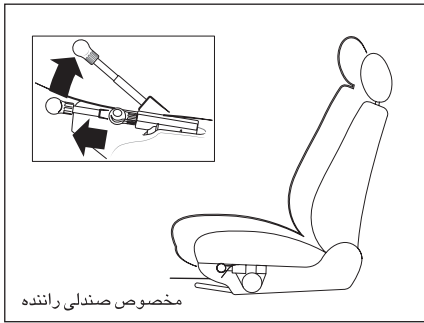
۱- شیشه را تا انتها پایین ببرید.

۲- شیشه را تا انتها به صورت دستی بالا ببرید. (توجه داشته باشید حالت اتوماتیک فعال نمی‌باشد).

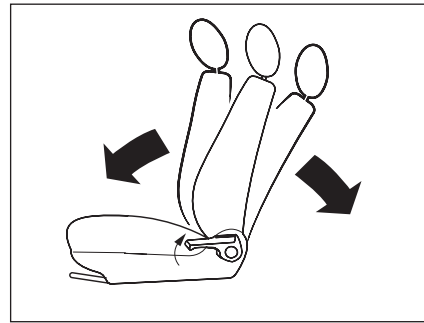
۳- پس از رسیدن شیشه به انتهای مسیر، کلید به مدت یک ثانیه نگه داشته شود.

توجه:

هنگام تنظیم کردن سیستم، عملکرد Anti pinch فعال نمی‌باشد.

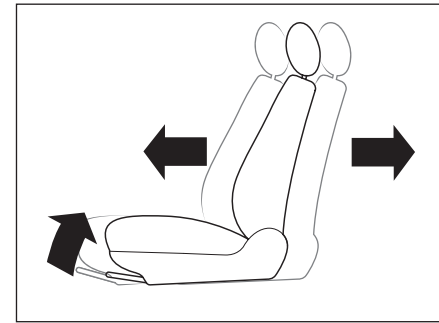


مخصوص صندلی راننده



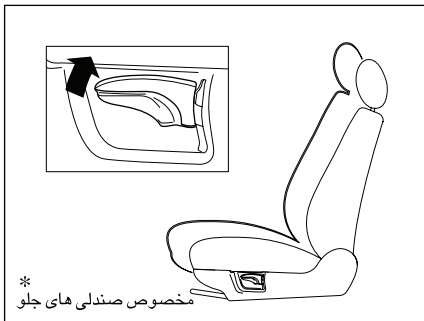
تنظیم پشتی صندلی

- ۱- اهرم را به طرف بالا بچرخانید.
- ۲- صندلی را (با فشار بدن) به حالت مطلوب ببرید.
- ۳- اهرم را رها کنید تا قفل شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید صندلی در وضعیت خود محکم است.



جلو و عقب بردن صندلی

- ۱- اهرم را به طرف بالا بکشید.
- ۲- صندلی را (با فشار بدن) به حالت مطلوب ببرید.
- ۳- اهرم را رها کنید تا قفل شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید صندلی در وضعیت خود محکم است.



مخصوص صندلی های جلو *

تنظیم ارتفاع صندلی *

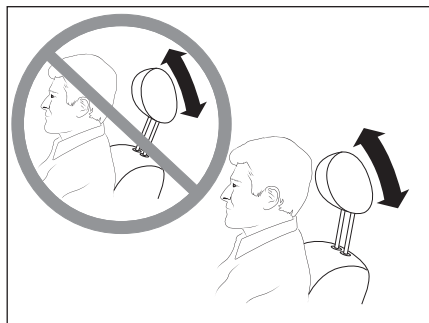
برای تنظیم، روی صندلی بنشینید. برای افزایش ارتفاع صندلی اهرم را به طرف بالا بکشید. برای کاهش ارتفاع صندلی اهرم را به طرف پایین بفشارید.



اخطار

- دقت کنید هنگام حرکت، سرنشینان جلویی خودرو با پشتی صندلی خوابیده سفر نکنند. کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.
- در هنگام حرکت خودرو، از تنظیم صندلی خودداری کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



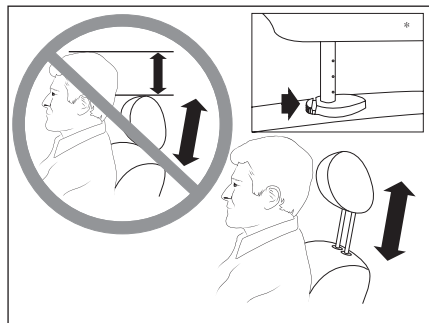
وضعیت سر نسبت به پشتی سر

پشتی سر برای محافظت سر از عقب رفتن شدید هنگام تصادف یا توقف‌های ناگهانی طراحی شده است. تنظیم صحیح آن خطر آسیب رسیدن به سروگردن را کاهش می‌دهد. ضمناً پشتی سر در موقعیت خود، قابل چرخش به جلو و عقب است (مطابق شکل بالا)



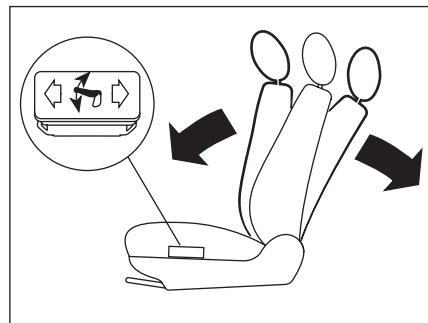
اخطار

جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی به راننده و سرنشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر فوق حتماً رعایت گردد.



تنظیم ارتفاع پشتی سر

برای تنظیم ارتفاع پشتی سر، آن را به طرف بالا بکشید تا هم سطح پشت سر شود. برای کاهش ارتفاع، آن را به طرف پایین بفشارید. (ابتدا قفل ضامن را به سمت داخل فشار داده سپس پشت سری را به سمت بالا یا پایین بکشید)*
توجه: با توجه به اینکه بیرون آوردن پشتی سر به نیروی زیادی نیاز دارد که ممکن است به صندلی صدمه بزند، جز در موارد ضروری از بیرون کشیدن آن خودداری کنید.



تنظیم برقی پشتی صندلی

پس از باز کردن سوئیچ، کلید تنظیم برقی کنار صندلی را برای تنظیم پشتی بفشارید تا پشتی صندلی در وضعیت دلخواه ثابت گردد.

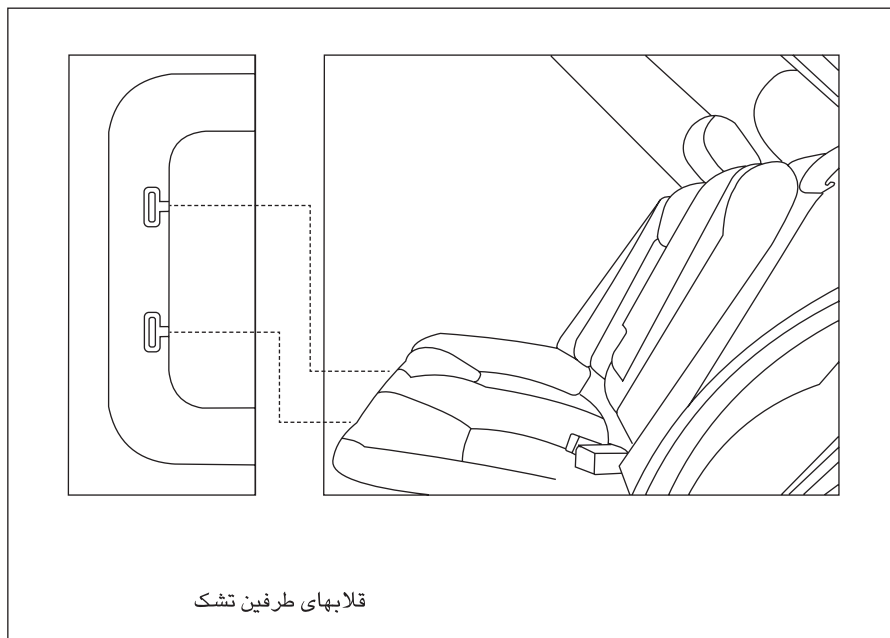


اخطار

- مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرنشین عقب زیر صندلی نباشد.
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- با توجه به اینکه پشتی سر یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

صندلی‌های عقب: در پژو پارس صندلی عقب یکپارچه می‌باشد. برای باز کردن آن وسط لبه جلوی تشک را کمی بالا بکشید تا زبانه قلاب‌های طرفین تشک از محل خود بیرون بیایند، سپس تشک را از زیر پشتی بیرون بیاورید. برای باز کردن پشتی، از داخل صندوق عقب، موکت پشت را کنار زده با قلاب مخصوصی زبانه‌های قلاب پشتی را از محل خود خارج کنید و همزمان پشتی را بالا بکشید تا قلاب‌های بالایی آن نیز آزاد شوند.



قلابهای طرفین تشک



هشدار

از قرار دادن کفپوش اضافی و ضخیم در زیرپای راننده خودداری شود، زیرا کفپوش غیراستاندارد مانع از طی شدن کامل کورس پدال کلاچ و سهولت در تعویض دنده می‌گردد.



اخطار

مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرنشین عقب زیر صندلی نباشد.
- با توجه به اینکه پشتی سر یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد، زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.

۵- کلید فعال سازی فن صندلی

هنگام فعال شدن این کلید هوا در کفی و پشتی صندلی جریان می یابد و باعث خنک شدن صندلی می گردد.



۶- کلید فعال سازی گرمکن صندلی

هنگام فعال شدن این کلید المنت های گرمایی در کفی و پشتی صندلی روشن می شود و باعث گرم شدن صندلی می گردد.



هشدار

توجه فرمایید که در صورت استفاده از روکش دوم امکان استفاده از امکانات فن و گرم کن از بین خواهد رفت و علاوه بر آن استهلاک این دو قسمت نیز بیشتر خواهد شد.



اخطار

- مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرنشین عقب زیر صندلی نباشد.
- باتوجه به اینکه پشتی سر یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- هیچ وسیله ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد. زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدالها شوند.
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.

۳- تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم ارتفاع صندلی، قسمت عقب این کلید را به سمت بالا یا پایین کج کنید.

۴- کلید تنظیم ریل صندلی

برای تنظیم طولی صندلی ضامن مربوطه را بصورت کشویی به طرف جلو یا عقب حرکت دهید.

شرح عملکرد کلیدهای صندلی برقی *

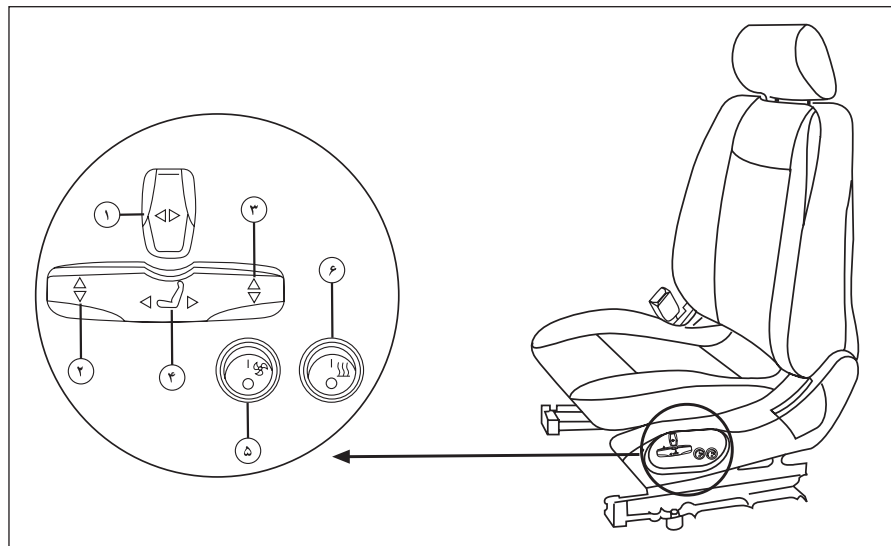
۱- تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی کلید مربوطه را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.

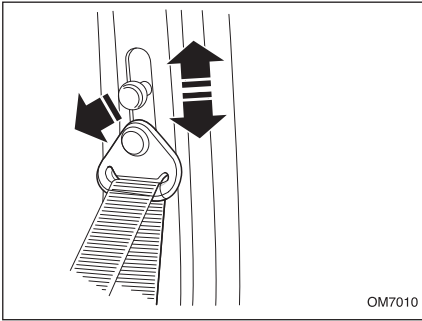


۲- تنظیم زاویه نشیمن صندلی

برای تنظیم زاویه نشیمن صندلی قسمت جلو، این کلید را به سمت بالا یا پایین کج کنید.



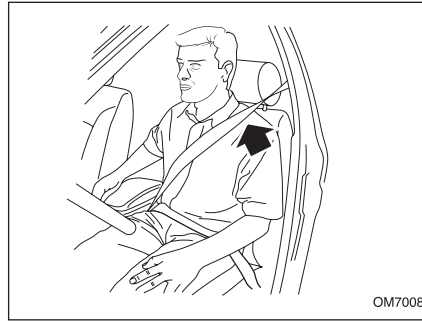
* بر حسب مدل



OM7010

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی صندلی های جلو

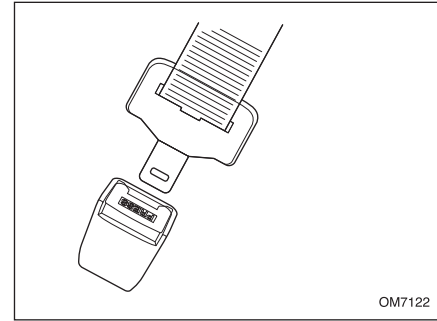
برای تنظیم ارتفاع کمر بند، دکمه تنظیم ارتفاع کمر بند را بیرون بکشید و آن را یک یا چند پله بالا یا پایین ببرید. از نظر ایمنی بهتر است کودکان تنها از صندلی عقب خودرو استفاده کنند.



OM7008

آزاد کردن کمر بند ایمنی

دکمه قرمز رنگ روی قفل کمر بند را فشار دهید. کمر بندها طوری طراحی شده اند که اسکلت بدن (لگن، قفسه سینه و شانه ها) را در برگیرند و تنها زمانی مفید و امن هستند که صندلی در حالت نزدیک به عمود قرار داشته باشد.



OM7122

بستن کمر بند

کمر بند را به آرامی از روی شانه و سینه عبور دهید و مطمئن شوید تاب نخورده باشد. زبانه فلزی آن را در قفل مخصوص داخل و با صدای تق، از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید. با انجام این عمل در کمر بند ایمنی سمت راننده، چراغ هشدار دهنده روی صفحه نمایش جلوی داشبورد دیجیتال خاموش خواهد شد.



اخطار

کمر بندها تنها زمانی مفید و امن هستند که صندلی در حالت نزدیک به عمود قرار داشته باشد. اجازه ندهید هنگام حرکت، سرنشینان جلویی خودرو از صندلی های با پشتی خوابیده استفاده کنند با انجام این عمل در کمر بندهای ایمنی در سمت راننده، چراغ هشدار دهنده روی صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتال خاموش خواهد شد.



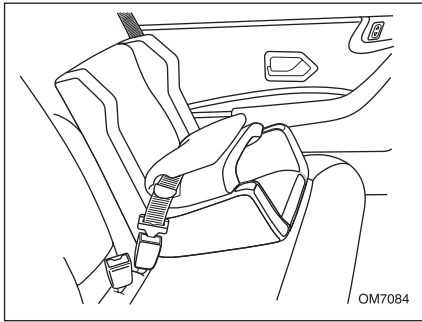
اخطار

از ورود اجسام خارجی بخصوص مواد چسبنده به داخل قفل که باعث درست عمل نکردن قفل کمر بند می شوند، جلوگیری کنید.

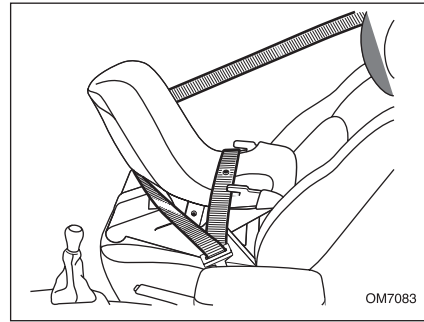
توصیه‌های ایمنی در مورد کمربندها

کمربندهای ایمنی خودروی شما برای اندازه‌های افراد بالغ طراحی و تنها برای استفاده یک نفر در نظر گرفته شده است. همواره از بسته بودن کمربند ایمنی همه سرنشینان اطمینان حاصل کنید و به هشدارهای زیر عمل کنید:

- هرگز اجازه ندهید هنگام حرکت، سرنشینان پشتی صندلی خود را بیش از حد بخوابانند. کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.
- کمربندهای ایمنی را طوری تنظیم کنید که خلاصی نداشته باشند. هنگام حرکت، تسمه کمربند را از بدن دور نکنید. جهت عملکرد درست، کمربند ایمنی باید همیشه در تماس کامل با بدن باشد.
- تسمه پایینی کمربند نباید از روی شکم عبور کند بلکه محل صحیح عبور آن از ناحیه لگن است. تسمه مورب باید از روی شانه و قفسه سینه بگذرد بدون اینکه به گردن فشار آورد.
- قبل از بستن کمربند، اشیای سخت، تیز یا شکستنی چون قلم، کلید، عینک و مانند آن را از لباس خود جدا کنید. مراقب باشید کمربند تاب نخورده باشد و مانعی در سر راه آن قرار نگیرد.
- کمربندهایی را که در تصادف شدید حساسیت خود را از دست داده‌اند یا ساییده شده‌اند، تعویض کنید.
- در صورت امکان از کمربندها برای ثابت نگه داشتن بسته‌ها روی صندلی، استفاده کنید. در تصادف‌ها پرتاب بسته‌های آزاد روی صندلی‌ها در داخل اتاق خودرو می‌تواند موجب جراحتهای جدی شود.
- در اکثر کشورها، همه سرنشینان خودرو قانوناً ملزم به استفاده از کمربندهای ایمنی هستند، جز در مواقعی که به دلیل گواهی پزشکی از این کار مستثنی باشند.
- بانوان باردار، باید تسمه مورب کمربند را از شانه، میان سینه‌ها و یک طرف جنین بگذرانند. در صورت داشتن هر تردیدی با پزشک خود مشورت کنید.



صندلی مخصوص اطفال ۹ ماهه تا ۳ ساله (وزن تا ۱۸ کیلوگرم) را به صورت رو به جلو، در صندلی عقب خودرو مستقر و از ۲ یا ۳ نقطه به کمر بند (کمر بند ساده یا با قرقره قفل شونده) محکم کنید.



صندلی مخصوص اطفال تا سن ۹ ماهگی (وزن تا ۱۰ کیلوگرم) را به صورت رو به پشت از سه نقطه به تسمه کمر بند (کمر بند با قرقره قفل شونده) محکم کنید.

توجه: افراد زیر ۷ یا ۸ سال به دلیل تفاوت نسبت وزن سر به بدن، کودک محسوب می‌شوند. در کاهش ناگهانی سرعت خودرو، وزن سر با توجه به ضعف نسبی عضلات گردن کودکان می‌تواند صدمات جدی به ستون مهره‌ها وارد سازد. تنها در مواقعی که سن سرنشینان حدود ۱۰ سال و یا قد آنها بیش از ۱۳۵ سانتیمتر باشد، می‌توان آنان را نوجوان محسوب کرد. به همین دلیل در اغلب کشورها جهت مسافرت، استفاده از وسایل ایمنی مناسب کودکان قوانینی پیش بینی شده است.



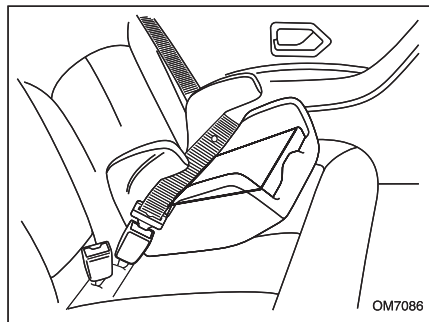
اخطار

زمانی که صندلی کودک به حالت پشت به سمت جاده در صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد، حتماً باید کیسه هوای سرنشین غیرفعال شود. در غیر اینصورت خطر زخمی شدن شدید و یا کشته شدن کودک به دلیل باز شدن کیسه هوا وجود دارد. زمانی که صندلی کودک به حالت رو به سمت جاده در صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد، صندلی خودرو را از نظر موقعیت طولی کاملاً وسط قرار دهید، پشتی صندلی را صاف کنید و کیسه هوای سرنشین را فعال سازید.

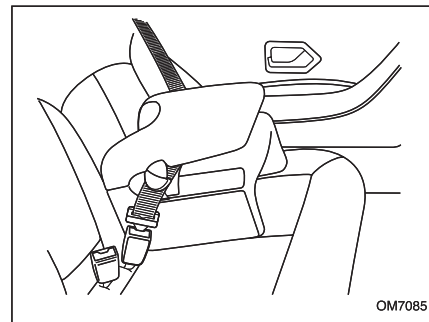


اخطار

هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد؛ زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.



همچنین کودکان درشت اندام ۳ سال به بالا را می توان با یک تشک کمکی، در صندلی عقب خودرو و رو به جلو به گونه ای نشانند که کمربند (کمربند ساده یا کمربند با قرقره قفل شونده) در دو یا سه نقطه به تشک کمکی محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است).

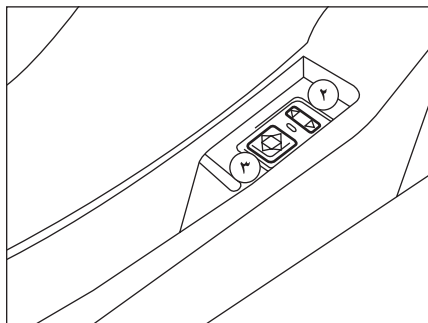


کودکان ۳ سال به بالا (وزن بیش از ۱۵ کیلوگرم) را می توان با یک محافظ مخصوص، در صندلی عقب خودرو، رو به جلو به گونه ای نشانند که کمربند (کمربند ساده یا کمربند با قرقره قفل شونده) در دو یا سه نقطه به محافظ محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است).



اخطار

اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی پای سرنشینان خودرو بنشینند. مخصوصاً هنگامی که فرزند شما روی پایتان نشسته، خطر جراحات شدید وجود دارد. هیچگاه از یک کمربند برای بستن دو نفر به طور همزمان استفاده نکنید.



آینه‌های جانبی

قبل از تنظیم، آینه را با دست از بیرون به حالت معمول آن قرار دهید.

۲- انتخاب آینه سمت چپ یا راست

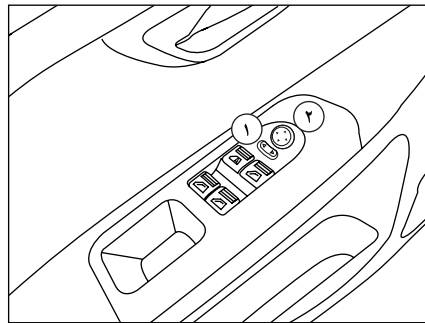
با فشار دکمه به سمت راست یا چپ، آینه همان سمت آماده تنظیم می‌گردد.

۳- تنظیم آینه به صورت برقی

با استفاده از دکمهٔ مربوطه که در هر چهار جهت قابل حرکت می‌باشد آینه را در محل دلخواه تنظیم کنید. سپس دکمهٔ ۲ را به حالت وسط بازگردانید.

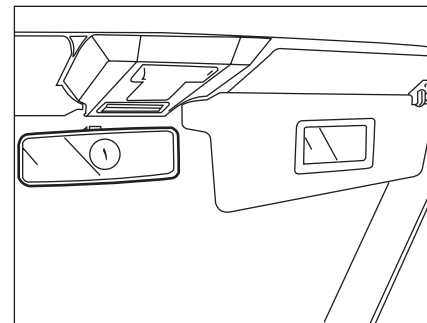
گرمن آینه‌های جانبی

برای رفع بخارگرفتگی یا یخ زدگی آینه‌های جانبی، کلید گرمن شیشه عقب را به کار بیندازید.



تنظیم آینه به صورت برقی*

- پس از باز کردن سوئیچ، آینه در راست یا چپ را با فشار کلید شماره ۱ به سمت چپ یا راست، انتخاب کنید.
- سپس با فشردن کلید شماره ۲ در جهات چهارگانه، آینه را به طرف بالا، پایین، چپ یا راست تنظیم کنید.



آینه‌ها

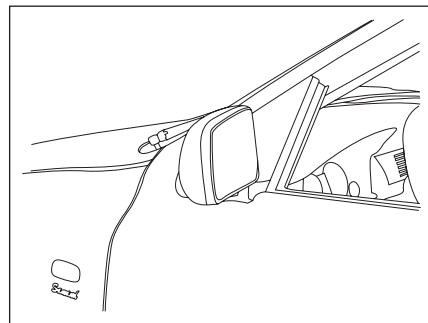
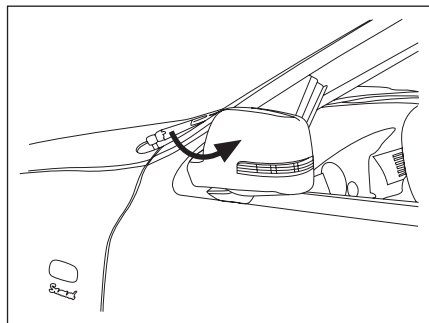
آینهٔ داخل

۱- آینهٔ داخل برای دو حالت، رانندگی هنگام روز و هنگام شب، قابل تنظیم می‌باشد.



اخطار

تصویر اجسام در آینه دورتر از فاصلهٔ واقعی آنها به نظر می‌رسد.



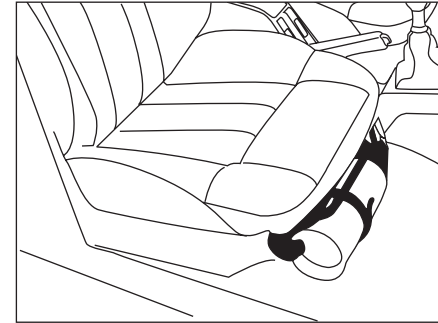
آینه تاشوی برقی*

بسیاری از دارندگان خودرو از مزایای تا شدن آینه‌های جانبی، بخصوص هنگامی که خودرو در یک معبر پارک شده‌اند، مطلعند. از جمله این مزایا می‌توان به بالا بردن ضریب اطمینان به سلامت آینه به هنگام ترک خودرو و اشغال کردن فضای کمتر برای پارک خودرو اشاره کرد. در همین راستا و نیز به منظور افزایش آسایش دارندگان خودرو، آینه‌های تاشوی برقی، بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و همزمان با بستن درهای خودرو از طریق کنترل از راه دور به صورت اتوماتیک باز و بسته می‌شوند.

می‌دهد و ولتاژ از دو سر آن قطع می‌شود و این قابلیت مانع از سوختن موتور و همچنین تخریب خود آینه در اثر اعمال نیروی بیش از حد می‌شود. علاوه بر این، این آینه‌ها می‌توانند در هنگام روشن بودن و حتی حرکت خودرو، از طریق کلیدهای **Unlock** و **Lock** روی سوئیچ باز و بسته شوند. بنابراین راننده می‌تواند هنگام عبور از معابر کم عرض آینه را به حالت بسته درآورد. چنانچه از فلاشر استفاده شود، چراغ‌های روی آینه‌های تاشو همزمان با فلاشر مربوطه شروع به چشمک زدن می‌کند.

تکنولوژی ساخت موتورهای این آینه‌ها که به **Motor Folding** معروفند، به گونه ایست که به محض برخورد آینه به هرگونه مانعی که جلوی حرکت **Fold** و **Unfold** آینه را بگیرد، حالت **Lock Motor** رخ

* در صورت نصب در خودروی شما



کیسول استاندارد اطفاء حریق خودرو*

ضروریست استفاده کنندگان محترم قبل از استفاده، نحوه کاربرد آن را فرا گیرند.

مشخصه‌های محصول:

۱- این نوع کیسول از نوع پودر شیمیایی خشک با کارتریج (کیسول) ۱۶ گرمی گاز CO_2 تحت فشار می‌باشد و در هنگام عملکرد پس از کشیدن ضامن، گاز داخل کارتریج با پودر خشک مخلوط شده و مواد خاموش کننده تحت فشار، آماده خروج می‌باشند.

۲- تطابق دمای نگهداری و کارکرد با شرایط آب و هوایی ایران (۹۰ تا ۳۰- درجه سانتیگراد)

۳- این نوع کیسول با توجه به استفاده از کارتریج تا ۵ سال نیاز به بازدید و بازرسی ندارد و در صورت استفاده از کیسول امکان شارژ مجدد آن به راحتی امکان پذیر می‌باشد.

۴- عدم کلوخه شدن پودر در صورت ارتعاشات ناشی از خودرو و تحمل شرایط حرارتی و ضربه از مزایای این کیسول می‌باشد.

نحوه کاربرد:

روش فعال کردن کیسول به شرح ذیل بر روی بدنه کیسول به زبان فارسی درج شده است. که حتماً با دقت مطالعه فرمائید.

- ضامن را بکشید.

- ضامن درپوش فوقانی را به سمت بالا بکشید.

- افشانک را به سمت بن آتش (کانون آتش) نشانه گرفته

و دستگیره را برای تخلیه پودر به سمت پائین فشار دهید.

توجه:

در صورت بروز آتش در محفظه موتور از باز کردن کامل در موتور و تسریع در رسیدن هوا خودداری کنید.

پس از کشیدن ضامن و فعال کردن کیسول، در موتور را تا ارتفاع حدود ۱۰ الی ۱۵ سانتیمتر با احتیاط و دقت باز کنید و همزمان، با خونسردی مواد کیسول را حدود ۱ الی ۲ ثانیه از این محل به سمت مرکز آتش، تخلیه کنید.

سپس در موتور را بالا برده و به سمت کانون آتش، کیسول را تخلیه کنید و توجه داشته باشید که این کیسول یک کیلوپی و زمان تخلیه آن ۱۰-۷ ثانیه می‌باشد، لذا دقت در انجام عملیات اطفاء حریق بسیار ضروری است.

* در صورت نصب در خودروی شما

۶- شایان ذکر است کیسول یک کیلویی فوق جهت کنترل یا مهار آتش و جلوگیری از پیشرفت حریق در بدو شروع آن طراحی شده است. لذا در مواردی که آتش سوزی در سطح گسترده یا وسیع حادث شود، باید به کمک نیروهای امدادی جهت اطفاء حریق اقدام نمود و کیسول یاد شده در خصوص این موارد فاقد کارایی لازم می‌باشد.



هشدار

مهارت و خونسردی در هنگام استفاده از کیسول اطفاء حریق شرط اساسی در مهار آتش می‌باشد و شرکت خودروساز در قبال عدم استفاده صحیح کاربر و با عدم اطفاء حریق تعهدی ندارد.

نکات بسیار مهم:

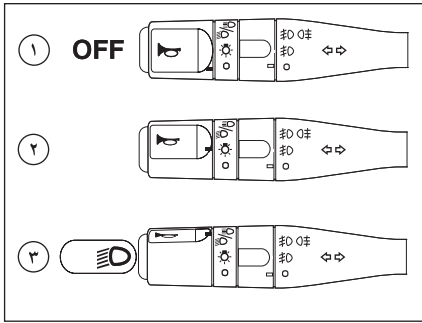
۱- هرگز شیر تخلیه کیسول را باز نفرمائید، این کار موجب از بین رفتن کیفیت مواد داخل کیسول و کاهش قدرت خاموش کنندگی آن می‌گردد.

۲- به هنگام آتش سوزی و یا شرایط اضطراری، در صورت قفل شدن درها و شیشه‌ها و عدم امکان باز نمودن آنها کیسول را از زیر صندلی بغل راننده برداشته و با زدن ضربه به وسیله قسمت انتهایی کیسول به شیشه‌ها و شکستن آن از خودرو خارج شوید.

۳- اگر چه مواد داخل کیسول سمی نمی‌باشد ولی هرگز کیسول را به طرف صورت و چشم افراد تخلیه نکنید.

۴- هنگام نصب در داخل خودرو دقت فرمائید که کیسول در محل خود به خوبی قرار گرفته باشد و کمربند پلاستیکی نگهدارنده آن کاملاً در محل خود قفل شده باشد. شایان ذکر است که در غیر این صورت در موارد ضربه و یا تصادف امکان حرکت و جدا شدن از محل خود وجود دارد.

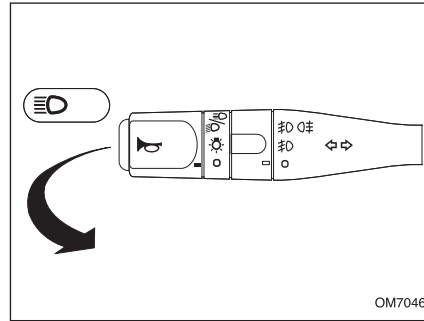
۵- در هنگام آتش سوزی کاملاً خونسرد باشید و با دقت عملیات اطفاء حریق را انجام دهید.



کلید چراغ‌ها

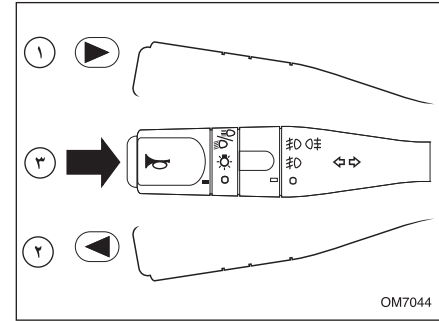
- وضعیت ۱: همه چراغ‌ها خاموش
 وضعیت ۲: چراغ‌های کوچک، عقب و صفحه نمایش جلو
 داشبورد
 وضعیت ۳: چراغ‌های جلو روشن

سوت اخطار: راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می‌آید که در راننده باز بوده و سوئیچ بسته باشد.



نور پایین و بالا

برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان بکشید (در این حالت نشانگر آبی نور بالا روشن می‌شود). برای علامت دادن با چراغ‌های اصلی (چراغ زدن)، اهرم را تا نیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.



چراغ راهنمای چپ و راست

وضعیت ۱، ۲: قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف پایین و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا حرکت دهید. (چراغ هشدار دهنده سبز روی صفحه نمایش جلو داشبورد در جهت گردش چشمک خواهد زد).
 در صورت زدن یک ضربه بر روی راهنمای چپ یا راست، راهنما فعال شده و پس از ۴ بار چشمک زدن خاموش می‌شود. (تعداد فلاشرها با دستگاه عیب‌یاب قابل تنظیم می‌باشد)*

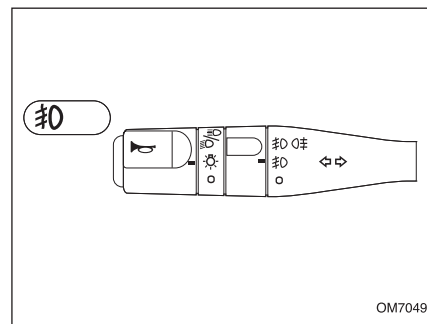
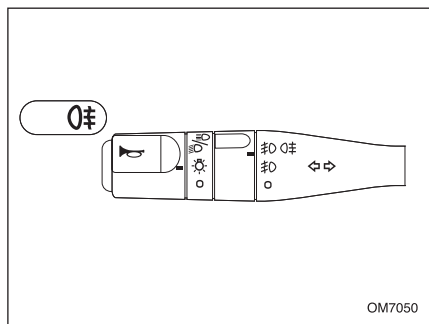
بوق

وضعیت ۳: برای بوق زدن، کلید انتهایی دسته راهنما را بفشارید.



اخطار

قبل از شروع به رانندگی در شب: از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید و چراغ‌های خودرو را تنظیم نمایید. (در صورت حمل بار بیش از حد معمول) بطور کلی، دقت کنید که چراغ‌ها پوشیده شده نباشند. (کثیفی، گل، برف و یا هرگونه شیء روی آنها را نپوشانده باشد).



چراغ‌های مه شکن عقب

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن عقب، بخش میانی دسته راهنما را دو مرحله به طرف بالا بچرخانید، هنگامی که چراغ‌های مه شکن روشن هستند همزمان نشانگری روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌شود. این چراغ‌ها روشن می‌شوند به شرطی که:

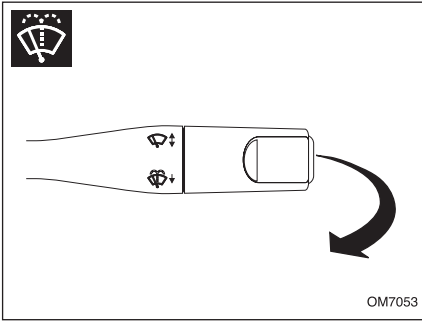
- چراغ‌های اصلی جلو یا کوچک روشن باشند.
- چراغ‌های جانبی و چراغ‌های مه شکن جلو (در صورت وجود) روشن باشند.

توجه داشته باشید از چراغ مه شکن فقط در مواردی استفاده کنید که محدوده دید کم باشد زیرا در شرایط دید عادی باعث ناراحتی رانندگان دیگر می‌شود.

چراغ‌های مه شکن جلو*

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو، بخش میانی دسته راهنما را یک مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ‌های مه شکن روشن هستند، همزمان نشانگری روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌شود. این چراغ‌ها تنها هنگامی روشن می‌شوند که چراغ‌های اصلی جلو یا چراغ‌های کوچک روشن باشند.

* در صورت نصب در خودروی شما

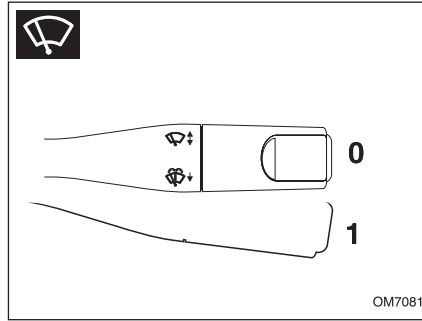


OM7053

شست و شوی شیشه

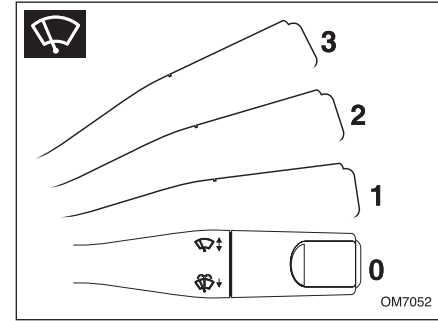
برای شست و شوی شیشه، اهرم را به طرف خود بکشید. یک بار کشیدن اهرم، برف پاک کن ها سه بار حرکت می کنند. مادامی که اهرم را نگه دارید، شیشه شوی کار می کند. با کشیدن اهرم، بلافاصله پاشش آب آغاز و پس از پاشش آب به مدت ۰/۷ ثانیه، برف پاک کن ها شروع به حرکت می نمایند. مادامیکه اهرم را نگاه داشته‌اید، عمل پاشش آب و شستشو بدون توقف انجام می شود؛ ولی به محض رها نمودن اهرم، برف پاک کن ها پس از سه مرتبه حرکت باز می ایستند که نهایتاً پس از گذشت ۳ ثانیه از توقف، حرکت چهارم برف پاک کن جهت پاک کردن کامل شیشه صورت می پذیرد.*

* در صورت نصب در خودروی شما



OM7081

حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت)
برای یک بار حرکت برف پاک کن، اهرم را با یکبار به طرف پایین بکشید و رها کنید.
با نگه داشتن اهرم به طرف پایین، برف پاک کن بطور پیوسته حرکت خواهد کرد.



OM7052

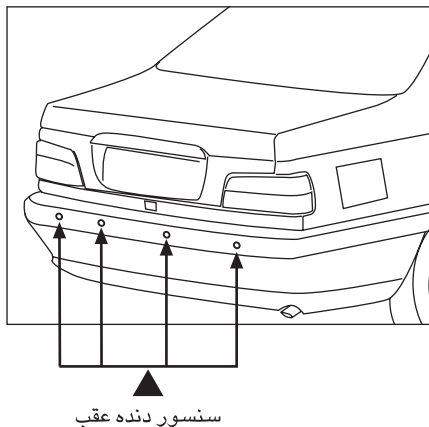
برف پاک کن

کنترل برف پاک کن ها و شیشه شوی توسط دسته سمت راست فرمان و فقط در حالی که سوئیچ باز است، انجام می گیرد.
0- خاموش
1- برف پاک کن زمانی* (فاصله زمانی بین دو حرکت برف پاک کن وابسته به سرعت خودرو می باشد)
2- سرعت کند
3- سرعت تند



هشدار

در هنگام یخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه های برف پاک کن یخ نزنه باشد (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن). وضعیت تیغه ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه ها پایین می آید، باید آنها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال) شیشه جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید، در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک کن ها (حالت 0) موتور را خاموش کنید، تیغه های برف پاک کن در هر وضعیتی که باشند متوقف خواهند شد. بعد از روشن کردن موتور، کافی است برف پاک کن را در حالت 0 قرار دهید تا تیغه ها به حالت توقف بازگردند. هنگام بازکردن در موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت 0 (توقف) قرار دارد. (خطر ایجاد جراحات).



سنسور دنده عقب



هشدار

هرگونه دستکاری و یا تغییر سیستم‌های تغذیه سوخت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، مدار سوخت، انژکتور، سرپوش محافظ و...) به دلیل خطری که ممکن است شما را تهدید کند اکیداً ممنوع است (مگر توسط متخصصین شبکه خدمات پس از فروش).



اخطار

- این سیستم جهت کمک به راننده برای تشخیص اشیاء در فاصله ۱۳۰ سانتیمتر (از پشت خودرو هنگام پارک) با سرعت کمتر از ۵ km/h می‌باشد. و همچنین دارای محدودیت‌هایی در خصوص تخمین فاصله قابل تشخیص و موانع بوده لذا دقت راننده برای شرایطی که موانع قابل تشخیص نمی‌باشند الزامی است.

- این سیستم با استفاده از سیگنال‌های صوتی وظیفه کمک‌رسانی جهت سهولت در امر پارک کردن خودرو و همچنین تعیین فاصله تا موانع موجود در هنگام حرکت با دنده عقب را انجام می‌دهد.

بنابراین وجود این سیستم هیچگاه نباید باعث حرکت ناگهانی و رانندگی بدون احتیاط به سمت عقب (دنده عقب) گردد. راننده باید همیشه مراقب موارد ناگهانی که می‌توانند در حین دنده عقب رخ دهند، باشد: موانع متحرک (کودک، کالسکه، دوچرخه، حیوان و...) یا موانع کوتاه و یا خیلی باریک (جدول، نرده باریک و...)

- در صورت پوشانیده شدن سطح سنسورها با گل و لای یا هر مانع دیگر، عملکرد در این سیستم دچار اختلال یا قطع خواهد شد. توصیه می‌شود سطح سنسورها همیشه تمیز نگه داشته شود.

سیستم اعلام خطر دنده عقب*

این سیستم امکان یک پارک مطمئن، آسان و دقیق را در کلیه شرایط و موقعیت‌ها برای راننده فراهم می‌آورد.

نحوه عملکرد:

سنسور دنده عقب در سیر عقب خودرو نصب می‌گردد و فقط در زمانی فعال می‌شود که خودرو در وضعیت دنده عقب قرار گیرد و در این حالت وجود موانع را با صدای بوق به اطلاع راننده می‌رساند. هر چه فاصله مانع تا خودرو کمتر باشد، حساسیت سیستم بالا رفته و تعداد بوق‌های بیشتری در یک زمان معین شنیده می‌شود تا راننده از وضعیت خودرو نسبت به مانع مطلع شود.

مشخصات سیستم

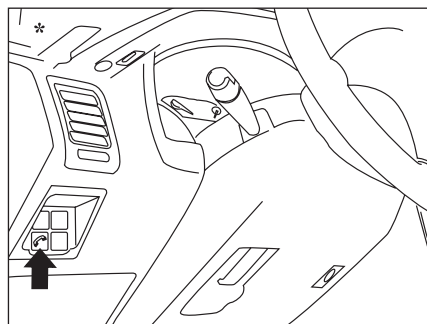
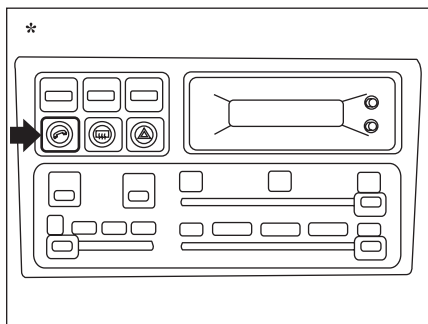
این سیستم در خودروی پژو پارس از چهار سنسور چشمی که در سپر عقب تعبیه شده‌اند تشکیل شده و موانع را در فواصل زیر اعلام می‌کند:

- فاصله بین ۹۲ cm تا ۱۳۸ cm، سه بوق در دو ثانیه
- فاصله بین ۴۶ cm تا ۹۲ cm، سه بوق در یک ثانیه
- فاصله بین ۵ cm تا ۴۶ cm، بوق ممتد

عیب‌یابی سیستم

این سیستم در صورت قطع بودن یا معیوب شدن هر یک از سنسورها، بوق متفاوتی از سه نوع بوق ذکر شده ایجاد خواهد کرد، جهت رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



موبایل هندزفری با تکنولوژی Bluetooth*

با تجهیز خودرو به موبایل هندزفری با تکنولوژی Bluetooth پس از یک بار شناساندن تلفن همراه به دستگاه موبایل هندزفری، برای برقراری تماس‌های تلفنی، دیگر نیازی به جوابگویی با استفاده از گوشی تلفن همراه در داخل خودرو نخواهد بود. حتی اگر گوشی تلفن همراه در کیف یا جیب شخص استفاده کننده قرار داشته باشد. میکروفون این دستگاه روی قاب چراغ سقف نصب شده است و کلید رد یا قبول مکالمه بر روی کنسول جلو داشبورد قرار دارد.

امکانات سیستم:

- قبول و پایان مکالمه با یکبار فشار دادن کوتاه‌مدت کلید
- ارتباط بین گوشی و دستگاه با فشار دادن سریع کلید
- رد مکالمه با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه
- تکرار آخرین شماره گرفته شده با دوبار فشار دادن سریع کلید
- انتقال به مکالمه خصوصی با دوبار فشار دادن سریع کلید
- تنظیم سطح صدا با فشار دادن و نگه داشتن کلید به مدت ۵ ثانیه برای ورود به منوی صدا و فشار دادن سریع به دفعات برای بالا و پایین بردن سطح صدا.
- امکان استفاده از Voice Tag با فشار دادن کوتاه مدت کلید تا شنیدن صدای آلام
- امکان Call waiting (سرویس انتظار مکالمه) با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه.
- امکان Holding (پشت خط نگه داشتن تماس گیرنده) با فشردن کلید به مدت ۲ ثانیه

عمل Pairing یا هماهنگی تلفن همراه با سیستم

موبایل هندز فری:

با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه عمل Pairing آغاز می‌شود. در این مرحله به مدت ۲ دقیقه فرصت عمل جستجو در گوشی تلفن‌های همراه مجهز به Bluetooth امکان پذیر می‌باشد. برای این منظور به منوی New Paired device گوشی خود رفته و Password را ۱۲۳۴ وارد نمایید. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای گوشی تلفن همراه خود مراجعه نمایید.



هشدار

در زمان پروسه Pairing دقت فرمایید تا کلید فقط در مدت ۲ ثانیه نگه‌داشته شود. در صورت نگهداری کلید بیش از مدت ۲ ثانیه با شنیدن صدای Tone سیستم از پروسه Pairing خارج می‌شود و پس از ۳۰ ثانیه صدای مجدد Tone شنیده خواهد شد. در این مدت هیچگونه فعالیتی بر روی کلید یا گوشی موبایل انجام ندهید و بعد از آن پروسه Pairing را دوباره آغاز کنید. لازم به ذکر است سیستم موبایل هندزفری مخصوص سرنشینان خودرو طراحی شده است.

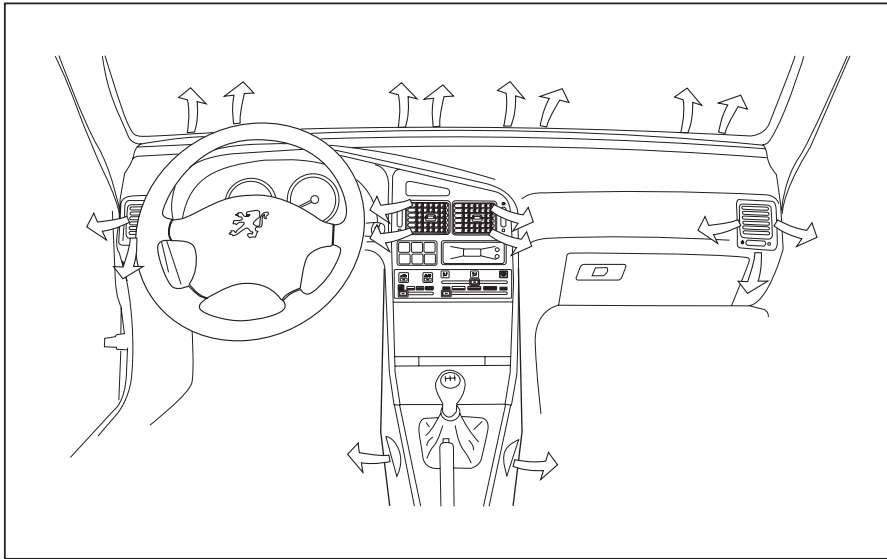
* در صورت نصب در خودروی شما

مراحل / start	فشاردادن سریع کلید	فشاردادن کلید به مدت ۱ ثانیه	دوبار فشاردادن سریع کلید	فشاردادن کلید به مدت ۵ ثانیه	توضیحات
هماهنگی یا دستگاه Pairing	-----	*	-----	-----	هماهنگی تلفن همراه با فشاردادن کلید به مدت ۲ ثانیه (عمل هماهنگی فقط یکبار انجام می شود)
متصل شدن Paired and connect	*	-----	-----	-----	ارتباط بین گوشی و دستگاه با فشاردادن سریع کلید
جواب دادن Accept	*	-----	-----	-----	جواب دادن به تماس گیرنده با فشاردادن سریع کلید
رد مکالمه Reject	-----	*	-----	-----	رد مکالمه با تماس گیرنده با فشاردادن کلید به مدت ۲ ثانیه
پایان مکالمه End	*	-----	-----	-----	اتمام مکالمه با فشاردادن سریع کلید
انتظار مکالمه Call Waiting	-----	*	-----	-----	کنترل ارتباط با دو تماس گیرنده با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه در زمان مکالمه
پشت خط نگه داشتن Hold	-----	*	-----	-----	پشت خط نگه داشتن تماس گیرنده برای مدت دلخواه با فشار تلفن کلید به مدت ۲ ثانیه در زمان مکالمه
تکرار شماره گیری Redial	-----	-----	*	-----	آمارگیری آخرین شماره موجود در حافظه تلفن با دوبار فشاردادن بموقع کلید
شماره گیری صوتی Voice Tag	*	-----	-----	-----	شماره گیری صوتی با فشاردادن سریع کلید (شماره گیری بوسیله Voice Tag برای تلفن هایی که قابلیت را دارند)
تنظیم صدادر دوسطح Volume Adjust	-----	-----	-----	*	کنترل صدا با فشاردادن سریع کلید در دو اندازه کم و زیاد پس از فشاردادن کلید و نگه داشتن به مدت ۵ ثانیه
مکالمه خصوصی Private	-----	-----	*	-----	انتقال مکالمه به مد خصوصی با دوبار فشاردادن سریع کلید در زمان مکالمه

گرمايش و تهويه

سيستم گرمايش و تهويه خودرو، هواي تازه و يا گرم را از شبكه‌هاي ورودی جلوی شیشه جلو، به داخل اتاق هدايت می‌کند.

نکته مهم: روی شبكه‌هاي خروجی هواي طاقچه عقب (زیر شیشه عقب) را برای گردش کامل هوا درون اتاق آزاد نگه دارید.



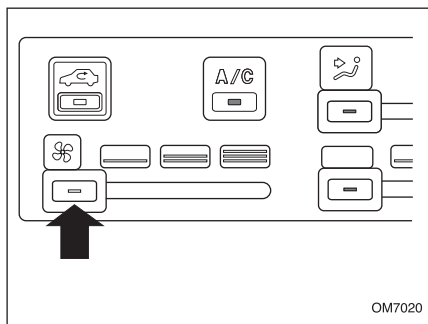
هشدار

- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی بخاری از آب مقطر(در رادیاتور) استفاده نمایید.
- کولر خود را هر ۱۵ روز یک بار حداقل به مدت ۱۰ دقیقه روشن نمایید. (حتی در زمستان)
- برای خاموش کردن کولر خودرو ابتدا دکمه A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش نمایید.



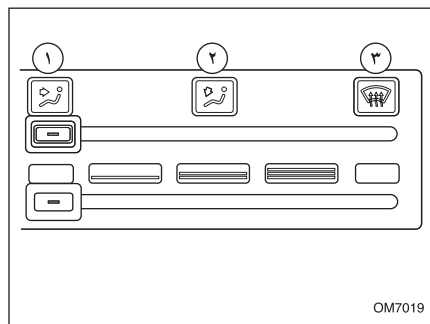
اخطار

مدار سیال خنک‌کننده را باز نکنید، این سیال برای چشم و پوست خطرناک است.



کلید تنظیم سرعت دمنده

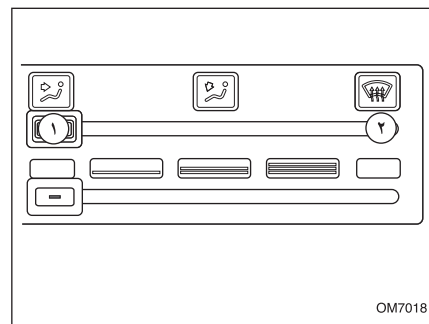
- کلید تنظیم سرعت دمنده هوا را برای افزایش سرعت دمیدن جریان هوا به سمت راست حرکت دهید.



تنظیم توزیع جریان هوا

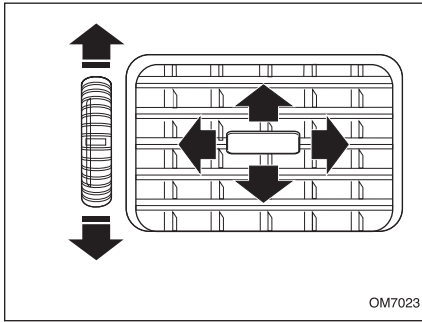
- ۱- دریچه‌های روبه صورت
- ۲- دریچه‌های روبه پاها
- ۳- دریچه‌های شیشه جلو و شیشه‌های بغل

- هرگاه تنظیم مابین ۱ و ۲ قرار گیرد، امکان هوادهی در هر دو حالت رو به صورت و رو به پاها میسر می‌گردد.
- هرگاه تنظیم ما بین ۲ و ۳ قرار گیرد، امکان هوادهی در هر دو حالت رو به صورت و رو به پاها، شیشه جلو و شیشه‌های بغل میسر می‌گردد.



تنظیم دما

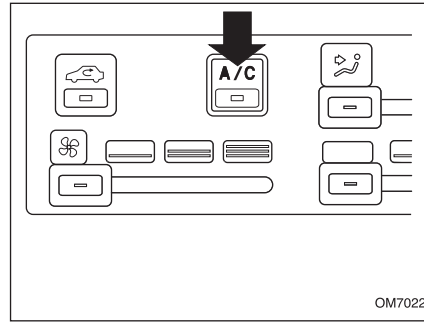
- ۱- رنگ آبی: هوای خنک
- ۲- رنگ قرمز: هوای گرم



OM7023

دریچه‌های هوای رو به صورت

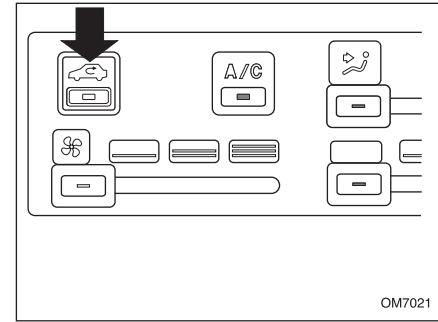
چنانچه دکمه چرخان را به سمت پایین و یا بالا بچرخانید، دریچه بسته و یا باز خواهد شد. با حرکت دادن دکمه وسط دریچه به طرفین و یا بالا و پایین، جهت جریان هوا تنظیم می‌شود.



OM7022

کولر

زمانی که موتور خودرو روشن است، کلید کولر را فشار دهید تا سیستم شروع به کار کند. روشن شدن چراغ روی دکمه، علامت روشن بودن کولر است.
توجه: برای کمک به بهتر خنک شدن هوای داخل اتاق، با روشن شدن کولر، سیستم گردش داخلی هوا، به صورت خودکار فعال می‌شود. در ابتدای شروع به کار کولر و در شرایطی که رطوبت هوا زیاد باشد، ممکن است بخار خفیفی روی شیشه‌ها به وجود آید، این حالت لحظاتی پس از شروع سیستم خود به خود رفع خواهد شد.



OM7021

گردش داخلی هوا

دکمه مربوط را فشار دهید تا چراغ آن روشن شود. در این حال تبادل هوا با بیرون قطع می‌شود و هوا تنها در داخل خودرو گردش خواهد کرد. گردش داخلی هوا، تنها باید در شرایط زیر مورد استفاده قرار گیرد:

- جلوگیری از ورود هوای نامطبوع از خارج خودرو
- کاهش یا افزایش سریع دمای داخلی

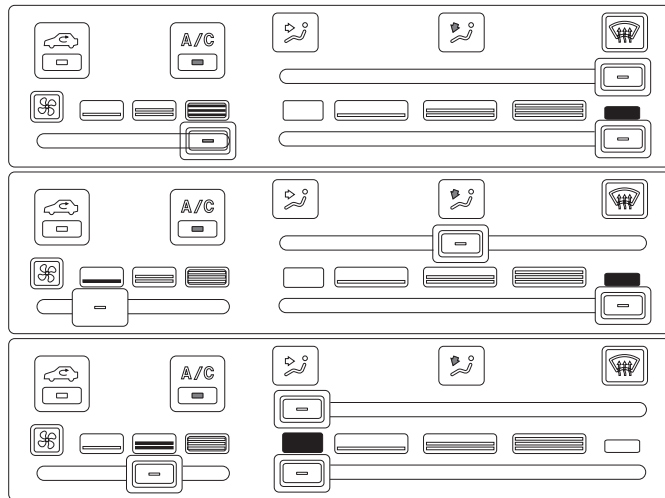
در این حالت ممکن است شیشه‌ها بخار بگیرند. در نخستین فرصت سیستم را به وضع عادی برگردانید.

برای حداکثر گرمایش

- کلید درپچه‌های هوا را به حالت درپچه‌های رو به بالا قرار دهید.
- کلید تنظیم دمای هوا را به بخش قرمز رنگ بکشید.
- کلید سرعت دمنده را تا حد نیاز به سمت راست بکشید.

برای حداکثر جریان هوا و سرمایش

- کلید تنظیم جریان هوا را به حالت رو به صورت قرار داده و مطمئن شوید درپچه‌های هوا باز هستند.
- کلید تنظیم دما را به بخش آبی رنگ بکشید.
- کلید سرعت دمنده را تا حد نیاز به سمت راست بکشید.
- کولر را روشن کنید.



OM7089

با اقدامات زیر می‌توانید حداکثر بهره را از سیستم گرمایش و تهویه خودرویی خود ببرید.

بخارزدایی

- الف - زمانی که هوا سرد است و برای آب کردن بهتر یخ شیشه‌ها:
 - در صفحه تنظیم، حالت شیشه جلو را انتخاب کنید.
 - کلید تنظیم دما را به بخش قرمز رنگ بکشید.
 - کلید سرعت دمنده را در حالت حداکثر قرار دهید.
- با این کار دمای شیشه را افزایش می‌دهید و از ایجاد بخار بر روی آن جلوگیری می‌کنید.
- ب - در صورتی که هوا مطلوب است ولی رطوبت هوا بالا است:
 - کلید تنظیم دما را در ناحیه آبی قرار دهید.
 - سیستم تهویه را در حالت گردش داخلی هوا قرار دهید.
 - کلید کولر را فشار دهید.

- سرعت دمنده را در حالت حداقل قرار دهید.
با این کار رطوبت هوای داخل را کاهش می‌دهید و از ایجاد بخار روی شیشه جلوگیری می‌گردد. استفاده از هر یک از دو روش فوق و با ترکیب آنها بستگی به راحتی شما در حین رانندگی دارد. در بعضی از موارد باز گذاشتن یکی از شیشه‌های جانبی به اندازه ۲ سانتیمتر مفید خواهد بود.

۵- سنسور دما و فشار گاز:

این سنسور که بر روی ریل سوخت نصب می‌باشد، فشار و دمای گاز داخل ریل را به اطلاع ECU گاز می‌رساند.

۶- شلنگ‌های انتقال گاز از ریل سوخت به نازل‌ها:

گاز وارد شده در زمان‌های مختلف پاشش را وارد منیفولد هوای ورودی می‌سازد.

۷- فیلتر گاز:

از ورود ذرات خارجی و ناخالصی‌های گاز مصرفی به ریل سوخت جلوگیری می‌کند.

۸- شیردستی سرویس:

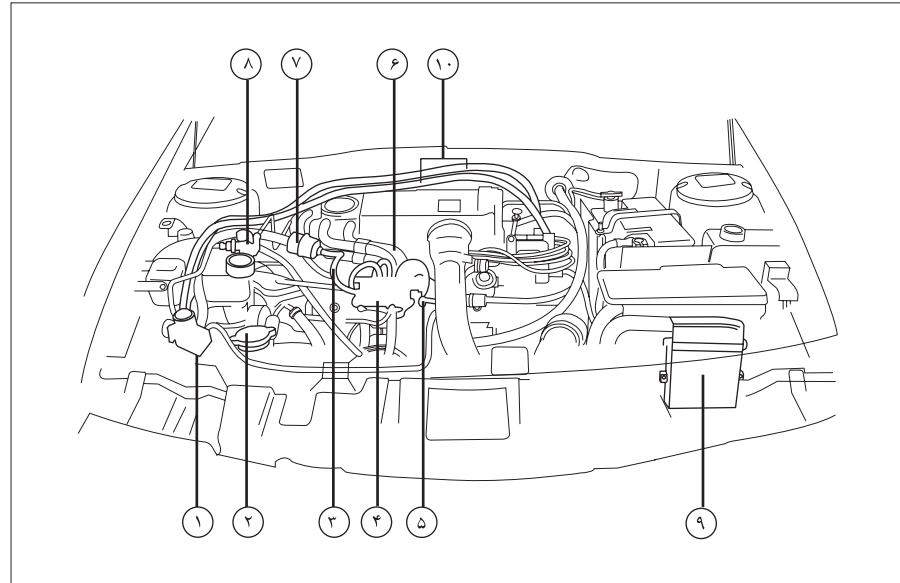
به وسیله آن مسیر عبور گاز ورودی به محفظه موتور (برای انجام سرویس) باز و بسته می‌شود.

۹- واحد پردازش الکتریکی گاز (ECU):

زمان و مدت پاشش انژکتور و زمان جرعه را در حالت‌های مختلف موتور تنظیم می‌کند.

۱۰- شلنگ‌های رفت و برگشت آب گرم به رگولاتور:

آب بخاری را برای گرم کردن و جلوگیری از یخ زدگی رگولاتور حین کار در حالت گاز وارد رگولاتور و یا از آن خارج می‌کند.



۳- شلنگ انتقال گاز به ریل سوخت:

گاز طبیعی با فشار کاهش یافته را از رگولاتور به ریل سوخت منتقل می‌کند.

۴- ریل سوخت:

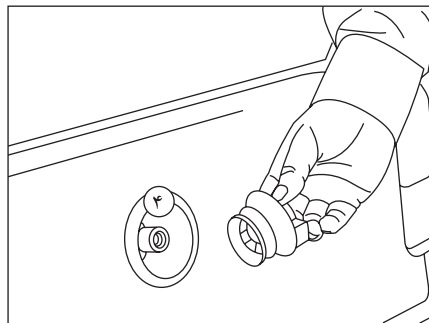
گاز ورودی به منیفولد وارد ریل سوخت می‌شود و در زمان‌های مشخص با باز شدن انژکتورهای گاز وارد منیفولد می‌شود.

مجموعه قطعات گازسوز در محفظه موتور*

۱- رگولاتور: فشار گاز را از حداکثر ۲۰۰ بار به فشار حدود ۲ بار کاهش می‌دهد.

۲- شلنگ انتقال گاز به فیلتر گاز:

گاز طبیعی با فشار کاهش یافته را از رگولاتور به فیلتر سوخت منتقل می‌کند.

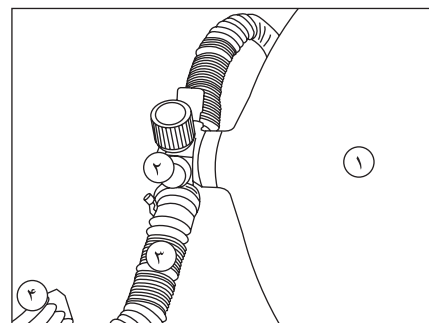


۳- لوله انتقال و سیستم تهویه گاز:

در صورت بروز نشستی در اتصالات، سیستم تهویه گاز را به بیرون از صندوق عقب هدایت می کند.

۴- پرکن:

قطعه‌ای است نصب شده روی خودرو برای سوخت‌گیری مخزن گاز که در جایگاه سوخت‌گیری، نازل سوخت‌گیری به آن وصل می‌شود.



معرفی قطعات CNG مستقر در صندوق عقب*

۱- مخزن:

گاز طبیعی فشرده با حداکثر فشار ۲۰۰ بار در آن ذخیره می‌شود.

۲- شیر سر مخزن:

مسیر گاز بعد از مخزن را باز یا بسته می‌نماید و شامل تجهیزاتی است که در صورت افزایش فشار و دمای گاز بیش از حد مجاز، گاز مخزن را تخلیه می‌کند. همچنین در صورت بریده شدن لوله، خروج گاز را از مخزن محدود می‌سازد. شیر سر مخزن علاوه بر روش برقی، به صورت دستی نیز کنترل می‌شود. (زمان خروج گاز از مخزن به طرف موتور، هر دو شیر برقی و دستی باز هستند).

* در صورت نصب در خودروی شما

ترمز ضد قفل (ABS)

ترمز ضد قفل یکی از سیستم‌های نوین و پیشرفته کنترلی خودرو است که از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید بر روی جاده‌های خشک جلوگیری نموده و به این ترتیب باعث کاهش فاصله توقف، افزایش فرمان‌پذیری، بهبود پایداری و بطور کلی افزایش ایمنی خودرو می‌گردد.

هنگام استفاده از خودروی مجهز به ترمز ضد قفل همواره به موارد ذیل توجه داشته باشید:

- از آنجایی که ترمز ضد قفل تنها یک متعادل کننده نیروی ترمزی می‌باشد، لذا هنگام ترمزگیری به اندازه کافی به پدال ترمز فشار وارد نمایید.

- احساس لرزش پدال ترمز در زیر پا هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید، طبیعی بوده و ناشی از فعالیت صحیح ترمز ضد قفل می‌باشد. در این شرایط با اعتماد به نفس و اطمینان از صحت عملکرد سیستم ترمز، به فشردن پدال ترمز به میزان لازم ادامه دهید.

- شنیدن صدای ضربان مانند از ناحیه چرخ‌های جلو و چرخ‌های عقب هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری‌های شدید، طبیعی بوده و ناشی از فعالیت صحیح سیستم ترمز ضد قفل می‌باشد.

- ترمز ضد قفل مجهز به سیستم عیب‌یاب خودکار است که در صورت بروز اشکال، نشانگر اختلال ترمز ضد قفل در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌گردد.

- هنگام استارت زدن و روشن شدن خودرو، نشانگر اختلال ترمز ضد قفل در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد. چنانچه نشانگر اختلال هنگام روشن کردن خودرو، روشن نشود و یا به صورت روشن باقی بماند، این حالت نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است، در چنین شرایطی خودرو را به تعمیرگاه مجاز جهت انجام عیب‌یابی بوسیله دستگاه عیب‌یاب رایانه‌ای منتقل نمایید.

لازم به ذکر است که در صورت خرابی و وجود اشکال در ترمز ضد قفل، خودروی شما از کلیه قابلیت‌های یک ترمز معمولی برخوردار می‌باشد.

- چنانچه هنگام پایین بودن کامل ترمز دستی، نشانگر ترمز دستی و نشانگر اختلال ترمز ضد قفل متفقاً در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن باشند، خودرو را با رعایت اصول ایمنی متوقف نموده و با نزدیکترین تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، توجه داشته باشید که مسافت توقف شما بیشتر خواهد بود. پس از عبور خودرو از گودال آب و یا در صورت شست و شوی خودرو که منجر به خیس شدن مجموعه دیسک و لنت‌ها می‌شود، اقدام به ترمزگیری نمایید تا شرایط ترمزها به حالت نرمال درآید.



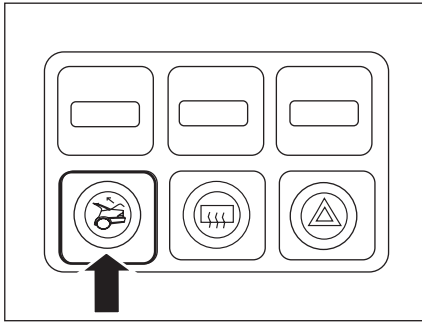
اخطار

- این سیستم هیچگاه نباید عاملی برای تشویق به شتاب گرفتن ناگهانی و رانندگی کردن با سرعت بیشتر محسوب شود. بنابراین نمی‌تواند جایگزین دقت، احتیاط و مسئولیت هنگام رانندگی شود. این عملکرد یک سیستم کمکی است که هنگام رانندگی در وضعیت بحرانی، رفتار خود را متناسب با شرایط ایجاد شده در رانندگی کنترل می‌نماید. - از رانندگی با سرعت غیرمجاز در معابر، خصوصاً در جاده‌های لغزنده با اتکا به سیستم ترمز ضد قفل جداً پرهیز نموده و همواره اصول ایمنی را رعایت نمایید.



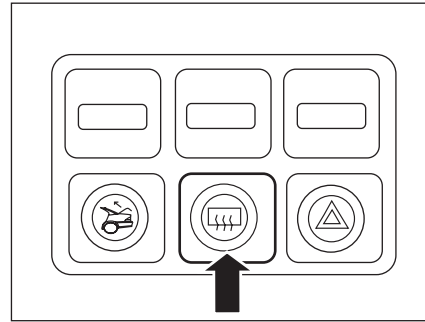
هشدار

- عملکرد ترمز ABS مستقل از فشار وارده بر پدال ترمز عمل می‌نماید. بدین ترتیب، توصیه می‌شود در وضعیت بحرانی یک فشار قوی و مداوم بر روی پدال ترمز وارد نمائید. لزومی ندارد که فشارهای پی در پی وارد کنید (پرکردن پمپ ترمز) - برای عیب‌یابی و سرویس ترمز ضد قفل حتماً به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه نموده و از مراجعه به مکان‌های متفرقه جداً خودداری فرمایید.



کلید بازکننده در صندوق عقب*

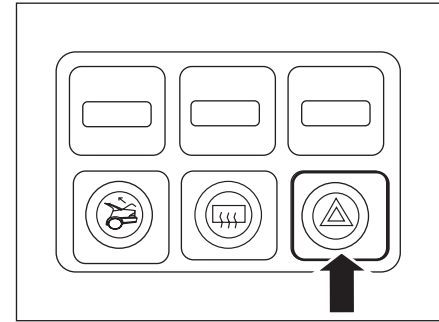
برای باز کردن در صندوق عقب از داخل اتاق، پس از باز کردن سوئیچ، دکمهٔ مربوطه را به صورت تأخیری حداقل به مدت ۴ ثانیه بفشارید، در صندوق عقب باز خواهد شد.



گرمن شیشهٔ عقب

برای روشن کردن آن دکمهٔ مربوط را فشار دهید. هنگامی که گرمن کار می‌کند، لامپ تعبیه شده در کلید آن روشن می‌شود.
توجه: تنها هنگامی که سوئیچ باز است می‌توان شیشه گرمن عقب را به کار انداخت.

گرمن آینه‌های جانبی: برای رفع بخار گرفتگی با بچ زدگی آینه‌های جانبی، کلید گرمن شیشه عقب را به کار بیندازید.



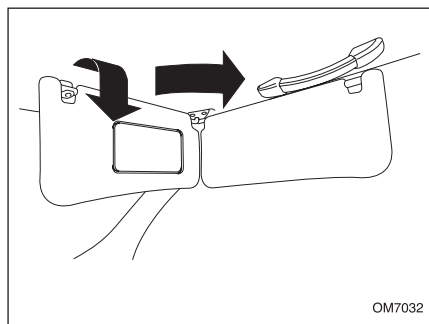
فلاشر

دکمهٔ فلاشر را فشار دهید. تمام چراغ‌های راهنما و همچنین چراغ‌های نشانگر گردش بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد با هم چشمک می‌زنند. از این چراغ‌ها فقط در موارد اضطراری مانند زمانی که خودروی شما سد راه خودروهای دیگر است و یا هنگامی که در وضعیت خطر قرار دارید، استفاده کنید. حتی هنگامی که موتور خاموش است فلاشر روشن می‌ماند، بنابراین پس از خروج از وضعیت اضطراری، فلاشر را خاموش کنید.



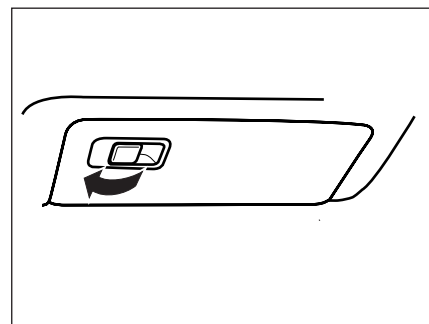
هشدار

برای حفاظت از المنت‌های شیشه گرمن عقب، از ساییدن و خراشیدن آن‌ها خودداری کنید و هیچ‌گونه برچسبی روی المنت‌ها نچسبانید.



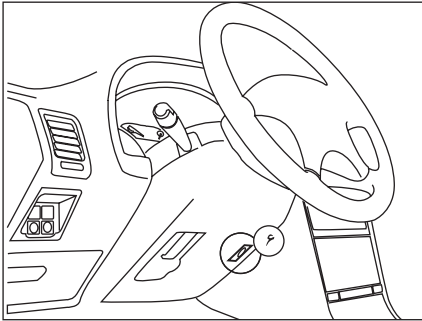
آفتابگیر

برای حفاظت چشم‌های خود از نور مستقیم آفتاب آفتابگیر را از لولای خود به پایین تا کنید.
- از آفتابگیر، هم برای شیشه جلو و هم برای شیشه‌های بغل می‌توانید استفاده کنید.

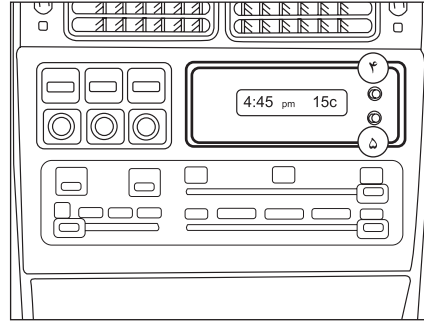


باز کردن در جعبه داشبورد

- برای باز کردن در جعبه داشبورد دستگیره آن را بکشید.
- با باز شدن در جعبه داشبورد، چراغ داخل آن روشن و با بستن در، خاموش می‌شود.
توجه: کتابچه راهنمای خودرو برای استفاده همواره باید در جعبه داشبورد نگهداری شود.



۶- تنظیم کننده شدت نور صفحه درجات و علائم:
برای تنظیم شدت نور زمانی که چراغ‌های کوچک روشن باشند مورد استفاده قرار می‌گیرد.



ساعت

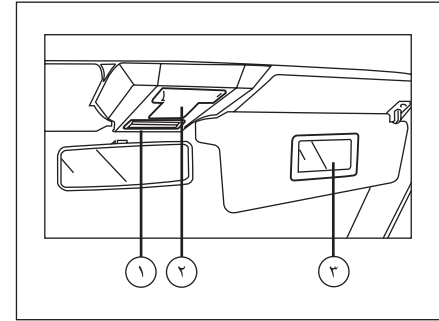
برای میزان کردن:

۴- ساعت

۵- دقیقه

ساعت و دماسنج

زمان و میزان دمای هوا را نشان می‌دهد. چنانچه هوای بیرون خودرو بین ۳- و ۵+ درجه سانتیگراد باشد، علامت (C) به منظور نشان دادن خطر لغزنده بودن جاده، روشن و خاموش می‌شود.



تجهیزات داخلی

۱- چراغ سقف جلو و عقب: در سه وضعیت قرار می‌گیرد:

- به طرف جلو: روشن دائمی
- وضعیت وسط: چراغ هنگام باز کردن و بستن درهای جلو روشن یا خاموش می‌شود.
- به طرف عقب: خاموش

۲- چراغ نقشه خوانی (مطالعه): کلید چراغ را به سمت راست یا چپ حرکت دهید.

۳- آینه آرایش: روی آفتابگیر سمت راست آینه آرایش نصب شده است.



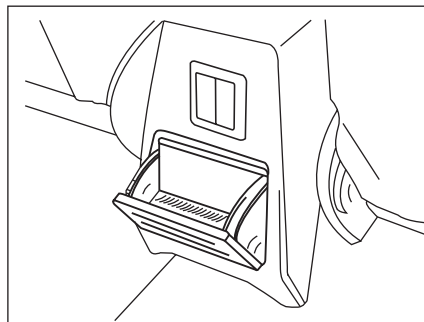
اخطار

توصیه می‌کنیم در هنگام رانندگی تنظیم را انجام ندهید.



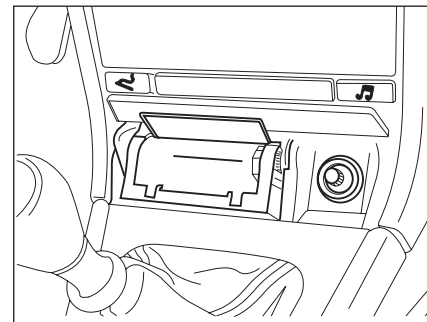
هشدار

در صورت قطع جریان تغذیه (قطع باتری، قطع سیم تغذیه الکتریکی و...)، مقادیر نمایش داده شده در ساعت پاک می‌شوند. ساعت باید مجدداً تنظیم شود.



۲- زیرسیگاری عقب

لبه بالای زیرسیگاری را فشار دهید تا باز شود و برای تخلیه، آن را بیرون بیاورید.



۱- زیرسیگاری جلو و فندک

دکمه (۳) را فشار دهید تا دریچه باز شود. برای تخلیه، زیر سیگاری را بیرون بکشید.



اخطار

جاسیگاری‌ها از نظر آتش سوزی پرخطر هستند. از ریختن خرده کاغذ یا دیگر مواد آتش زا در آنها خودداری کنید.

دزدگیر*

فعال کردن دزدگیر

با فشار دادن دکمه قفل کردن روی کنترل از راه دور چنانچه سوئیچ استارت در وضعیت اولیه باشد و تمامی درهای خودرو (از جمله در موتور و صندوق عقب) بسته باشد، علاوه بر قفل شدن درها، دزدگیر فعال می‌شود. فعال شدن دزدگیر با یک بار خاموش و روشن شدن چراغ‌ها و روشن شدن چراغ‌های راهنما و تک صدای آژیر به اطلاع راننده می‌رسد.

هنگامی که دزدگیر فعال است، هر یک از شرایط زیر که رخ دهد باعث می‌شود سیستم به حالت آلام برود. (در حالت آلام چراغ‌های چشمک زن راهنما و آژیر روشن می‌شود):
 - باز شدن هر یک از درها (از جمله در موتور و صندوق عقب)
 - باز کردن قفل درهای جلو به وسیله سوئیچ
 - تغییر وضعیت سوئیچ استارت

وضعیت آلام برای ۳۰ ثانیه ادامه خواهد داشت. سپس آلام برای ۵ ثانیه متوقف می‌شود. پس از آن چنانچه عامل ایجاد وضعیت آلام از میان رفته باشد، چراغ‌های چشمک زن و راهنما و آژیر خاموش می‌شود. در غیر این صورت وضعیت آلام ادامه می‌یابد. این وضعیت تا ۱۰ بار ادامه خواهد داشت و پس از آن چراغ‌های چشمک زن راهنما و آژیر خاموش می‌شود اما دزدگیر همچنان فعال می‌ماند.

غیرفعال کردن دزدگیر

هنگامی که دزدگیر فعال است، فشار دادن دکمه باز شدن قفل‌ها روی کنترل از راه دور علاوه بر باز کردن قفل‌ها باعث غیرفعال شدن دزدگیر می‌شود. غیرفعال شدن سیستم دزدگیر با دوبار خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما و دو صدای متوالی آژیر به اطلاع راننده می‌رسد.

چراغ سقف

۱- چراغ سقف در حالتی که خودرو خاموش است، یکی از درهای خودرو (شامل در صندوق عقب و در موتور) باز شود، چراغ سقفی روشن می‌شود.
 ۲- در حالتی که خودرو در مد دزدگیر است، با فشردن کلید Unlock چراغ سقفی روشن می‌شود.
 ۳- در صورتی که چراغ سقف روشن است و همه درها بسته باشد:

- بعد از ۱۲ ثانیه

- به محض دریافت فرمان lock

فرمان autolock

استارت سوئیچ به مرحله ۱ یا بالاتر رود آنگاه چراغ سقفی به صورت دیمری بعد از ۴ ثانیه خاموش می‌شود.

۴- چنانچه هنگام حرکت یکی از درهای خودرو (از جمله در صندوق عقب و در موتور) باز باشد، چراغ سقفی با چشمک زدن، باز بودن در را به اطلاع راننده می‌رساند.*

توجه:

- اگر حداقل یکی از درها باز باشد، دزدگیر فعال نخواهد شد. این حالت با چهار بار روشن و خاموش شدن چراغ راهنما و ۴ صدای متوالی آژیر به اطلاع راننده می‌رساند.

- هنگامی که دزدگیر فعال است، چنانچه قفل در صندوق عقب به وسیله کنترل از راه دور باز شود، در مدت ۳۰ ثانیه می‌توانید در صندوق عقب را باز کرده، وسیله خود را از صندوق عقب برداشته یا داخل آن بگذارید و سپس در صندوق را ببندید. چنانچه این کار بیش از ۳۰ ثانیه طول بکشد دزدگیر به وضعیت آلام می‌رود.

- در هنگام آلام یک بار فشار دادن هر یک از دکمه‌های قفل یا باز کردن قفل روی کنترل از راه دور چراغ راهنما و آژیر را خاموش می‌کند اما باعث باز شدن درهای خودرو یا غیر فعال شدن سیستم دزدگیر نخواهد شد.

* در صورت نصب در خودروی شما

عملکرد دکمه‌ها

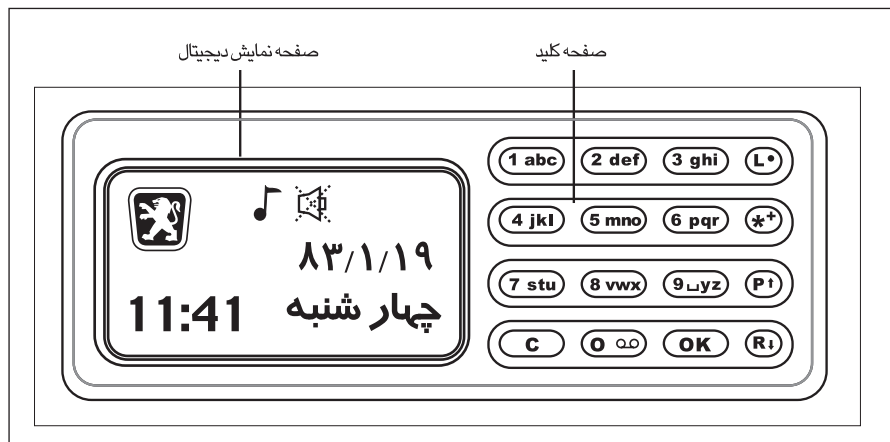
دکمه **OK** که عملکرد آن در همه منوها، تأیید منوی انتخابی و داده‌های ورودی است.

دکمه **C** که برای توقف صدای اخطار و خروج از همه منوها به کار می‌رود.

دکمه **R ↓** و **P ↑** که برای حرکت به بالا و پایین، چپ و راست، ضبط و پخش پیام‌ها و همچنین تصحیح اعداد در منوی ماشین حساب به کار می‌روند.

دکمه **L •** که برای روشن و خاموش کردن نور صفحه نمایش است. به جز در مواردی که به عنوان نقطه اعشار در منوی ماشین حساب به کار می‌رود.

دکمه **R ↓** برای قطع بیپ اخطار سرعت‌های بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت و قطع صدای بیپ صفحه کلید به کار می‌رود.



مشخصات اصلی هشدار دهنده صوتی و تصویری

- ۱- هنگام رانندگی، پیام‌های اخطار بر روی نمایشگر دیجیتال نمایش داده شده و پیغام صوتی متناسب با خطا از بلندگو پخش می‌شود.
- ۲- این سیستم دارای ۸ منوی فرعی است که هر یک برای عملکرد خاصی در نظر گرفته شده‌اند.
- ۳- سیستم دزدگیر که دارای کد چهار رقمی و آژیر اخطار است.

مشخصات هشدار دهنده صوتی و تصویری

- ۱- قابلیت‌های صوتی و تصویری
- ۲- صفحه نمایش دیجیتال
- ۳- صفحه کلید
- ۴- بلندگو
- ۵- حسگر دما و میکروفون

*در صورت نصب در خودروی شما

دزدگیر

اگر کلید کنترل از راه دور برای قفل کردن خودرو به کار رود، درها، در موتور، در صندوق و در باک قفل و دزدگیر فعال می‌شود. در این حال پیام «دزدگیر فعال است» در صفحه نمایش ظاهر و نور صفحه روشن و خاموش می‌شود.

هنگامی که دزدگیر فعال است:

- اگر یکی از درها، در صندوق یا در موتور باز شود یا ضربه‌ای به خودرو وارد شود، آژیر به صدا در خواهد آمد. همچنین در صورت فشار دکمه‌های صفحه کلید آژیر به صدا درمی‌آید.

- برداشتن سیستم هشداردهنده یا قطع کابل باتری موجب به صدا درآمدن آژیر می‌شود.

- با فشار دادن هر کدام از دکمه‌های روی کنترل از راه دور آژیر خاموش می‌شود، در غیراینصورت آژیر بمدت ۳۰ ثانیه ادامه خواهد یافت و سپس دزدگیر دوباره فعال خواهد شد.

- دزدگیر مجهز به عدد چهار رقمی است که می‌تواند فعال یا غیرفعال باشد. در حالت اولیه این عدد غیرفعال بوده و در صورت نیاز باید آن را فعال کرد. برای فعال کردن آن به توضیحات منوی شماره ۶ مراجعه شود.

- هنگامی که دزدگیر فعال است یا آژیر به صدا در آمده است، استارت از کار می‌افتد.

- برای غیرفعال کردن دزدگیر، دکمه Unlock را روی کنترل از راه دور بفشارید. در صورت فعال بودن عدد رمز، کاربر در مدت زمان مشخص و قابل انتخاب باید رمز چهار رقمی را وارد کند. اگر سه مرتبه رمز اشتباه وارد شود، یا مدت زمان مجاز برای ورود رمز بگذرد، آژیر فعال می‌شود. در این حالت فشردن هر کدام از کلیدهای روی کنترل از راه دور موجب قفل شدن درها و فعال شدن مجدد دزدگیر می‌شود.

- هنگامی که سوئیچ آژیر باز است، جدا نمودن کانکتور آن، موجب به صدا درآمدن آژیر می‌گردد.

قفل خودکار

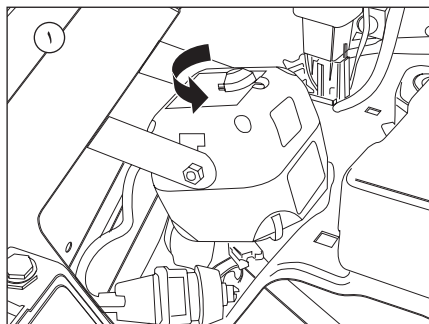
اگر دزدگیر فعال باشد، در صورتی که دکمه Unlock روی کنترل از راه دور فشرده شود، اما هیچ کدام از درهای جانبی، در موتور و در صندوق عقب طی ۹ ثانیه باز نشوند، دزدگیر بطور خودکار همه درهای جانبی، در موتور و در صندوق عقب را قفل می‌کند. این حالت «قفل خودکار» نامیده می‌شود.

همچنین پس از روشن کردن خودرو با رسیدن سرعت خودرو به ۲۰ کیلومتر در ساعت، درها قفل و با خاموش کردن خودرو باز می‌شوند.

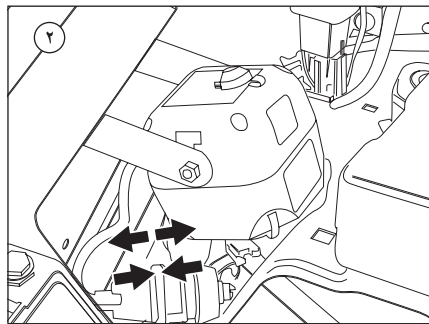
خودرو یاب

هنگامی که سیستم هشداردهنده فعال است، با زدن دکمه lock روی کنترل از راه دور، فلاشرها چشمک می‌زنند و آژیر یک بار فعال خواهد شد که برای یافتن خودرو در میان خودروهای دیگر مفید است.

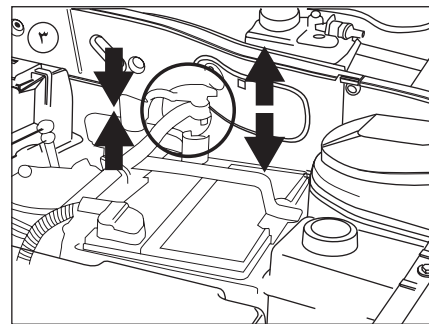
لطفاً عدد رمز را
وارد کنید.



پس از آن مجدداً ابتدا سر باتری را وصل کرده و پیچ آن را محکم کنید، سپس کانکتور آژیر را وصل و سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید. اکنون سیستم راه‌اندازی مجدد شده و بایستی تنظیمات مربوط به زمان، تاریخ، حساسیت شوک سنسور، کنتراست و کد چهار رقمی انجام پذیرد.



می‌توانید با سوئیچ مخصوص که همراه کلیدهای خودرو به شما تحویل شده است آژیر را قطع کنید. سپس کانکتور آژیر را جدا کرده و پیچ مربوط به کابل منفی سر باتری را باز کرده و سرباتری را جدا کنید.



راه‌اندازی دوباره سیستم هشدار دهنده (Reset)
برای راه‌اندازی دوباره سیستم، باید باتری و کانکتور آژیر قطع و دوباره وصل شوند.



اخطار

هیچ یک از کابل‌های باتری بیش از ۱۵ دقیقه قطع نباشد، زیرا باعث پاک شدن حافظه موقت ECU خواهد شد.

اطلاعات کلی سیستم هشدار دهنده

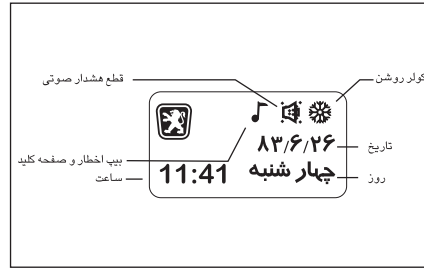
اگر سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، بوق اخطار شنیده می شود و با افزایش سرعت، تعداد بیپها افزایش می یابد. با فشردن دکمه (R ↓) در صفحه اصلی می توان این بوق را قطع و وصل نمود. سیستم هشدار دهنده دارای باتری اضطراری است. اگر اتصال باتری اصلی قطع شود، سیستم برای مدت یک ساعت به کار خود ادامه خواهد داد.

نور صفحه کلید و صفحه نمایش هنگام روشن شدن چراغ های اصلی خودرو روشن می شوند. میزان پیش فرض روشنایی چراغ صفحه نمایش ۵۰ درصد است. انتخاب گزینه خاموش یا روشن نور صفحه نمایش و تنظیم شدت نور در حافظه به عنوان انتخاب پیش فرض ضبط خواهد شد.

به صورت پیش فرض، ساعت در منوی اصلی نمایش داده می شود. برای تنظیم ساعت به توضیحات منوی ۴ مراجعه شود.

در منوی اصلی، با فشردن دکمه ۱ بر روی صفحه کلید، قفل درها باز و با فشردن دکمه ۳ درها قفل می شوند. از این امکان می توان برای باز کردن درها، پس از قفل شدن در سرعت های بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت و یا قفل نمودن آن ها بدون استفاده از کنترل از راه دور، استفاده نمود.

با به حرکت درآمدن خودرو، سرعت بر روی صفحه نمایش، نشان داده می شود.



صفحه اصلی

در صفحه اصلی، هر یک از دکمه های زیر عملکرد مشخصی دارند:



عملکرد دکمه ها

با فشردن دکمه (C) در صفحه اصلی، هشدارهای صوتی سیستم قطع می شوند و این علامت بر صفحه نمایش ظاهر می شود.

پیام مربوط به روشن ماندن چراغها از این قاعده مستثنی است.

پیام های اخطار سیستم

پس از به حرکت درآمدن خودرو، مشکلات قابل ردیابی توسط سیستم هشدار دهنده کنترل خواهد شد. دوتاییه پس از به وجود آمدن اشکال، راننده به دو روش از مشکلات احتمالی آن آگاه می شود:

۱- هشدار صوتی که از بلندگو شنیده می شود.

۲- هشدار تصویری که بر صفحه نمایش ظاهر می شود. در صورت وجود اشکالات زیر در زمان حرکت خودرو، اخطارهای متناسب نمایش داده شده و پخش می شوند:

- باز بودن درِ خودرو

- باز بودن درِ صندوق عقب

- باز بودن در موتور

- کم بودن سوخت خودرو

- پایین بودن فشار روغن

- بالا بودن دمای آب

- اشکال در سیستم شارژ

- بالا بودن ترمز دستی هنگام حرکت

- کاهش سطح روغن ترمز

- اتمام لنت ترمز

پخش پیام های خطا، در سرعت های بالای ۵ کیلومتر در ساعت شروع و تازمانی که اشکال رفع نشده باشد هر چهار دقیقه یکبار تکرار می شود. در صورت روشن بودن چراغ های اصلی هنگام بستن سوئیچ، پیام صوتی (چراغ را خاموش کنید) پخش و عبارت فوق بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود. اشکال مربوط به اتمام لنت ترمز هر یک ساعت یک بار پخش می شود.

برای قطع کردن صدای پیام، دکمه (C) را در صفحه کلید بزنید، در این حالت پیام خطا هنوز نمایش داده می شود، اما صدایی شنیده نخواهد شد تا نشانه در صفحه نمایش ظاهر شود. پیام مربوط به روشن ماندن چراغها با دکمه (C) قطع نمی شود.

↔ نمایش مسافت
 روغن و فیلتر
 تنظیمات

↔ نمایش مسافت
 روغن و فیلتر
 تنظیمات

روغن
 فیلتر روغن
 فیلتر هوا

منوی روغن و فیلتر

در این منو شما می‌توانید کارکرد روغن، فیلتر روغن و فیلتر هوای خودروی خود را ثبت و مشاهده کنید. هرگاه روغن، فیلتر روغن و یا فیلتر هوای خودرو را تعویض کردید، کیلومتر فعلی را در انتخاب «ثبت کیلومتر» در محل مربوطه مطابق دستور وارد کنید:

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۵ وارد شوید. این منو دارای دو انتخاب است: «ثبت کیلومتر» و «کارکرد». با فشردن دکمه **OK** روی حالت «ثبت کیلومتر» وارد منوی فرعی روغن موتور، فیلتر روغن و فیلتر هوا شوید. دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** را بفشارید تا «روغن موتور» یا «فیلتر روغن» یا «فیلتر هوا» را انتخاب کنید و بعد از ورود عدد کارکرد، دکمه **OK** را برای ثبت عدد بفشارید و به انتخاب بعدی بروید. اگر چنین نکنید، عدد جدید ثبت نخواهد شد. با فشردن دکمه **P ↑** درجه حرارت دلخواه را افزایش دهید.

با فشردن دوباره دکمه **C** هشدارهای صوتی سیستم باز می‌شوند.

با فشردن دکمه **R ↓** در صفحه اصلی، بیپ اخطار سیستم (اگر فعال باشد) قطع می‌شود و بوق اخطار سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت نیز شنیده نخواهد شد.

با فشردن دوباره دکمه **R ↓** در منوی پیش فرض بیپ اخطار باز می‌شود.

با فشردن دکمه **L ●** در منوی پیش فرض نور صفحه نمایش خاموش می‌شود.

با فشردن دوباره دکمه **L ●** در منوی پیش فرض نور صفحه نمایش روشن می‌شود.

با فشردن دکمه **+ *** در صفحه اصلی می‌توان شدت نور در صفحه نمایش را از ۰ تا ۱۰۰ درصد تنظیم کرد.

صفحه منوی اصلی

صفحه منوی اصلی به صورت مقابل بوده و می‌توان با کلیدهای **R ↓** و **P ↑** یکی از سه گزینه را انتخاب نموده و با زدن دکمه **OK** وارد منوی مربوطه شد. در این صفحه با فشردن دکمه **C** صفحه اصلی ظاهر می‌شود. برای وارد شدن به منوی تنظیمات، باید دکمه **OK** را به مدت یک ثانیه فشار داد.

تنظیمات

با فشردن دکمه‌های **(R ↓)** و **(P ↑)** می‌توانید بین حالت‌های موجود بدون ثبت عدد حرکت کنید. با فشردن دکمه **(C)** به منوی قبلی برگردید. با فشردن دکمه **(R ↓)** حالت «کارکرد» را انتخاب کنید. با فشردن دکمه **(OK)** وارد منوی فرعی می‌شوید و عبارت «کیلومتر فعلی» بر صفحه نمایش ظاهر می‌شود. کیلومتر فعلی را وارد و دکمه **(OK)** را فشار دهید. با فشردن دوباره دکمه **(C)** مقدار مسافت طی شده بعد از آخرین تعویض روغن، فیلتر روغن یا هوا محاسبه می‌شود. با دوباره فشردن دکمه **(C)** از این منو خارج شوید.

منوی نمایش مسافت

هشت منوی فرعی در سیستم هشدار دهنده وجود دارد با فشردن دکمه **(OK)** منوی ۲ را انتخاب کنید. در شروع مسیر با فشردن دکمه‌های **(0۵۵)** تا **(9wxyz)** کیلومتر شروع را وارد کنید. با فشردن دکمه **(OK)** عدد وارد حافظه می‌شود. در پایان مسیر با فشردن دکمه‌های **(0۵۵)** تا **(9wxyz)** کیلومتر پایان را وارد کنید. با فشردن دکمه **(OK)** مسافت پیموده شده محاسبه می‌شود. با فشردن دکمه **(C)** از این منو خارج شوید.

ثانیه وارد منوهای فرعی شوید (شکل ۱۱). با دکمه‌های **(R ↓)** و **(P ↑)** منوی دلخواه را انتخاب کنید و سپس دکمه **(OK)** را بفشارید (شکل ۱۲). پس از اتمام عملیات برای خروج از منو دکمه **(C)** را بفشارید.

تنظیم کیلومتر
کارکرد

←→ نمایش مسافت
روغن و فیلتر
تنظیمات

منوی ۲- حسگر ضربه سیستم دزدگیر (شوک سنسور)
 با فشردن دکمه **OK** منوی ۲ را انتخاب کنید. در این منو می توانید حساسیت حسگر ضربه را تنظیم کنید. میزان پیش فرض حساسیت ۳۰ درصد است.
 با فشردن دکمه **P ↑** درصد حساسیت حداکثر تا ۸۰ درصد افزایش می یابد.
 با فشردن دکمه **R ↓** درصد حساسیت حداکثر ۲۰ درصد کاهش می یابد.
 این سنسور در برابر هر ضربه ای به خودرو عکس العمل نشان می دهد. درصد حساسیت حسگر ضربه، تعیین می کند که سیستم دزدگیر با چه شدت ضربه ای به خودرو فعال شود.
 با فشردن دکمه **C** از منو خارج می شوید.

۱- تنظیم دما



۲- شوک سنسور



دمای داخل : ۲۵°c

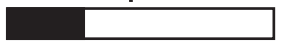

تنظیم دما : ۲۲°c

دستی خاموش

درصد حساسیت

شوک سنسور


زیاد ۳۰ کم


۸۳/۱/۱۹

چهارشنبه

11:41



منوی ۱- تنظیم دما

این منو شما را قادر می سازد تا دمای اتاق را تنها در صورت روشن بودن کولر تنظیم کنید.
 با فشردن دکمه **R ↓** درجه حرارت دلخواه را کاهش دهید. با فشردن دکمه **P ↑** درجه حرارت دلخواه را افزایش دهید. منوی ۱ «تنظیم دما» را انتخاب کنید.
 با فشردن دکمه **OK** می توانید حالت «اتوماتیک» یا «دستی» را انتخاب کنید.
 حالت پیش فرض حالت تنظیم دستی است. در چنین حالتی کولر روشن می ماند و دمای داخل را نمی توان تنظیم کرد.
 در حالت «اتوماتیک» سیستم سرمایش با روشن کردن کولر، دما را تا درجه حرارت انتخابی شما کاهش خواهد داد. درجه حرارت انتخابی می تواند بین ۱۰ تا ۴۰ درجه سانتیگراد تنظیم شود.
 دقت نمایید که این سیستم قادر به تنظیم دما در حالت روشن بودن بخاری نمی باشد. در این منو وضعیت خاموش یا روشن بودن کولر نیز با درج عبارت خاموش یا روشن نمایش داده می شود.
 علامت  هنگامی که کولر روشن است، ظاهر می شود.
 منظور از «دمای داخل» دمای داخل خودرو است و منظور از «تنظیم دما» دمای انتخاب شده توسط شماست.

منو ۳- تنظیمات رمز

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۳ وارد شوید. در این منو شما می‌توانید:

- عدد رمز چهار رقمی را تغییر دهید.
 - مهلت زمانی ورود رمز چهار رقمی را تغییر دهید.
 - عدد رمز چهار رقمی را فعال یا غیرفعال کنید.
- برای ایجاد هر تغییری در این منو، ابتدا باید عدد رمز صحیح چهار رقمی را وارد کنید.

اگر عدد رمز اشتباه وارد شود، این پیام بر صفحه نمایش ظاهر می‌شود: «عدد رمز اشتباه است» و سپس منو بسته می‌شود. پس از ورود عدد رمز، یک منوی فرعی مانند شکل روبرو ظاهر می‌شود. با فشردن دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** می‌توانید بین حالت‌های موجود حرکت کنید.

اگر رمز فعال باشد، قبل از استارت زدن باید عدد رمز چهار رقمی را وارد کنید. در صورت غیرفعال بودن رمز نیازی به ورود رمز قبل از استارت زدن نیست. کد چهار رقمی پیش فرض سیستم عدد ۱۱۱۱ می‌باشد که شما می‌توانید آن را به دلخواه تغییر دهید.

در حالت پیش فرض کد چهار رقمی غیرفعال است. اگر کد چهار رقمی خود را فراموش کردید و مشکلی برای سیستم پیش آمد، می‌توانید طبق دستورالعمل ذکر شده سیستم هشدار دهنده را مجدداً راه‌اندازی (Reset) کرده و در آن حالت کد چهار رقمی سیستم برابر با حالت پیش فرض یعنی عدد ۱۱۱۱ خواهد بود.

۳- تنظیمات رمز



۴- تنظیم ساعت

تغییر عدد رمز

تغییر زمان رمز

رمز غیر فعال

برای تغییر عدد رمز:

با فشردن دکمه **OK** روی گزینه «تغییر عدد رمز» می‌توانید عدد رمز چهار رقمی جدید وارد کنید. پس از وارد کردن عدد رمز چهار رقمی، برای اطمینان از شما خواسته می‌شود که عدد رمز جدید را یکبار دیگر وارد کنید. اگر دو عدد وارد شده یکسان باشند، عدد رمز قبلی به عدد چهار رقمی جدید تغییر می‌کند.

اگر دو عدد وارد شده یکسان نباشند، این پیام بر صفحه ظاهر می‌شود: «عدد رمز اشتباه است» و عدد رمز قبلی تغییر نمی‌کند.

با فشردن دکمه **R ↓** حالت «تغییر زمان» را انتخاب کنید. با این کار می‌توانید مهلت زمانی وارد کردن عدد رمز را تغییر دهید.

با فشردن دکمه **OK** پنج انتخاب برای زمان بر صفحه نمایش ظاهر می‌شود. این زمان بر حسب ثانیه است. با فشردن دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** می‌توانید زمان دلخواه را انتخاب کنید.

با فشردن دکمه **R ↓** نشانگر انتخاب به طرف چپ و با فشردن دکمه **P ↑** به سمت راست حرکت می‌کند. زمان پیش فرض برای سیستم ۱۸ ثانیه است و از زمانی شروع می‌شود که در خودرو و یا در صندوق عقب باز شده و یا یکی از کلیدهای سیستم فشار داده شود.

با فشردن دکمه **OK** روی حالت «رمز» می‌توانید «رمز» را فعال یا غیرفعال کنید.

در حالت فعال بودن تا قبل از ورود رمز صحیح اجازه استارت زدن داده نخواهد شد. با فشردن دکمه **C** از منو خارج می‌شوید.

در حالتی که رمز فعال باشد، باز کردن در موتور قبل از وارد کردن عدد رمز، مجاز نبوده و آژیر به صدا در می‌آید.



۵-تنظیم تاریخ



۶-کنترل است

منوی ۵- تنظیم تاریخ
 با فشردن دکمه **(OK)** به منوی ۵ وارد شوید. در این منو گزینه‌های روز، ماه، سال و روزهای هفته را می‌توانید مشاهده کنید. با فشردن دکمه **(OK)** خط تیره بین سال، ماه و روز حرکت می‌کند. با استفاده از دکمه‌های **(R ↓)** و **(P ↑)** تاریخ را تنظیم کنید. اگر تاریخ تنظیم شود، روزهای هفته بطور خودکار تنظیم می‌شوند. با فشردن دکمه **(C)** از منو خارج می‌شوید.

تنظیم تاریخ

چهارشنبه

۱۳۸۲/۶/۲۶

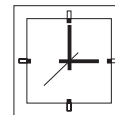


۳-تنظیمات رمز



۴- تنظیم ساعت

منوی ۴- تنظیم ساعت
 با فشردن دکمه **(OK)** به منوی ۴ وارد شوید. در این حالت خط تیره‌ای زیر عدد ساعت مشاهده می‌شود. با فشردن دکمه‌های **(R ↓)** و **(P ↑)** عدد ساعت را تنظیم کنید.
 با فشردن دوباره دکمه **(OK)** می‌توانید روی عدد دقیقه و یا ثانیه بروید و به ترتیب بالا آنها را تنظیم کنید. با فشردن دکمه **(15)** می‌توانید نمایش ساعت را در منوی اصلی حذف و یا مجدداً نمایش دهید. نمایش ساعت در این سیستم ۲۴ ساعته است. با فشردن دکمه **(C)** از منو خارج شوید.



09:48:09



۵-تنظیم تاریخ



۶-کنتراست

منوی ۶-کنتراست

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۶ وارد شوید. در این منو می‌توانید کنتراست (تیرگی) نوشته‌های صفحه نمایش را تنظیم کنید.

میزان پیش فرض کنتراست ۷۵ درصد است.

با فشردن دکمه **P ↑** درصد کنتراست حداکثر تا ۹۰ درصد افزایش می‌یابد.

با فشردن دکمه **R ↓** درصد کنتراست حداکثر تا ۵۰ درصد کاهش می‌یابد.

با فشردن دکمه **C** از منو خارج می‌شوید.

برای حرکت میان منوهای ده‌گانه می‌توانید از دکمه‌های **P ↑** و **R ↓** استفاده کنید.

درصد کنتراست



۷-تغییر زبان



۸-تنظیمات



منوی ۷-تغییر زبان

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۷ وارد شوید.

در این منوی می‌توانید یکی از زبان‌های فارسی، عربی، انگلیسی یا روسی را با استفاده از دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** انتخاب کنید. (شکل ۳۵)

پس از فشردن دکمه **OK** تمامی صفحه‌ها و نوشته‌ها و پیام‌های صوتی بر اساس زبان انتخاب شده نمایش داده خواهد شد.

با فشردن دکمه **C** از برنامه خارج شوید.

فارسی
العربیة
English
Русский

۷-تغییر زبان



۸-تنظیمات اولیه

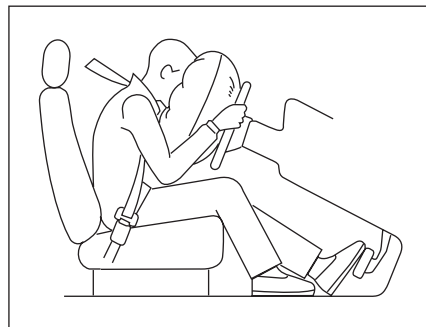
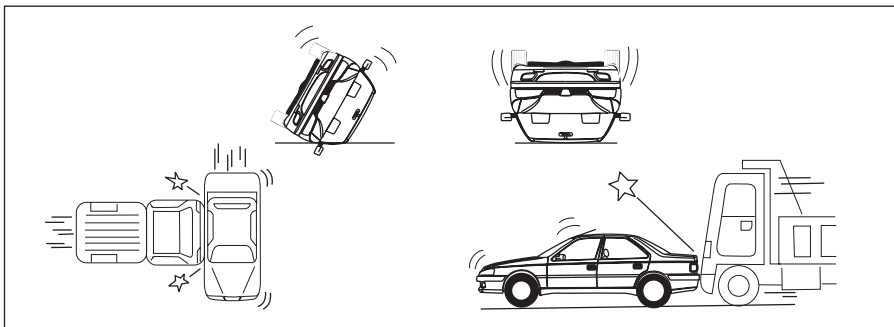


منوی ۸-تنظیمات اولیه

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۸ وارد شوید. با انتخاب این گزینه و فشردن دکمه **OK** عبارت «آیا تغییرات انجام شده ثبت شود؟» بر روی صفحه ظاهر می‌شود (شکل ۳۷) و در صورتی که مجدداً دکمه **OK** فشرده شود، تغییرات ثبت خواهد شد و اگر دکمه **C** فشرده شود، تغییرات ثبت نخواهد شد و مقدار حساسیت شوک سنسور و درصد کنتراست، به مقدار اولیه تغییر پیدا خواهند کرد. همچنین کنترل دمای داخل ماشین به حالت دستی خواهد رفت.

آیا تغییرات انجام شده

ثبت شود؟




اخطار

- چنانچه به هر دلیلی چراغ هشدار دهنده ابرنگ که بر روی جلو آمپر خودرو قرار دارد، پس از ۶ بار چشمک زدن خاموش نشود، صاحب خودرو باید بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی ایران خودرو مراجعه کرده تا سیستم کیسه هوای راننده مورد بررسی و کنترل قرار بگیرد. بدیهی است در غیر این صورت مسئولیت بروز هر گونه اتفاق در اثر سهل انگاری و تأخیر در مراجعه به نمایندگی مجاز، بر عهده مالک محترم خودرو می باشد.

کیسه هوا در خودرو به گونه‌ای طراحی شده است که فقط در هنگام تصادف شدید از جلو عمل می کند و برای واکنش در شرایط مواجه با ضربه‌های ناشی از تصادف از پشت و پهلو و واژگون شدن خودرو و یا تصادفات خفیف پیش‌بینی نشده است. در واقع این سیستم ایمنی به منظور حفظ و ایمنی و کاهش صدمات به راننده خودرو آن هم در تصادفات شدید طراحی شده است. کیسه هوا فقط یک بار می تواند در یک تصادف عمل کند و به قدری سریع پر و خالی می گردد که ممکن است حتی متوجه فعال شدن آن نشوید. فعال شدن کیسه هوا نه مانع دید شما می شود و نه آنقدر سفت است که نتوانید از خودرو خارج شوید.

لازم است بدانید که هیچ سیستمی نمی تواند سرنشینان را از تمام آسیب‌های احتمالی در یک تصادف حفظ کند.

کیسه هوا

خودروی شما دارای کیسه هوا (Airbag) می باشد. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار می گیرد چراغ نشانگر Airbag روی صفحه جلو آمپر  روشن می شود. در صورتیکه این چراغ پس از ۶ بار چشمک زدن روشن بماند، نشان دهنده ایراد در سیستم Airbag است. کیسه هوای مخصوص راننده در پشت درپوش مرکزی غربیلک فرمان قرار گرفته روی آن عبارت SRS Airbag جهت اطلاع از مجوز بودن خودرو به سیستم کیسه هوا حک شده است.



اخطار

- هرگونه تعمیرات و عملیات بر روی سیستم ایمنی سرنشین (کیسه هوا، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی و...) با استفاده مجدد از این سیستم در یک خودرو دیگر، حتی اگر مشابه باشد نیز اکیداً ممنوع است.

- حتماً از غربیلک فرمان استاندارد کارخانه استفاده ننمایید و به هیچ وجه آن را تعویض ننمایید.

- پوشاندن کیسه هوای فرمان اکیداً ممنوع است.

- هیچ گونه وسیله‌ای (سنجاق، آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و...) را بر روی کیسه‌های هوا نچسبانید.

- هرگونه تغییرات بر روی سیستم کیسه هوا ممنوع است.

- باز کردن غربیلک فرمان ممنوع است.

- بعد از تصادف مجموعه وسایل ایمنی سرنشین را بازیابی کنید.

- به منظور تضمین عملکرد صحیح و اجتناب از باز شدن ناگهانی کیسه هوا و سیستم پیش کشنده و بوجود آمدن خسارت، فقط پرسنل آموزش دیده نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مجاز به تعمیر و یا دستکاری کیسه هوا می‌باشند.



سرویس و نگهداری سیستم (Airbag)

اگر کیسه هوا یک بار عمل کند، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

برای جلوگیری از خراب شدن و یا عمل کردن بی موقع کیسه هوا، کابل برق باتری را حداقل ۹۰ ثانیه قبل از انجام تعمیرات برقی روی خودرو قطع نمایید و سوئیچ استارت را وضعیت LOCK قرار دهید.

اوراق کردن خودروهایی که کیسه آنها تخلیه نشده باشد کار خطرناکی است برای از بین بردن چاشنی فعال کننده کیسه هوا، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



کیسه هوا زمانی حداکثر اثر حفاظتی را داراست که کمربند ایمنی بدن شما را در موقعیت مناسب حفظ کرده باشد. بنابراین همواره صندلی را در عقب‌ترین موقعیت ممکن تنظیم کنید، به حالت مستقیم بنشینید و به پشتی صندلی تکیه کنید.

به هیچ عنوان به فرمان و در خودرو تکیه نکنید.



اخطار

- فقط کمربندی که تا حد امکان روی بدن سرنشین محکم شده باشد کارایی لازم را خواهد داشت. بسته به ماهیت و شدت ضربه، کیسه هوا عمل می‌نماید. در صورت عدم عملکرد یکی از حالت‌های بالا یا نقص در سیستم، چراغ خطر کیسه هوا روشن خواهد شد.

- جهت دستیابی به ایمنی بیشتر، همواره کمربند ایمنی ردیف جلو خودرو را بسته نگه دارید تا در هنگام عملکرد سیستم ایربگ بهترین کارایی را داشته باشد.

۳ رانندگی

کنترل سرعت هوشمند*.....	۹۴-۹۵	نشانی‌گرهای صفحه نمایش جلو آمپر دیجیتالی.....	۷۶-۸۴
صرفه جویی در مصرف سوخت.....	۹۶	چراغ‌های هشدار دهنده.....	۸۵-۸۸
رانندگی و حفظ محیط زیست.....	۹۸	صفحه نمایش دیجیتالی.....	۸۹
تدابیر زمستانی.....	۹۹	روشن کردن و رانندگی.....	۹۰-۹۱
روشن کردن و رانندگی خودروی دوگانه سوز*.....	۱۰۰-۱۰۲	گیربکس اتوماتیک*.....	۹۲-۹۳

* در صورت نصب در خودروی شما

نمایشگر جلو آمپر

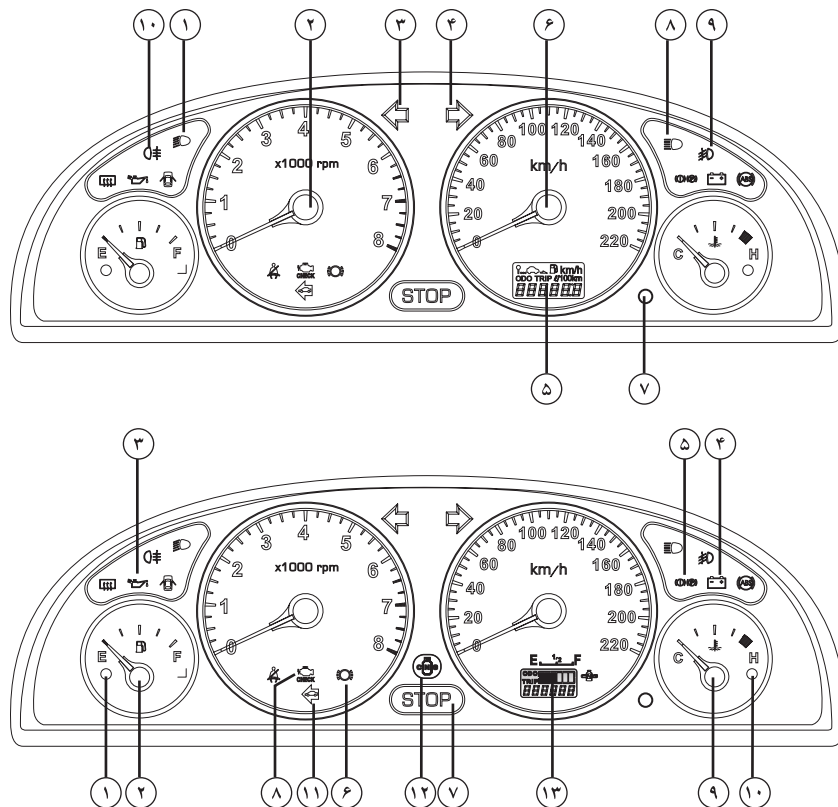
چراغ‌های نشانگر و درجات (تصویر بالا)

- ۱- نور پایین چراغ‌های جلو
- ۲- دور سنج موتور
- ۳- راهنمای سمت چپ
- ۴- راهنمای سمت راست
- ۵- نمایشگر دیجیتال
- ۶- سرعت سنج
- ۷- صفرکن مسافت شمار
- ۸- نور بالای چراغ‌های جلو
- ۹- چراغ مه‌شکن جلو
- ۱۰- چراغ مه‌شکن عقب

چراغ‌های اخطار و شاخص‌ها (تصویر پایین)

- ۱- چراغ اخطار کاهش سطح سوخت
- ۲- شاخص مقدار سوخت
- ۳- چراغ اخطار کاهش فشار روغن موتور
- ۴- چراغ اخطار شارژ باتری
- ۵- چراغ اخطار کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی (دوچراغ)
- ۶- چراغ اخطار فرسایش لنت ترمز
- ۷- چراغ اخطار توقف اضطراری
- ۸- چراغ اخطار عیب یاب
- ۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۰- چراغ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۱- کنترل سرعت هوشمند*
- ۱۲- نشانگر وضعیت سوخت CNG*
- ۱۳- نمایشگر جلو داشبورد دیجیتال موتور CNG*

* در صورت نصب در خودروی شما



نمایشگر جلو آمپر مجهز به گیربکس اتوماتیک*

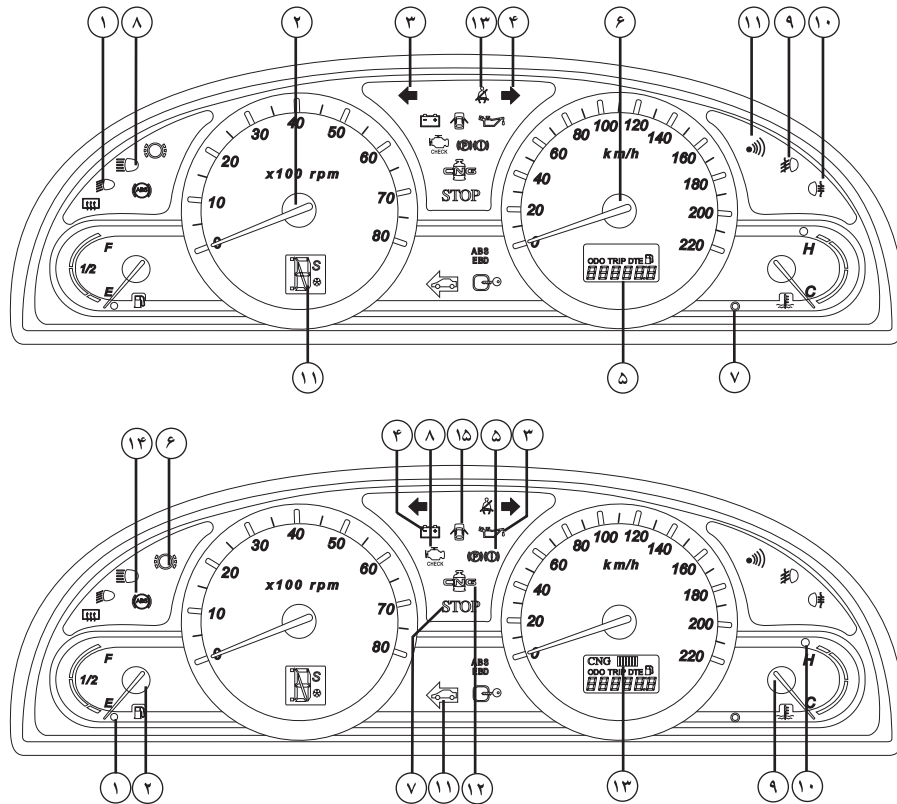
چراغ‌های نشانگر و درجات (تصویر بالا)

چراغ‌های اخطار و شاخص‌ها (تصویر پایین)

- ۱- چراغ اخطار کاهش سطح سوخت
- ۲- شاخص مقدار سوخت
- ۳- چراغ اخطار کاهش فشار روغن موتور
- ۴- چراغ اخطار شارژ باتری
- ۵- چراغ اخطار کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی (دوچراغ)
- ۶- چراغ اخطار فرسایش لنت ترمز
- ۷- چراغ اخطار توقف اضطراری
- ۸- چراغ اخطار عیب یاب
- ۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۰- چراغ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۱- کنترل سرعت هوشمند*
- ۱۲- نشانگر وضعیت سوخت CNG*
- ۱۳- نمایشگر جلو داشبورد دیجیتال موتور CNG*
- ۱۴- اخطار ترمز ABS
- ۱۵- نشانگر بازبودن درها*

- ۱- نور پایین چراغ‌های جلو
- ۲- دور سنج موتور
- ۳- راهنمای سمت چپ
- ۴- راهنمای سمت راست
- ۵- نمایشگر دیجیتال
- ۶- سرعت سنج
- ۷- صفرکن مسافت شمار
- ۸- نور بالای چراغ‌های جلو
- ۹- چراغ مه شکن جلو
- ۱۰- چراغ مه شکن عقب
- ۱۱- نشانگر موقعیت گیربکس اتوماتیک
- ۱۲- نشانگر دزدگیر*
- ۱۳- کمر بند ایمنی راننده*

* در صورت نصب در خودروی شما



صفحه درجات و علائم جلو آمپر

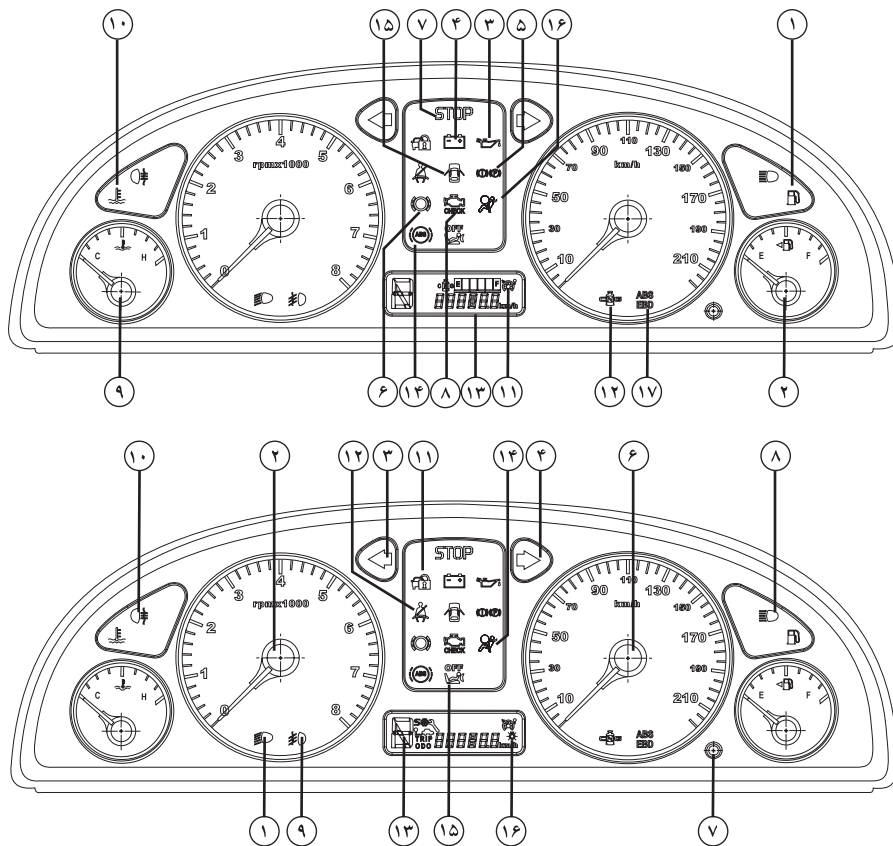
چراغ‌های اخطار و شاخص‌ها (تصویر بالا)

- ۱- چراغ اخطار کاهش سطح سوخت
- ۲- شاخص مقدار سوخت
- ۳- چراغ اخطار کاهش فشار روغن موتور
- ۴- چراغ اخطار شارژ باتری
- ۵- چراغ اخطار کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمزدستی (دوچراغ)
- ۶- چراغ اخطار فرسایش لنت ترمز
- ۷- چراغ اخطار توقف اضطراری
- ۸- چراغ اخطار عیب یاب
- ۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۰- چراغ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۱- نشانگر کنترل سرعت هوشمند*
- ۱۲- نشانگر وضعیت سوخت CNG*
- ۱۳- نمایشگر جلو داشبورد دیجیتالی موتور CNG*
- ۱۴- نشانگر ترمز ABS
- ۱۵- نشانگر بازبودن درها
- ۱۶- نشانگر فعال بودن کیسه هوا (Airbag)*
- ۱۷- اخطار ترمز ABS

چراغ‌های نشانگر و درجات (تصویر پایین)

- ۱- نور پایین چراغ‌های جلو
- ۲- دور سنج موتور
- ۳- راهنمای سمت چپ
- ۴- راهنمای سمت راست
- ۵- نمایشگر دیجیتالی موتور
- ۶- سرعت سنج
- ۷- دکمه تغییر وضعیت و صفرکننده و تنظیم نور جلو آمپر
- ۸- نور بالای چراغ‌های جلو
- ۹- چراغ مه‌شکن جلو
- ۱۰- چراغ مه‌شکن عقب
- ۱۱- نشانگر دزدگیر*
- ۱۲- کمربند ایمنی راننده
- ۱۳- ترمز ضد قفل ABS
- ۱۴- نشانگر کیسه هوا (AIRBAG) راننده
- ۱۵- اخطار غیرفعال بودن کیسه هوا (AIRBAG) سرنشین*

* در صورت نصب در خودروی شما



*در صورت نصب در خودروی شما

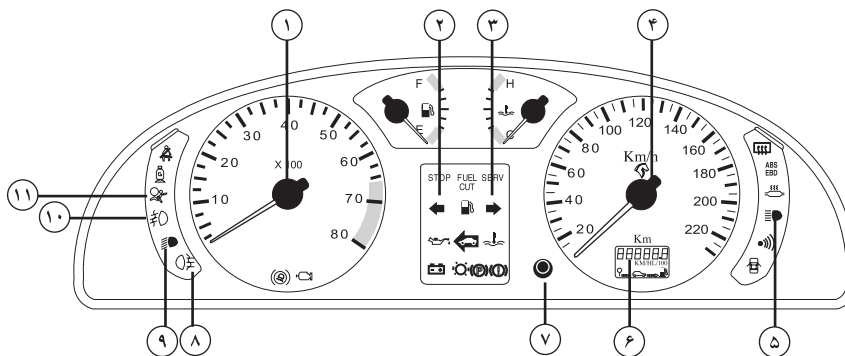
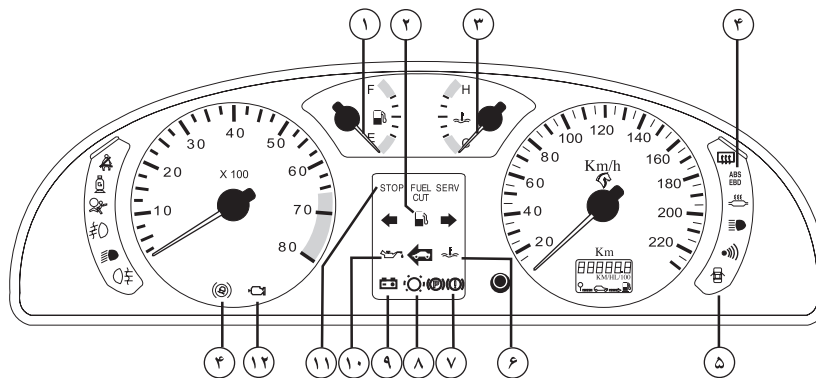
نمایشگر جلو آمپر

چراغ‌های نشانگر و درجات (تصویر پایین)

- ۱- دورسنج موتور
- ۲- راهنمای سمت چپ
- ۳- راهنمای سمت راست
- ۴- سرعت سنج
- ۵- نور بالای چراغ‌های جلو
- ۶- نمایشگر دیجیتال
- ۷- صفرکن مسافت شمار
- ۸- چراغ مه‌شکن عقب
- ۹- نورپایین چراغ‌های جلو
- ۱۰- چراغ مه‌شکن جلو
- ۱۱- نشانگر خطر کیسه هوا (AIRBAG) راننده

چراغ‌های خطر و شاخص‌ها (تصویر بالا)

- ۱- شاخص مقدار سوخت
- ۲- چراغ خطر کاهش سطح سوخت
- ۳- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۴- خطر عدم عملکرد ترمز ضد قفل
- ۵- خطر باز بودن درها
- ۶- چراغ خطر بالارفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۷- چراغ خطر توقف اضطراری
- ۸- چراغ خطر فرسایش لنت ترمز
- ۹- چراغ خطر شارژ باتری
- ۱۰- چراغ خطر کاهش فشار روغن موتور
- ۱۱- چراغ خطر کاهش سطح روغن ترمز یا درگیربودن ترمز دستی (دو چراغ)
- ۱۲- چراغ خطر عیب‌یاب



درجه بنزین: هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی صفر قرار می‌گیرد و باز شدن سوئیچ سطح سوخت مخزن را نشان می‌دهد. هنگامی که سطح بنزین در مخزن سوخت پایین بیاید (حدود ۷ لیتر)، چراغ هشداردهنده سوخت که در کنار درجه بنزین تعبیه شده، روشن می‌شود. در این صورت در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید. حجم مخزن سوخت ۷۰ لیتر است.

دور سنج موتور: دور سنج موتور، دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه نمایش می‌دهد. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دورسنج بمدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

سرعت سنج: نشان دهنده سرعت خودرو بر حسب کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

دماسنج مایع خنک کننده: این درجه، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. هنگامی که موتور به دمای کارکرد عادی می‌رسد عقربه نشانگر در محدوده پایین خط وسط صفحه مدرج قرار می‌گیرد و تا زمانی که موتور در شرایط عادی به کار خود ادامه دهد در همین محدوده باقی می‌ماند. چنانچه عقربه نشانگر به محدوده قرمز برسد، به معنی داغ شدن بیش از حد مایع خنک کننده است که موجب آسیب رسیدن به موتور می‌شود. در چنین وضعیتی بلافاصله و با رعایت ایمنی، خودرو را متوقف کنید و با کمک افراد مجرب به رفع نقص بپردازید.

دلایل ممکن:

- اشکال در فن خنک‌کننده؛ فیوزها را بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید.
- نشستی در سیستم خنک‌کننده؛ صبر کنید موتور خنک شود سپس سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.
- اشکال در عملکرد واترپمپ

دکمه تغییر وضعیت و صفر کننده: برای نمایش وضعیت‌های مختلف در نمایشگر دیجیتالی و صفر کردن اطلاعات در وضعیت مربوطه، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نشانگر چراغ‌های راهنما - سبز

جهت چراغ‌های راهنما (گردش به چپ و گردش به راست) به وسیله فلش مشخص شده است. در گردش به چپ یا راست این چراغ‌های نشانگر با چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. چنانچه از فلاشر (چراغ‌های هشدار در مواقع اضطراری) استفاده شود، هر دو فلش همزمان عمل می‌کنند. چنانچه یکی از نشانگرها بسیار سریع چشمک بزند، به معنی کار نکردن یکی از لامپ‌های همان سمت می‌باشد.

توجه: این حالت تنها هنگامی اتفاق می‌افتد که یکی از چراغ‌های راهنمای جلو یا عقب کار نکند، چنانچه یکی از چراغ‌های چشمک زن جانبی کار نکند اثری بر سرعت چشمک‌زدن نشانگرها نخواهد داشت.

⚠ توجه مهم: اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت (ترمز شدید) به وجود آید، سیستم هشداردهنده بطور اتوماتیک فلاشر را به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌نماید. این عمل به عنوان هشدار کاهش شدید سرعت تلقی می‌گردد.*

نور پایین چراغ‌های جلو - سبز

هنگام استفاده از نور پایین این نشانگر روشن می‌شود.



نور بالای چراغ‌های جلو - آبی

هنگام استفاده از نور بالا این نشانگر روشن می‌شود.



چراغ‌های مه شکن جلو - سبز

هنگام استفاده از چراغ مه شکن جلو این نشانگر روشن می‌شود.



چراغ مه شکن عقب - نارنجی

هنگام استفاده از چراغ مه شکن عقب این نشانگر روشن می‌شود.



* در صورت نصب در خودروی شما

STOP**فرمان توقف فوری - قرمز**

با روشن شدن این نشانگر، خودرو را متوقف و خاموش کنید. فوراً با نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

**هشدار**

اگر چراغ **STOP** به هر دلیلی روشن شود راننده نباید به رانندگی ادامه دهد و در صورت ادامه مسیر هرگونه خسارت وارده به عهده مالک خودرو می‌باشد.

۳

عیب یاب خودکار موتور - نارنجی

هرگاه سیستم عیب یاب موتور عیبی را تشخیص دهد، این نشانگر هشداردهنده روشن می‌شود. هنگامی که سوئیچ در موقعیت دوم (باز) باشد، به علامت بررسی کردن سیستم، این چراغ روشن می‌شود که پس از روشن شدن موتور، خاموش خواهد شد. چنانچه در خلال حرکت خودرو مشکلی در موتور پیش آید، این چراغ دوباره روشن می‌شود. **توجه:** اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار کند، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. با این حال همچنان می‌توانید رانندگی کنید. اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار نکند، با سرعت بالا رانندگی نکنید و بلافاصله به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

فشار روغن موتور - قرمز

با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن می‌شود و هنگامی که موتور روشن شد نشانگر نیز خاموش می‌شود. در صورتیکه چراغ روغن پس از روشن شدن موتور روشن بماند و یا هنگام حرکت خودرو روشن شود، موتور در معرض آسیب جدی قرار دارد و نشان دهنده کافی نبودن فشار روغن و یا کمبود آن در سیستم روغن کاری است و باید بلافاصله با رعایت نکات ایمنی، خودرو را متوقف و **موتور را خاموش کنید**. قبل از حرکت مجدد از امداد خودرو کمک بگیرید.

شارژ باتری - قرمز

با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم، این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن و بلافاصله پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. چنانچه پس از روشن شدن موتور چراغ روشن بماند و یا در حین حرکت روشن شود، مشکلی در سیستم شارژ باتری به وجود آمده است. در اسرع وقت برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

باز بودن درها - قرمز



روشن بودن این نشانگر علامت این است که حداقل یکی از درها به درستی بسته نشده است. این نشانگر حتی در موقع خاموش بودن موتور عمل می‌کند. از رانندگی هنگامی که این نشانگر روشن است خودداری کنید.

اخطار ترمز - قرمز



این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد و هنگام بالا بودن ترمز دستی یا پایین بودن سطح روغن ترمز روشن می‌شود. چنانچه نشانگر اخطار سیستم ترمز هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا بصورت روشن باقی بماند و یا در صورتی که پس از پایین آوردن ترمز دستی باز هم روشن بماند بی‌درنگ مخزن روغن ترمز را پر کنید و در صورت روشن ماندن نشانگر در حالت پر بودن مخزن روغن ترمز و پایین بودن ترمز دستی، خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.

کمربند ایمنی سمت راننده - قرمز



با قفل شدن زبانه فلزی کمربند ایمنی سمت راننده در قفل مخصوص و با صدای تق، از قفل شدن آن اطمینان حاصل می‌کنیم. با انجام این عمل نشانگر مربوطه روی صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش خواهد شد.

اخطار ترمز ضد قفل (ABS) - نارنجی



این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور بصورت روشن باقی بماند، این حالت نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است. در چنین شرایطی خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.

اخطار ایراد کیسه هوا (Airbag) راننده - قرمز



این نشانگر با روشن کردن خودرو ۶ بار چشمک می‌زند و سپس باید خاموش گردد و در صورتی که این چراغ روشن بماند نشان دهنده ایراد در سیستم ایربگ راننده بوده و باید به نمایندگی مجاز مراجعه شود؛ در غیر این صورت مسئولیت آن به عهده مالک خودرو می‌باشد.



لنت‌های ترمز - نارنجی

روشن شدن این نشانگر به این معنی است که لنت‌های ترمز باید بررسی و در صورت لزوم تعویض شوند.



نشانگر اخطار کمبود سوخت - نارنجی*

در کنار درجه بنزین هشداردهنده‌ای قرار دارد، که روشن بودن این نشانگر به این معنی است که کمتر از ۷ لیتر سوخت در باک باقی مانده است. در اولین فرصت

سوخت‌گیری کنید.



نشانگر داغ شدن مایع خنک‌کننده - قرمز*

در کنار دماسنج مایع خنک‌کننده، نشانگر هشداردهنده‌ای قرار دارد. اگر درجه سیستم خنک‌کننده در محدوده قرمز قرار گیرد و این نشانگر روشن شود، بلافاصله

توقف کنید (بدون اینکه موتور خاموش شود) و از یک کارشناس مجاز کمک بگیرید.



دزدگیر - قرمز*

روشن و خاموش شدن این نشانگر به این معنی است که سیستم دزدگیر خودرو فعال می‌باشد.



کنترل سرعت هوشمند - نارنجی*

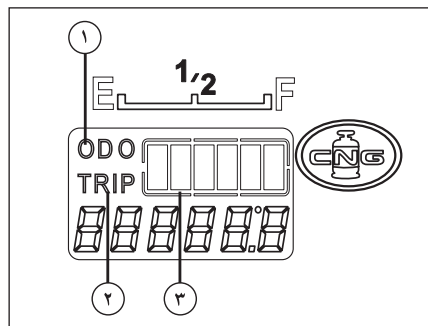
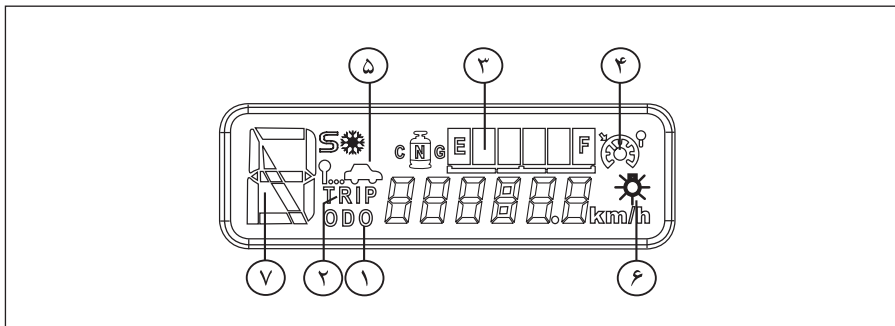
روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده فعال و یا غیرفعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می‌باشد.



نشانگر وضعیت سوخت CNG - سبز*

در حالت فعال بودن وضعیت سوخت CNG این نشانگر روشن می‌شود و هنگام تبدیل وضعیت سوخت از حالت بنزین به گاز (تغییر سوخت) این نشانگر به صورت چشمک‌زن عمل می‌نماید.

* در صورت نصب در خودروی شما



راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی:

این نمایشگر در پایین صفحه نمایش جلو آمپر (در قسمت پایین سرعت سنج) واقع شده است به کمک دکمه فشاری که اصطلاحاً دکمه صفرکننده (Reset) و دکمه تغییر وضعیت (Change mode) نامیده می شود، اطلاعات ذیل را در اختیار شما قرار می دهد.

اگر بر روی اهرم دکمه تغییر وضعیت فشار لحظه ای وارد آید باعث تغییر وضعیت (Change mode) شده و اگر فشردن دکمه حدود دو ثانیه ادامه یابد، باعث صفر شدن اطلاعات در وضعیت مربوطه می گردد. (اطلاعات قابل صفر شدن است).

اطلاعات قابل صفر شدن

۱- این وضعیت که به محض باز شدن سوئیچ خودرو به چشم می خورد مربوط به نمایش مسافت طی شده از

زمان تحویل خودرو (برحسب km) و قابلیت صفر شدن را دارا نمی باشد. (در صورتیکه از قبل بر روی این وضعیت تنظیم شده باشد، در غیر این صورت هنگام خاموش بودن سوئیچ، این وضعیت مشاهده می شود)

۲- این وضعیت نمایشگر مسافت طی شده از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می نمایند (بر حسب Km)، فشردن کلید صفرکننده به مدت ۲ ثانیه در این وضعیت باعث صفر شدن مقدار مسافت می شود.

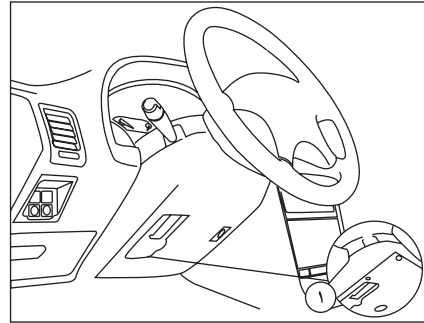
۳- این نشانگر مقدار فشار گاز مخزن داخل LCD پیش بینی شده است و از ۶ عدد نوار مشکی تشکیل شده است که در حالت فشار گاز کامل ۶ نوار فعال و با کاهش فشار گاز از تعداد این نوارها کاسته می شود. اخطار کاهش فشار مخزن گاز با چشمک زدن نوار اول داخل LCD مشخص می گردد و با اتمام مقدار فشار گاز نوار آخر نیز خاموش می شود.*

- ۴- روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده فعال و یا غیرفعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می باشد.*
- ۵- این وضعیت نمایشگر میزان سرعت متوسط از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می نمایند. فشردن کلید صفرکننده به مدت ۲ ثانیه در این وضعیت باعث صفر شدن مقدار سرعت می شود.*
- ۶- این وضعیت نشانگر شدت نور جلو آمپر است که به وسیله دکمه تغییر وضعیت شدت نور قابل تنظیم می باشد. در این وضعیت با فشردن کلید تغییر وضعیت به مدت ۲ ثانیه، علامت شروع به چشمک زدن می کند. در این حالت با هر بار زدن کلید یکی از علائم روشن و شدت نور جلو آمپر بیشتر می شود. جهت خروج از این وضعیت کلید را به مدت ۲ ثانیه بفشارید.*
- ۷- نشانگر موقعیت گیربکس اتوماتیک* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است.
- از استارت زدن و روشن نگه داشتن موتور خودرو به مدت طولانی در مکان‌های سرپوشیده جدا خودداری شود.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است از خاموش کردن خودرو یا بیرون آوردن سوئیچ خودداری کنید. زیرا فرمان خودرو قفل شده و هدایت آن غیرممکن می‌شود.



- شارژ باتری

- توقف اضطراری (Stop)

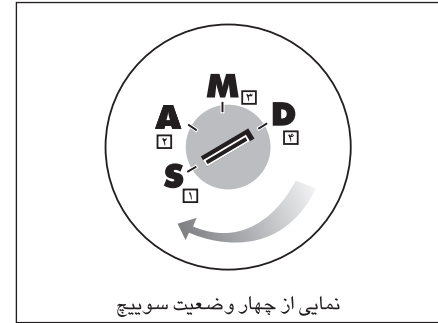
- کاهش سطح روغن ترمز یا درگیربودن ترمز دستی

- عیب یاب

۴- وضعیت D استارت زدن: به محض روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید. وقتی موتور روشن شود، چراغ‌های اخطار خاموش خواهند شد.

تنظیم غربیلک فرمان

- ۱- برای تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان:
- دستگیره را فشار دهید تا از حالت قفل خارج شود.
- غربیلک را به مقدار دلخواه به طرف بالا یا پایین حرکت دهید.
- پس از تنظیم، دستگیره را بکشید تا قفل شود.



نمایی از چهار وضعیت سوئیچ

روشن کردن موتور انژکتوری

باز کردن قفل فرمان

فرمان را به آرامی قدری حرکت داده، کلید را داخل سوئیچ بچرخانید.

سوئیچ موتور

دارای چهار وضعیت می‌باشد:

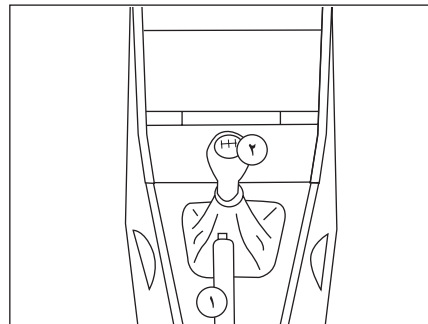
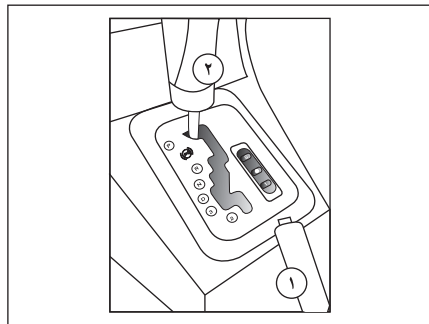
- ۱- **وضعیت S:** سوئیچ بسته است.
- ۲- **وضعیت A:** تجهیزات برقی وصل و مدار جرعه قطع می‌باشد. در این حالت چراغ اخطار شارژ باتری روشن می‌شود.
- ۳- **وضعیت M راه اندازی موتور:** مدار جرعه باز است. در این حالت چراغ‌های اخطار زیر روشن می‌شوند:
- کاهش فشار روغن موتور
- بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده





اخطار

چنانچه موتور خاموش باشد، سیستم کمکی ترمز عمل نمی‌کند و فشار بیشتری باید بر پدال وارد شود که در این حال فاصله توقف خودرو افزایش خواهد یافت. قبل از حرکت خودرو کلیه تدابیر احتیاطی را مورد توجه قرار دهید.



دنده دستی

توصیه‌های مفید

هرگز با موتور سرد به سرعت راندگی نکنید. هرگز در محیط بسته خودرو را روشن نگذارید. در دمای زیر صفر، پدال کلاچ را در موقع استارت زدن کاملاً فشار دهید تا موتور آسان تر روشن شود. (گیربکس دستی)
در خودروهای با گیربکس اتوماتیک تنها زمانی خودرو روشن می‌شود که وضعیت دنده بر روی P یا N باشد.*

ترمز دستی

۱- برای پایین آوردن دسته ترمز دستی، دکمه آن را فشار دهید.

دسته دنده

۲- حالت‌های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است.
دنده عقب فقط باید وقتی درگیر شود که خودرو کاملاً متوقف شده و موتور در دور آرام باشد.



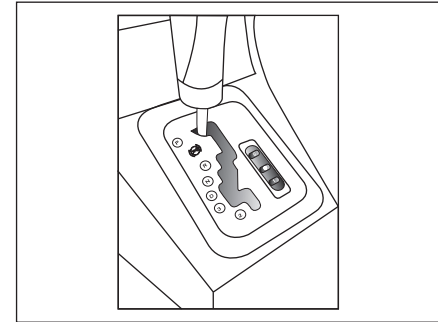
هشدار

- هنگام توقف در یک محل شیب‌دار چرخ‌ها را به سمت پیاده رو بچرخانید و ترمز دستی را بکشید و برای خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک دنده را در موقعیت P قرار دهید.

- روشن شدن آیکون (P) و آیکون Stop نشان‌دهنده این موضوع است که ترمز دستی آزاد نشده یا بدآزاد شده است.

- هنگام راندگی، مراقب باشید که ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد، (نشانگر ترمز خاموش) زیرا احتمال داغ شدن لنت‌های ترمز وجود خواهد داشت.

* در صورت نصب در خودروی شما



گیربکس اتوماتیک*

جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک با چهار وضعیت تغییر دنده می‌تواند به شما سهولت عملکرد کاملاً اتوماتیک دنده‌ها را ارائه دهد، که با برنامه‌های شرایط مسابقه‌ای و شرایط برقی کامل‌تر نیز شده است.

برای انتخاب یک وضعیت دسته دنده را در صفحه دنده جابجا کنید. موقعیت قرارگیری دنده‌ها با یک چراغ نشانگر بر روی جلو داشبورد مشخص می‌گردد. دسته دنده تنها زمانی از موقعیت P خارج می‌شود که پدال ترمز را فشار داده و موتور روشن و یا سوئیچ در وضعیت ON قرار گرفته باشد.

P وضعیت پارک خودرو

R وضعیت دنده عقب، از این وضعیت دنده برآی

حرکت خودرو به عقب استفاده می‌شود. این وضعیت را زمانی که خودرو در حال توقف کامل است و موتور با دور آرام کار می‌کند انتخاب کنید.

N وضعیت دنده خلاص، از این وضعیت دنده برای روشن کردن موتور و یا پارک کردن آن با ترمز دستی کشیده استفاده می‌شود. چنانچه به طور اشتباه هنگامی که خودرو در حال حرکت است از دنده N استفاده کردید برای برگشتن به حالت اولیه کمی صبر کنید تا دور موتور به حالت مطلوب برسد، آنگاه از دنده D برای شتاب گرفتن استفاده کنید. از این وضعیت در توقف‌های طولانی مدت مانند پشت چراغ قرمز نیز استفاده می‌شود.

D وضعیت رانندگی: برای راندن به روش اتوماتیک از این وضعیت استفاده می‌شود.

3 وضعیت تعویض دنده اتوماتیک برای سه دنده اول، زمانی از این حالت استفاده کنید که متوجه تعویض دنده پیاپی مابین ۳ و ۴ می‌شوید (مانند رانندگی در شهر)

2 وضعیت تعویض دنده اتوماتیک برای دو دنده اول، این حالت برای جاده‌های کوهستانی مناسب است. زمانیکه سربالایی می‌روید برای استفاده بهینه از قدرت موتور و یا سربالایی برای کنترل سرعت خودرو (نیروی ترمزی موتور) از این وضعیت استفاده نمایید.

1 با انتخاب این حالت، خودرو تنها در دنده ۱ حرکت می‌کند. (در شیب‌ها و یا پدک کش کردن کاربرد دارد) برای استفاده از این حالت دکمه ۱ را هنگامیکه دسته دنده در حالت ۲ است انتخاب کنید. برای خارج شدن از این حالت مجدداً کلید ۱ را فشرده و یا دسته دنده را به حالت دیگری تغییر دهید.



اخطار:

- در جاده‌های لغزنده، وضعیت دنده را برای ترمز گرفتن تغییر ندهید.
- هرگز در حال حرکت وضعیت N را انتخاب نکنید.
- هیچگاه کودکان را در حالیکه خودرو روشن است بدون مراقبت تنها نگذارید.
- در هنگام توقف کامل خودرو، ترمز دستی را کشیده و موقعیت P را انتخاب کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار:

- هرگونه خرابی سیستم بصورت خاموش و روشن شدن همزمان چراغ شرایط مسابقه و برفی بر روی جلو آمپر مشخص می‌گردد. در این حالت گیربکس در شرایط خاص ایمنی کار می‌کند. در چنین شرایطی ضربه احتمالی در حالت انتخاب دنده عقب (R) از حالت P و یا N طبیعی می‌باشد. با سرعتی کمتر از 100 Km/h راننده و هرچه سریعتر به یک نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه فرمائید.

- هنگامی که موتور روشن و دنده درگیر می‌باشد و خودرو ایستاده است، خودرو بدون فشردن پدال گاز حرکت می‌کند.

- هنگام توقف خودرو، پدال گاز را همزمان با انتخاب دنده فشار ندهید.


- هنگام توقف خودرو، پدال ترمز را در هنگام انتخاب دنده فشار دهید.

- هیچ‌گاه در هنگام درگیر بودن دنده به طور همزمان بر روی پدال ترمز و گاز فشار ندهید.

- در زمان توقف طولانی مدت مانند پشت چراغ قرمز بهتر است دسته دنده در وضعیت N قرار گیرد.

- هرگز وضعیت دسته دنده را به P یا R هنگامی که خودرو در حال حرکت است تغییر ندهید.

برنامه شرایط برفی

در حالتی که دنده در حالت D قرار دارد زدن دکمه  رانندگی در سطوح لغزنده و برفی را برای کنترل تعادل خودرو تسهیل می‌نماید. در این حالت خودرو با دنده ۲ شروع به حرکت و در دور پایین موتور، دنده تعویض می‌شود.

قابلیت‌های عملیاتی مخصوص گیربکس اتوماتیک:

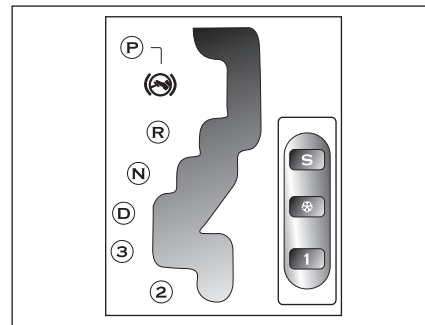
۱- در هنگام فشار مدت‌دار پدال ترمز دنده بطور اتوماتیک کم شده تا به عمل ترمز کردن خودرو به کمک دور موتور کمک شود.

۲- اگر شما به طور ناگهانی پای خود را از روی پدال گاز بردارید برای ایمنی، دنده به سمت دنده‌های بالاتر تغییر نمی‌کند.

۳- هنگام سرد بودن موتور، گیربکس به طور اتوماتیک برنامه خاصی را اجرا کرده تا موتور سریعاً به دمای کارکرد خود برسد تا میزان آلودگی موتور کمتر شود.



دنده معکوس:

بمنظور شتابگیری هرچه بهتر خودرو بدون جابجایی دسته دنده، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. گیربکس در این حالت به طور اتوماتیک به دنده پایین‌تر تغییر یافته و یا در همان دنده باقی می‌ماند (بسته به سرعت خودرو) تا دور موتور به بالاترین حالت خود برسد.



برنامه‌های عملیاتی:

بطور کلی سه حالت عملیاتی وجود دارد. شرایط عادی یا قابل تطبیق (Adaptive Program) شرایط مسابقه‌ای (Sport Program) و شرایط برفی (Snow Program).

فشاردن کلیدهای  (مسابقه‌ای) و  (برفی) برنامه عملیاتی را از حالت عادی خارج کرده و فشار مجدد این کلیدها برنامه عملیاتی را مجدداً به حالت عادی بازمی‌گرداند. در حالت عادی گیربکس خودروی شما الگوی رانندگی، شرایط جاده و بار خودروی شما را در حافظه ثبت کرده و در دفعات بعد بهترین زمان تعویض دنده را انتخاب خواهد نمود.

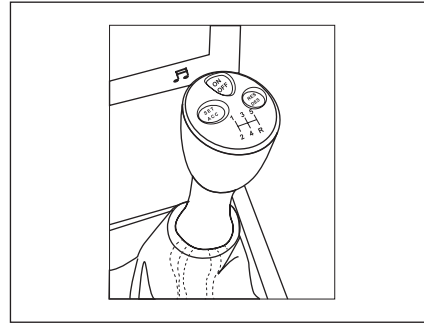
برنامه شرایط مسابقه

با استفاده از این برنامه تعویض دنده به گونه‌ای خواهد بود که خودرو شتاب بیشتری خواهد گرفت.

کنترل سرعت هوشمند*

این سیستم برای آسودگی رانندگی در مسیرهای طولانی مدت به کار می‌رود. در این سیستم، امکان تثبیت سرعت خودرو در شرایط مختلف بدون استفاده از پدال گاز فراهم شده است. هنگامی که کنترل سرعت هوشمند فعال می‌شود یک محرک الکتریکی به جای راننده وظیفه تنظیم دقیق دریچهٔ گاز را به عهده خواهد داشت و راننده می‌تواند پای خود را از روی پدال گاز بردارد.

همچنین راننده می‌تواند از طریق کلیدهایی که روی دسته دنده قرار دارد، سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد. در صورتی که راننده پدال ترمز یا کلاچ را فشار دهد، کنترل سرعت هوشمند قطع شده و بلافاصله کنترل سرعت خودرو به راننده باز می‌گردد. در این سیستم آخرین سرعت تثبیت شده در حافظه ذخیره شده و راننده می‌تواند به طور اتوماتیک سرعت خودرو را روی این سرعت تنظیم کند. نشانگر کنترل سرعت هوشمند روی جلو آمپر فعال بودن سیستم را نشان می‌دهد.



۱

اجزاء اصلی سیستم

۱- عملکرد الکتریکی:

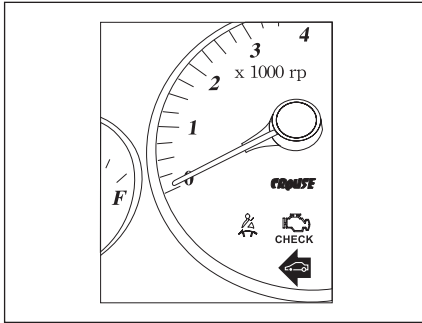
میزان باز شدن دریچهٔ گاز را کنترل می‌کند و در محفظه موتور روی گلگیر سمت راست نصب شده است.

۲- واحد کنترل الکترونیکی:

پردازش اطلاعات و کنترل سیستم توسط این واحد انجام می‌گیرد. این قطعه زیر قاب فرمان نصب شده و در معرض دید قرار ندارد.

۳- دسته دنده:

فرمان‌های لازم توسط راننده از طریق کلیدهای روی دسته دنده به سیستم وارد می‌شود. (شکل ۱)



۲

نحوه کار سیستم

- با کلید ON/OFF که روی دستهٔ دنده قرار دارد، سیستم روشن و خاموش می‌شود.
- هنگام روشن شدن سیستم چراغ کوچک روی دسته دنده با رنگ سبز روشن می‌شود.
- هنگامی که سیستم روشن است ولی فعال نمی‌باشد، با فشار دادن و رها کردن (کلیک کردن) کلید SET سیستم فعال می‌شود و سرعت خودرو در سرعت فعلی ثابت می‌ماند.
- با فعال شدن سیستم، نشانگر مخصوص کنترل سرعت هوشمند روی جلو آمپر با رنگ نارنجی روشن می‌شود (شکل ۱) و چراغ کوچک روی دسته دنده نارنجی رنگ می‌شود. (شکل ۲)

* در صورت نصب در خودروی شما

شرایط قطع سیستم

- کنترل سرعت هوشمند در موارد زیر غیر فعال می‌شود:
- فشار دادن پدال ترمز
- فشار دادن پدال کلاچ
- فشار دادن کلید OFF
- خاموش کردن خودرو از طریق سوئیچ
- کاهش سرعت خودرو تا ۷۵ درصد سرعت تنظیم شده
- افزایش سرعت خودرو تا ۱۵۰ درصد سرعت تنظیم شده



هشدار

- کنترل سرعت هوشمند برای استفاده در بزرگراه‌ها و اتوبان‌های باز، مستقیم و کم تراکم طراحی شده است. از کنترل سرعت هوشمند در موارد زیر استفاده نکنید:
- جاده‌های با ترافیک سنگین
- جاده‌های پرپیچ و خم
- جاده‌های لغزنده یا خاکی
- مسیرهای با شیب زیاد
- از آنجا که کنترل سرعت هوشمند، کنترلی روی ترمز ندارد، در شیب زیاد ممکن است سرعت خودرو از میزان تنظیم شده فراتر رود. بنابراین نیاز است در شیب زیاد راننده به کمک پدال ترمز سرعت خودرو را در اختیار داشته باشد.



اخطار

- هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت هوشمند، عملکرد کلی خودرو را تحت کنترل داشته باشید.
- توصیه می‌شود همیشه پای خود را آماده و در نزدیکی پدال ترمز قرار داده تا در صورت لزوم ترمز نمایید.
- این عملکرد یک سیستم کمکی برای رانندگی است و هیچ‌گاه به جای راننده عمل نخواهد کرد. بنابراین در هیچ حالتی، نمی‌تواند جایگزین رعایت کردن قوانین و محدودیت‌های سرعت، یا دقت (همیشه برای ترمز کردن در هر شرایطی آماده باشید) و یا مسئولیت راننده شود.

- هنگامی که سیستم فعال است، با فشار دادن و نگه‌داشتن کلید ACC به ازای هر ثانیه، سرعت خودرو حدود ۲/۴ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می‌ماند.
- هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید ACC باعث افزایش سرعت خودرو در حدود ۰/۹ کیلومتر بر ساعت می‌شود.
- چنانچه سیستم فعال نباشد، فشار دادن و رها کردن کلید RES باعث می‌شود سیستم فعال شده و خودرو با سرعت تنظیم شده قبلی که در حافظه ذخیره شده است، حرکت کند. چنانچه سرعتی در حافظه نباشد، سرعت خودرو در همان سرعت ثابت می‌شود.
- هنگامی که سیستم فعال است با فشار دادن و نگه‌داشتن کلید DEC به ازای هر ثانیه سرعت خودرو حدود ۲/۴ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می‌ماند.
- هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید DEC باعث کاهش سرعت خودرو در حدود ۰/۹ کیلومتر بر ساعت می‌شود.

صرفه جویی در مصرف سوخت

چهار عامل اصلی مؤثر در مصرف سوخت:

۱- وضعیت مکانیکی موتور

فیلتر هوا: فیلتر هوای کثیف و مسدود شده از بازدهی موتور می‌کاهد. فیلتر هوا را در فواصل تعیین شده تعویض کنید.

۲- سیستم سوخت‌رسانی: سیستم انژکتور و پمپ

بنزین را از نظر نشتی واریسی کنید.

بنزین: کیفیت بنزین نه تنها در مصرف سوخت تأثیر دارد، بلکه در دراز مدت بر شرایط مکانیکی و عملکرد خودروی شما نیز تأثیر خواهد داشت.

۳- وضعیت خودرو

فشار باد تایر: کم بودن فشار باد تایر به میزان ۳ درصد بر مصرف سوخت می‌افزاید.

حمل بار: حمل ۱۰۰ کیلوگرم بار در داخل شهر ۳ درصد مصرف سوخت را بالا می‌برد.

۴- مقاومت در برابر باد: رانندگی با خودروی دارای

باربند خالی به میزان ۱۰ درصد بر مصرف سوخت می‌افزاید لذا به محض اتمام استفاده، باربند و بادشکن روی کاروان و نیز آینه‌های آن را باز کنید. هنگام رانندگی از پایین کشیدن شیشه‌ها اجتناب کرده؛ بهتر است از شبکه‌های تهویه استفاده نمایید.



هشدار

بنزین قابل استفاده در موتور خودروی شما بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می‌باشد.



اخطار

خودروی خود را زمانی که روشن است در اماکنی که احتمال تماس با مواد و اجناس قابل اشتعال (مانند: علف، برگ و...) وجود دارد، قرار ندهید.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار:

- برای جلوگیری از بالا رفتن بیشتر از اندازه دور موتور، در دور بالاتر از ۶۵۰۰، تزریق سوخت به موتور قطع می‌گردد.

- هرگز قبل از گرم شدن موتور آن را زیر بار نبرید (با سرعت حرکت نکنید). اگر موتور با سوئیچ خاموش نشد، پدال ترمز را فشار دهید، دنده را درگیر کنید و پا را از روی کلاچ بردارید تا موتور خاموش شود.

- وضعیت جاده و آب و هوا

مسیرهای کوتاه: سرد بودن موتور در ۵ کیلومتر اولیه رانندگی به میزان ۲۵ درصد بر مقدار سوخت می‌افزاید.

جاده‌های پرپیچ و خم یا ناهموار: رانندگی در چنین جاده‌هایی ده درصد بر مصرف سوخت خواهد افزود.

باد: وجود باد در موقع رانندگی مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. در چنین مواقعی سرعت خودرو را کم کنید.

مصرف بهینه سوخت با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد.

صرفه جویی در مصرف سوخت

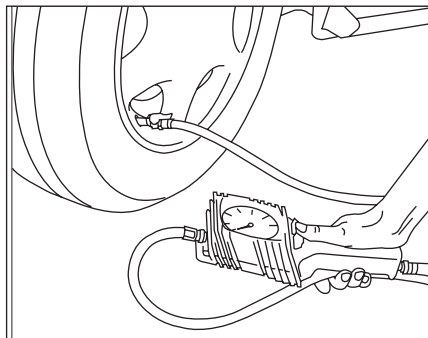
- رانندگی

شروع حرکت: به محض روشن کردن موتور نباید با سرعت برانید. به آرامی رانندگی کنید. موتور را در حالت توقف، گرم نکنید بلکه چند کیلومتر اولیه را با سرعت متوسط برانید تا موتور گرم شود.

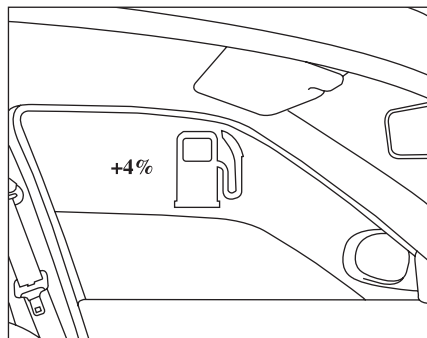
دورموتور: رانندگی با دور موتور خیلی بالا و یا خیلی پایین، بر مصرف سوخت می‌افزاید. برای اجتناب از بالا رفتن بیهوده دور موتور، سریعاً از دنده بالاتر استفاده کنید. همیشه از دنده مناسب با وضعیت جاده و شرایط رانندگی آرام استفاده نمایید. از شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب کنید. قبل از کم شدن سرعت در سربالایی و پیش از سبقت و شتاب گرفتن به دنده پایین‌تر بروید (بخصوص از دنده ۵).

تجهیزات الکتریکی: فقط در صورت نیاز از تجهیزات

برقی استفاده کنید. گرمکن شیشه عقب برای رفع بخارگرفتگی و یخ‌زدگی شیشه‌ها به میزان ده درصد بر مصرف سوخت می‌افزاید.



- برای داشتن هوای تازه در کابین خودرو، از دریچه‌های روی داشبورد استفاده نمایید و از باز کردن شیشه‌های جانبی خودداری نمایید، زیرا باعث افزایش مصرف سوخت تا ۰/۴ می‌شود.
- از بستن باربند خالی بر روی خودرو خودداری نمایید.
- استفاده از تایر تأیید نشده توسط کارخانه سازنده می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد.
- چرخ کم باد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.



- استفاده از کولر خودرو را به حداقل برسانید، این کار مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.
- اگر خودتان روغن موتور خودرو را عوض می‌کنید، روغن سوخته را دور نریزید و آن را برای بازیافت به جایگاه‌های تعویض روغن تحویل دهید.
- سفرهای خود را برنامه‌ریزی و آن‌ها را با هم ادغام کنید.
- در صورت امکان از رانندگی در خیابان‌های شلوغ و ساعت‌های پر رفت و آمد خودداری کنید.
- در صورت عدم نیاز، تجهیزات الکتریکی اضافی خود را خاموش نمایید ولی توجه فرمایید ایمنی در اولویت قرار دارد، چراغ‌ها را به محض اینکه دید کم شود روشن نمایید.

رانندگی و حفظ محیط زیست

با به کار بستن نکته‌های زیر می‌توانید آلودگی محیط زیست را کاهش دهید و علاوه بر آن رانندگی را امن‌تر و اقتصادی‌تر کنید.

- از بنزین و روغن موتور توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.
- از سرریز شدن سوخت هنگام سوخت‌گیری جلوگیری کنید.
- بازدیدهای دوره‌ای خودرو را فراموش نکنید.
- دقت کنید سیستم‌های اگزوز، سوخت و روغن، نشستی نداشته باشند.

- بعد از روشن کردن خودرو بلافاصله و به آرامی شروع به حرکت کنید.

- در توقف‌های بیش از ۲ دقیقه، در ترافیک یا پشت چراغ قرمز، موتور را خاموش کنید.

- پدال گاز را آرام بفشارید و سرعت خودرو را ناگهانی افزایش ندهید، سعی کنید سرعت خودرو یکنواخت باشد تا علاوه بر کاهش آلایندگی‌های اگزوز از فرسایش قطعات مکانیکی خودرو جلوگیری شود.

- به دور حداکثر سرعت مجاز توجه کنید.

- بطور مرتب باد لاستیک‌ها را تنظیم و در صورت لزوم آنها را بالاتس کنید.

تدابیر زمستانی

تایرها

تایرهای زمستانی: اگر از خودرو در شرایط سخت زمستانی مانند جاده‌های برفی و یخبندان استفاده می‌کنید برای انتخاب تجهیزات مورد نیاز با توجه به شرایط، با نمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت نمایید.

تایرهای چهار فصل: برای اینکه در شرایط آب و هوای خوب، بتوان سرعت بیشتری داشت باید هر چهار چرخ خودرو به تایرهای چهار فصل مجهز شوند تا تعادل خودرو بهتر حفظ گردد.

زنجر چرخ: در یژو پارس، زنجر چرخ را باید روی چرخ‌های جلو نصب کرد. زنجر چرخ بایستی هم سایز چرخ بوده و کاملاً بر روی چرخ مهار شود. در غیراین صورت باعث آسیب جدی به لوله‌های سیستم ترمز خواهد شد.

موتور

باتری: خصوصاً در زمستان از شارژ بودن باتری اطمینان حاصل کنید.

سیستم خنک کننده: در سیستم خنک کننده خودروی شما از مایع خنک کننده ای استفاده شده که قادر است مقاومت در برابر یخ زدگی و یا خوردگی شیمیایی داخل سیستم را تضمین نماید. این مایع که باید در چهار فصل سال داخل سیستم وجود داشته باشد، در سرمای تا ۲۰ درجه سانتیگراد زیر صفر از سیستم محافظت می‌نماید. در هر حال می‌توان سیستم را تا سرمای ۳۵ درجه سانتیگراد زیر صفر محافظت نمود که در این صورت باید با نمایندگی مجاز مشورت گردد.

ایمنی خودرو

پلاک شماره کلید خودروی خود را از کلید جدا کرده، در جای مطمئنی نگهداری کنید. پس از خارج کردن کلید، فرمان را قدری بچرخانید تا قفل شود.

ایمنی راه

کمر بند ایمنی

استفاده از کمر بند ایمنی طبق مقررات الزامی است. هیچ‌گونه تغییری نباید در وضعیت نصب آن داده شود. - در جاده‌های خیس عدم چسبندگی چرخ‌ها روی جاده و همچنین تأخیر در عملکرد ترمز به علت رطوبت موجب لغزندگی خودرو و افزایش طول مسافت ترمز می‌شود.

تایرها

فشار باد تایرها را مرتب بازدید کنید. اختلاف فشار باد تایرها می‌توانند در برگشت فرمان خودرو تأثیر بگذارد.

چراغ جلو و چراغ‌های راهنما

مراقب باشید که چراغ‌های جلو و راهنما همواره در شرایط کاری مطلوبی بوده و تمیز باشند و نور آن‌ها در ارتفاع درست و مناسب تنظیم شده باشد.



هشدار

در خودروهای صادراتی به مناطق سردسیر و دارای شرایط زمستانی بسیار سخت از مایع خنک کننده‌ای استفاده خواهد شد که می‌تواند از سیستم خنک کننده خودرو در سرمای تا ۳۵ درجه سانتیگراد زیر صفر محافظت نماید.

ایمنی حرکت خودرو

ترمز دستی: در سرمای شدید و یخبندان از ترمز دستی برای توقف طولانی خودرو استفاده نکنید؛ در چنین شرایطی جلوی چرخ‌ها را به وسیله‌ای مسدود کنید و یا خودرو را در دنده یک یا دنده عقب قرار دهید.

چراغ‌ها و راهنما: چراغ‌های جلو و سایر چراغ‌ها باید همیشه تمیز باشند.

تجهیزات داخل و بیرون خودرو

قفل‌ها و نوار لاستیکی دور درها: از کمی روغن گرافیت برای روغن کاری قفل‌ها استفاده کنید و نوار لاستیکی دور درها را با پارافین چرب کنید.

دریچه ورودی هوا به داخل خودرو: مراقب باشید که شبکه بیرونی ورودی هوا (پایین شیشه جلو) توسط برف، یخ یا برگ به هیچ‌وجه مسدود نشود.

برف پاک کن شیشه جلو: قبل از به کار انداختن برف پاک کن، یخ روی شیشه را پاک کنید.

شیشه شوی جلو: برای جلوگیری از یخ زدگی مایع داخل مخزن، مقداری ضدیخ به محلول شیشه‌شوی اضافه کنید. **بدنه:** در پایان زمستان، خودرو را کاملاً بشویید و نسبت به شستشوی قسمت‌های تحتانی وزیر گلگیرها توجه بیشتری بنمایید.



اخطار

هرگز در سرازیری با موتور خاموش رانندگی نکنید، بوستر ترمز در این حالت عمل نمی‌کند.

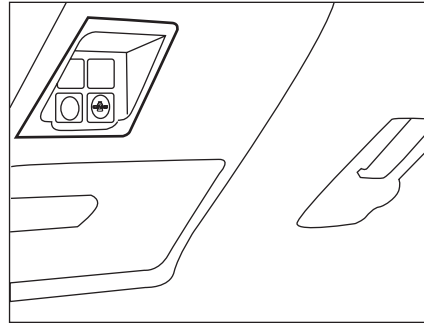
روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG *

تغییر نوع سوخت مصرفی، با استفاده از کلید تبدیل که روی داشبورد قرار دارد، انجام می‌شود و انتخاب سوخت CNG در موقعیت‌های زیر امکان‌پذیر است:
الف) قبل از شروع حرکت (ابتدا خودرو روی بنزین روشن شده و سپس بر روی گاز سوئیچ می‌شود).
ب) در حین رانندگی

ج) روشن کردن خودرو بر روی گاز به طور مستقیم. (فقط در شرایط اضطراری نظیر عدم وجود بنزین به کار گرفته شود. استفاده از این روش در شرایط عادی به دلیل آسیب دیدن قطعات گازسوز، به هیچ وجه توصیه نمی‌شود).

روشن کردن موتور

موتور همواره در حالت بنزین روشن می‌شود. به همین منظور همیشه مقداری بنزین جهت روشن کردن خودرو درون باک لازم است در این موتور چنانچه مشکلی در سیستم بنزین بوجود آمده باشد، هنگام روشن شدن پس از چند استارت اولیه به صورت اتوماتیک روی گاز روشن می‌شود.



کلید تبدیل نوع سوخت

کلید تبدیل نوع سوخت، زیر دریچهٔ هوا در سمت چپ فرمان قرار دارد و از آن برای تبدیل نوع سوخت مصرفی از حالت بنزین به گاز و بالعکس استفاده می‌شود. برای تبدیل نوع سوخت مصرفی می‌توان با فشار دادن کلید مربوطه، نوع سوخت مورد نظر را انتخاب کرد.



اخطار:

خودروی خود را در حال روشن بودن در مکان‌هایی که امکان تماس با مواد و اجسام قابل اشتعال مانند علف و یا برگ با آگروز داغ خودرو وجود دارد، پارک نکنید.



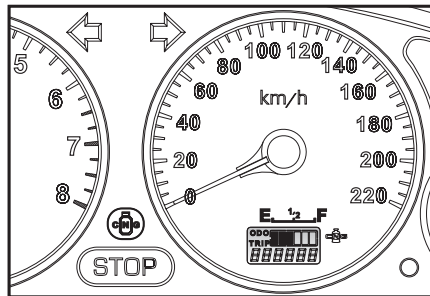
روشن کردن و رانندگی خودرو دوگانه سوز*

روشن کردن موتور بر روی گاز به طور مستقیم
یادآوری می‌شود که روش فوق فقط در موارد خاص از قبیل عدم وجود بنزین در باک، قابل استفاده بوده و در این روش ابتدا سوئیچ را باز کرده و سپس کلید تبدیل سوخت را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا نشانگر گاز (سبز رنگ) بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن شود (در بعضی از مدل‌های کیت گاز، نمایشگر گاز بر روی کلید تبدیل به صورت دائم روشن می‌شود) سپس استارت بزنید. در صورتی که مشکل فنی در سیستم گاز نباشد، موتور بر روی حالت گاز روشن خواهد شد.

* در صورت نصب در خودروی شما

نکته:

در صورتی که هنگام فشردن کلید تبدیل، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتاب گیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت گاز باقی می ماند و سپس به حالت بنزین می رود.



تبدیل از حالت گاز به بنزین*

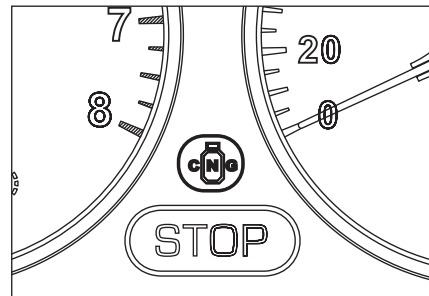
با فشردن کلید تبدیل سوخت در صورت عدم وجود مشکل فنی در سیستم بنزینی کافی در تانک، نشانگر گاز روی صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش می شود که بیانگر این است که تبدیل از حالت سوخت گاز به بنزین صورت گرفته است.

لازم به ذکر است در دو حالت ذیل موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت گاز به بنزین می رود:

- در صورت بوجود آمدن مشکل فنی در سیستم گاز
- در صورتی که در مخزن به اندازه کافی سوخت گاز وجود نداشته باشد.

نکته:

در صورتی که هنگام فشردن کلید تبدیل، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتاب گیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت بنزین باقی می ماند و سپس به حالت گاز می رود. لازم به ذکر است در دو حالت ذیل موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت بنزین به گاز می رود.

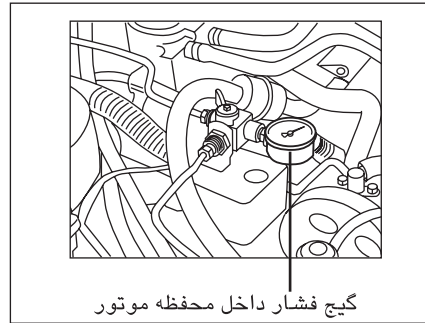
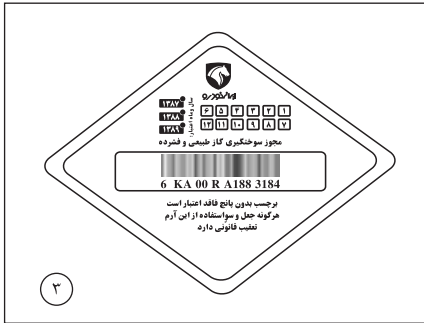


تبدیل از حالت بنزین به گاز*

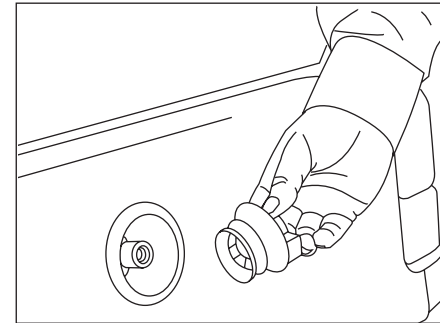
هنگامیکه موتور با سوخت بنزین در حال کار می باشد، با فشردن کلید تبدیل سوخت و رها کردن آن، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد شروع به چشمک زدن می کند که بیانگر این است که هنوز تبدیل سوخت بنزین به گاز صورت نگرفته است. پس از گذشت زمانی که مدت آن تابع دمای آب موتور در هنگام فشردن کلید تبدیل می باشد، نشانگر گاز از حالت چشمک زن خارج شده و بصورت دائم روشن می ماند که بیانگر این است که تبدیل به سوخت گاز صورت گرفته و موتور در حال استفاده از سوخت گاز می باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما

* در مدل هایی که نمایشگر گاز بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد قرار دارد.



گیج فشار داخل محفظه موتور



تعویض برچسب مجوز سوخت گیری خودرو*

مدت اعتبار برچسب سوخت گیری از زمان صدور ۱۲ ماه می باشد و بدون مجوز سوخت گیری، اجازه سوخت گیری خودرو در جایگاه های سوخت، داده نخواهد شد. لذا حداقل یک ماه قبل از اتمام مهلت اعتبار برچسب، برای انجام بازرسی به مراکز مجاز بازرسی خودروهای دوگانه سوز، مراجعه نمایید.

۳) اپراتور جایگاه، پس از کنترل برچسب مجوز سوخت گیری خودرو، عملیات سوخت گیری را انجام می دهد.
 ۴) پس از هر بار سوخت گیری از بسته بودن درپوش شیر پرکن گاز اطمینان حاصل شود. (جهت جلوگیری از ورود گرد و غبار و ایجاد اشکال در سیستم گاز، ضروری است).
 ۵) حداکثر فشار مجاز سوخت گیری ۲۰۰ بار می باشد که میزان فشار داخل مخزن از گیج فشار داخل محفظه موتور، قابل مشاهده می باشد.

مراحل سوخت گیری CNG*

۱) قبل از مراجعه به جایگاه و تا زمان حضور در جایگاه سوخت گیری، از استعمال دخانیات و استفاده از تلفن همراه، جداً خودداری نمایید.
 ۲) پس از مراجعه به جایگاه سوخت گیری**راننده خودرو را خاموش کرده و از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید (ترمز دستی کشیده شود).



هشدار

- حداکثر تعداد دفعات سوخت گیری مخزن ۱۰۰۰ سیکل در سال می باشد. بطور تقریبی در هر روز بیش از ۳ دفعه، شارژ مخزن صورت نپذیرد.
- از سوخت گیری در جایگاه های سوخت CNG مربوط به اتوبوس ها و خودروهای سنگین، جداً خودداری نمایید، زیرا احتمال خرابی شیر سرمخزن و متعلقات آن با توجه به بالاتر بودن دبی خروجی جایگاه، وجود دارد.

**جهت کسب اطلاع از آخرین وضعیت استقرار جایگاه های سوخت CNG فعال، می توانید به آدرس اینترنتی www.IFCO.ir مربوط به سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، مراجعه و یا با شماره تلفن های ۵-۸۸۶۰۴۷۶۰ تماس بگیرید.

* در صورت نصب در خودروی شما

۴ نگهداری خودرو

نگهداری.....	۱۰۴-۱۰۵
محفظهٔ موتور.....	۱۰۶-۱۰۸
سیستم خنک کننده.....	۱۰۹
ترمزها.....	۱۱۰
فرمان هیدرولیک.....	۱۱۱
باتری.....	۱۱۲
شست و شو و مراقبت خودرو.....	۱۱۳-۱۱۶

مراقبت و نگهداری توسط صاحب خودرو

علاوه بر سرویس‌های منظم و بازرسی‌هایی که قبلاً شرح داده شد، پاره‌ای از بررسی‌های ساده‌ی دوره‌ای باید انجام پذیرد. با توجه به توصیه‌هایی که در صفحات بعد می‌آید، خودتان می‌توانید این بازرسی‌ها را انجام دهید.

بازرسی‌های روزانه

- عملکرد چراغ‌ها، بوق، چراغ‌های راهنما، برف پاک‌کن‌ها، شیشه شوی و چراغ‌های هشدار دهنده
- عملکرد کمربندهای ایمنی و ترمزها
- چک‌کردن هر نوع مایعی که می‌تواند نشان دهنده نشتی مایعات موتور در زیر خودرو باشد.

بازرسی‌های هفتگی

- سطح روغن موتور
- سطح مایع خنک‌کننده
- سطح روغن ترمز
- سطح روغن هیدرولیک فرمان
- سطح مایع شیشه شوی
- فشار باد چرخ‌ها و شرایط آن‌ها
- عملکرد کولر

شرایط ویژه

چنانچه خودروی شما بطور دایم در شرایطی خاص مانند محیط‌های پرگرد و خاک یا در آب و هوای بسیار سرد یا محیط‌های بسیار گرم کار می‌کند، بطور مرتب به مراقبت‌های بیشتری نیاز دارد. در این باره با نمایندگی مجاز خود تماس بگیرید.

ایمنی در گاراژ

چنانچه تعمیر و نگهداری در گاراژ ضروری باشد، به نکته‌های ایمنی زیر توجه کنید:

- دست‌ها و لباس خود را از تسمه و پولی‌های متحرک دور نگه دارید.

- چنانچه موتور را تازه خاموش کرده‌اید، تا خنک شدن موتور به اگزوز و سیستم خنک‌کننده موتور و ملحقات آن دست نزنید.

- هنگام روشن بودن موتور و یا باز بودن سوئیچ، به اتصالات برقی و دیگر ملحقات آن دست نزنید.

- از روشن کردن موتور در مکان‌های سر بسته و یا روشن گذاردن آن در این مکان‌ها خودداری کنید زیرا گازهای خروجی اگزوز سمی و خطرناک هستند.

- از کار کردن در زیر خودرو هنگامی که جک تنها تکیه‌گاه خودرو است، جدا خودداری کنید.

- مطمئن شوید که سیم‌های لخت و کلیه وسایلی که ایجاد جرقه می‌کنند از موتور دور باشند.

- برای انجام تعمیرات از لباس‌های محافظ و دستکش‌هایی که مقاوم و غیرقابل نفوذ هستند استفاده کنید.

- قبل از کار در محفظه موتور دستبندهای فلزی و جواهرات خود را باز کنید.

- از اتصال ابزار و یا اشیای فلزی به قطب‌های باتری یا اتصالات برقی جلوگیری کنید.

مایعات سمی

مایعات مورد استفاده در موتور خودرو همگی سمی هستند و نباید با زخم‌های باز بدن تماس پیدا کنند. این مایعات شامل اسید باتری، ضدیخ، روغن ترمز و روغن هیدرولیک فرمان، بنزین، روغن موتور و افزودنی‌های موجود در مایع شیشه شوی است. به دستورالعمل مندرج روی پرچسب‌ها و ظروف محتوی این مایعات توجه کنید.



اخطار

- از آنجا که فن (پنکه) سیستم خنک‌کننده، برقی است، پس از خاموش کردن موتور نیز ممکن است برای دقایقی به کار خود ادامه دهد. در هنگام کار در محفظه موتور از پنکه در حال کار فاصله بگیرید. - تماس طولانی با روغن موتور ممکن است باعث ایجاد بیماری‌های پوستی از قبیل التهاب پوستی و سرطان پوست شود. در صورت تماس به دقت پوست را بشویید.



هشدار

- چنانچه خودرو بمدت طولانی با سرعت بالا حرکت کند، سطح روغن موتور را بطور مرتب بازرسی کنید. - هرگونه کاهش ناگهانی یا چشمگیر در سطح مایعات خودرو یا سایش غیر یکنواخت لاستیک‌ها باید هرچه سریعتر به نمایندگی مجاز گزارش شود.



اخطار

اضافه کردن: هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد. نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطار می دهد و هیچ گاه گذشتن از حداکثر را نشان نمی دهد و فقط با خواندن گیج قابل تشخیص است.

تعویض مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور (مخلوط آب و ضد یخ) هر ۲ سال یکبار بدون توجه به مسافتی که خودرو طی کرده است باید تعویض شود. مایع سیستم خنک کننده موتور تا دمای ۳۰ درجه سانتیگراد در مقابل انجماد مقاوم می باشد. اگر زمان تعویض روغن موتور و یا سرویس خودرو نزدیک به پایان این دوره ۲ ساله باشد، نمایندگی برای احتراز از مراجعه اضافی، تعویض مایع خنک کننده خودروی شما را همزمان انجام خواهد داد.

توجه: تعویض مایع خنک کننده موتور هزینه ای اضافی در بر خواهد داشت. ضد یخ مورد استفاده در خودرو، محلول اتیلن گلیکول می باشد.*

سرویس های عادی

امنیت، قابلیت اطمینان و عملکرد خودروی شما تا حدودی به نحوه نگهداری صحیح آن بستگی دارد. مسئولیت نگهداری خودرو به عهده شماست و باید مطمئن شوید عملیات نگهداری، تعویض روغن موتور، بازرسی ها، تعویض روغن ترمز و مایع خنک کننده، بر اساس نیاز و یا زمان بندی های پیشنهادی شرکت سازنده انجام می گیرد.

تعویض روغن ترمز

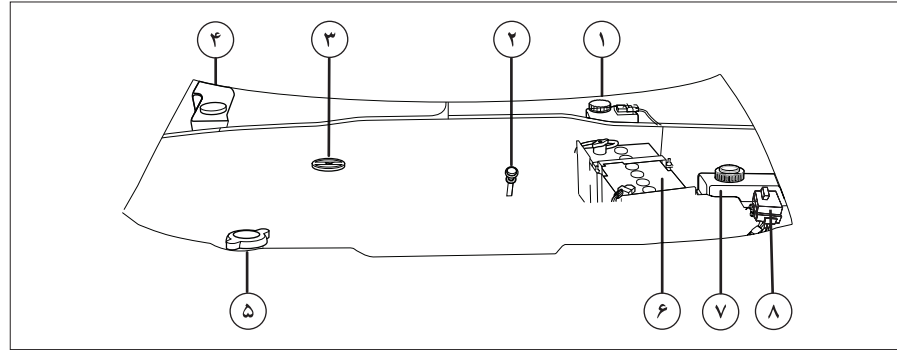
ضروری است که روغن ترمز بدون توجه به مسافتی که خودرو پیموده است هر دو سال یکبار تعویض شود. پیش بینی شده است که در سرویس های دوره ای روغن ترمز تعویض شود. اگر زمان تعویض روغن موتور، روغن ترمز و سرویس به هم نزدیک باشد نمایندگی تعویض روغن ترمز و روغن موتور و سرویس را به صورت همزمان انجام می دهد و نیازی به مراجعه اضافی به نمایندگی نخواهد بود.

توجه: تعویض روغن ترمز هزینه ای اضافی در بر خواهد داشت.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می گردد استفاده شود.

راهنمای محفظه موتور

- ۱- مخزن روغن ترمز
- ۲- میله اندازه گیری سطح روغن موتور
- ۳- درپوش ریختن روغن موتور
- ۴- مخزن شیشه شوی
- ۵- دریچه سیستم خنک کننده
- ۶- باتری
- ۷- مخزن روغن فرمان هیدرولیک
- ۸- جعبه فیوز محفظه موتور



هشدار

– چنانچه خودرو بمدت طولانی با سرعت بالا حرکت کند، سطح روغن موتور را بطور مرتب بازرسی کنید.
– هرگونه کاهش ناگهانی یا چشمگیر در سطح مایعات خودرو یا سایش غیر یکنواخت لاستیک‌ها باید هرچه سریعتر به نمایندگی مجاز گزارش شود.



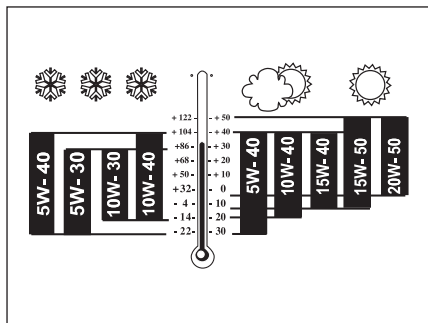
اخطار

– از آنجا که فن (پنکه) سیستم خنک کننده، برقی است، پس از خاموش کردن موتور نیز ممکن است برای دقایقی به کار خود ادامه دهد. در هنگام کار در محفظه موتور از پنکه در حال کار فاصله بگیرید.
– تماس طولانی با روغن موتور ممکن است باعث ایجاد بیماری‌های پوستی از قبیل التهاب پوستی و سرطان پوست شود. در صورت تماس به دقت پوست را بشویید.

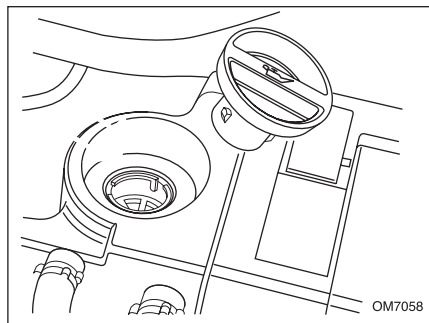


اخطار

اضافه کردن: هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد. نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطار می‌دهد و هیچ‌گاه گذشتن از حداکثر را نشان نمی‌دهد و فقط با خواندن گیج قابل تشخیص است.

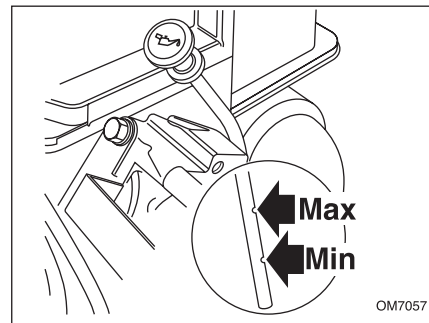


روغن موتور قابل استفاده در این خودرو 10W40 SL و 20W50 SL / SJ می باشد.*



ریختن روغن موتور

درپوش مخزن روغن موتور را باز کنید، روغن را در مخزن بریزید. سطح روغن هرگز نباید از درجه حداکثر (MAX) بر روی میله اندازه گیری روغن موتور تجاوز کند. برای اطلاع از مشخصات و حجم روغن موتور مورد نیاز به فصل اطلاعات فنی مراجعه کنید.



بررسی سطح روغن موتور

سطح روغن موتور را هر هفته یکبار و در مواقع استفاده زیاد از خودرو چند بار بررسی کنید. زمانی سطح روغن را بررسی کنید که موتور سرد است و خودرو در سطح کاملاً افقی قرار گرفته و روغن در کارتل ساکن شده است.



هشدار

هرگز روغن را با مواد افزودنی مخلوط نکنید. این عمل می تواند به موتور آسیب جدی برساند.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می گردد استفاده شود.



هشدار

فیلتر هوا را در فواصل معین تعویض کنید. چنانچه خودرو در محیط دارای گرد و غبار مورد استفاده قرار گیرد، فواصل تعویض فیلتر را به نصف کاهش دهید.

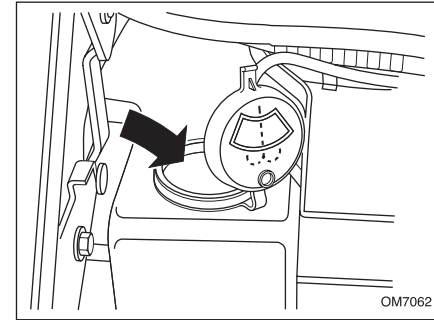


اخطار

- در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید. خطر ایجاد جراحت

اضافه کردن: هنگام افزودن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.

تعویض روغن موتور: اگر در حالی که موتور داغ است روغن آنرا تعویض می کنید، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشوید.
موتور را در محیط بسته روشن نکنید: گازهای خروجی از اگزوز سمی است.



پر کردن مخزن شیشه شوی

هفته‌ای یکبار سطح آب مخزن شیشه‌شوی را بررسی کنید. برای اطمینان از تمیز شستن شیشه و جلوگیری از یخ زدگی، مخزن را با مخلوط آب و یک شوینده مناسب پر کنید. مقادیر توصیه شده از آب و شوینده را در ظرفی جدا مخلوط و مخزن را با آن پر کنید. همیشه از دستورات مندرج بر روی ظرف مایع شوینده پیروی کنید.
شیشه شوی مورد استفاده در خودرو محلول ایزوپروپانول می‌باشد.*



هشدار

هرگز از مخلوط ضد یخ و آب برای مخزن شیشه شوی استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می‌رساند.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد استفاده شود.

تعویض مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۲ سال یکبار ضروری است و همچنین مایع سیستم خنک کننده موتور تا دمای ۳۰- درجه سانتیگراد در مقابل انجماد مقاوم می‌باشد.

ضد یخ

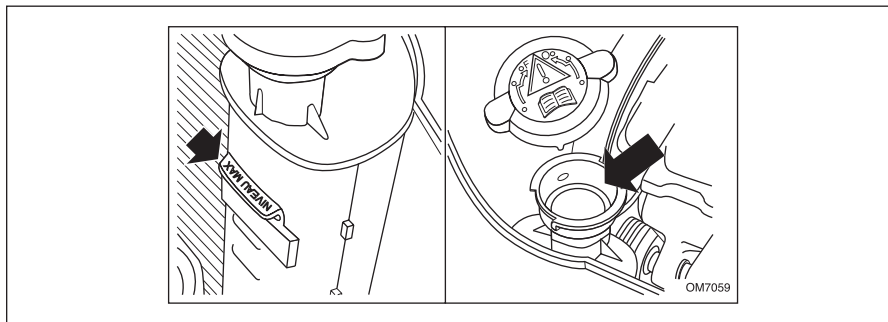
ضد یخ حاوی موادی با خواص ضد خوردگی است. نه تنها در شرایط سرد بلکه در طول سال نسبت ضد یخ به آب موجود در سیستم خنک کننده باید بین ۴۰ تا ۵۰ درصد باشد.

برای اطمینان از خاصیت ضد خوردگی در مایع خنک کننده، محلول ضد یخ خودرو سالی یکبار باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی و هر دو سال یکبار بدون توجه به مسافت طی شده کاملاً تعویض شود.



اخطار

محلول ضد یخ سمی و نوشیدن آن کشنده است. آن را در بسته و دور از دسترس کودکان نگاه دارید. چنانچه مشکوک به نوشیدن آن شدید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید. از تماس محلول ضد یخ با پوست و چشم‌مانتان جلوگیری کنید. در صورت وقوع، ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید.



توجه: اگر به بیش از یک لیتر مایع اضافی برای پر کردن رادیاتور نیاز باشد، سیستم خنک کننده خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود، مطمئن شوید در رادیاتور تا دومین پله محکم بسته شده است.

در مواقع اضطراری و تنها هنگامی که ضد یخ توصیه شده در دسترس شما نیست برای پر کردن رادیاتور از آب تمیز استفاده کنید، اما توجه داشته باشید که این کار باعث کاهش خاصیت ضد یخ مایع خنک کننده خواهد شد. **همواره** از ضد یخ‌های با فرمول توصیه شده استفاده کنید. در این مورد با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

نکته مهم: تخلیه و پر کردن دوباره مایع سیستم خنک کننده از عملیات سرویس و نگهداری است که نیاز به دانش کافی دارد و تنها باید توسط افراد مجرب و بر اساس دستورالعمل‌های کتابچه راهنمای تعمیر انجام پذیرد.

بررسی محلول خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید هفته‌ای یکبار هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و سیستم خنک کننده سرد است، بازرسی شود. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) نشانه‌گذاری شده بر روی دیواره عمودی رادیاتور (سمت در رادیاتور) باشد. در صورت لزوم رادیاتور را پر کنید.

پر کردن رادیاتور

در صورت داغ بودن موتور ۱۵ دقیقه صبر کنید تا حرارت موتور به زیر ۱۰۰ درجه سانتیگراد برسد. توسط تکه‌ای پارچه برای حفاظت از دست‌تان خود، آهسته و با دقت در رادیاتور را تا پله ایمنی آن بچرخانید، تا فشار بخار رادیاتور افت کند.

سیستم ترمز

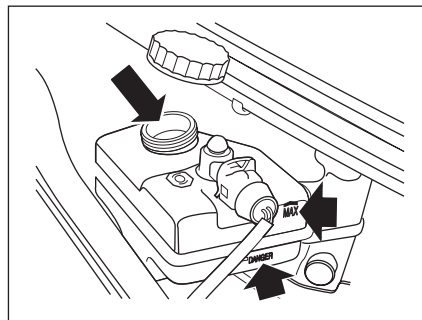
مهمترین بخش ایمنی خودروی شما یعنی سیستم ترمز، در جلو به ترمزهای دیسکی و در عقب به ترمزهای کاسه‌ای و نیز به یک مدار هیدرولیک دوگانه مجهز است. به هنگام روشن بودن موتور، سیستم بوستر ترمز نیروی لازم برای فشار بر پدال ترمز را کاهش می‌دهد.

روغن ترمز

طی استفاده مداوم ممکن است سطح روغن بر اثر ساییدگی لنت ترمز کاهش یابد و نیاز به افزودن روغن ترمز باشد. چنانچه طی مدتی کوتاه افت قابل ملاحظه‌ای در سطح روغن مشاهده کردید. به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. چنانچه سطح روغن ترمز پایین تر از سطح حداقل علامت گذاری شده در مخزن باشد از رانندگی خودداری کنید.

هر دو سال یک‌بار باید روغن ترمز را کاملاً تعویض کرد.

در آب و هوای مرطوب هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر باید روغن ترمز را کاملاً تعویض کرد.



بررسی روغن ترمز

برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به مخزن، در مخزن را کاملاً تمیز و سپس باز کنید و مخزن را تا علامت حداکثر (MAX) با روغن ترمز پر کنید. اجازه ندهید سطح روغن ترمز از علامت حداقل (MIN) پایین تر بیاید. تنها از روغن تازه در قوطی در بسته استفاده کنید (روغن‌های کهنه و باز و یا روغن‌هایی که قبلاً از سیستم نشت کرده باشند، رطوبت جذب می‌کند و ریختن مجدد آن‌ها در مخزن تأثیر منفی در عملکرد سیستم ایجاد می‌کند).

بیش از اندازه لازم در مخزن روغن نریزید!

تنها از روغن ترمزهای استاندارد و مورد تأیید استفاده کنید.



اخطار

روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف سر بسته دور از دسترس کودکان نگه داشته شود. در صورت خوردن روغن ترمز، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

- از تماس روغن ترمز با دست و چشم جلوگیری کنید. در صورت تماس با پوست، محل را فوراً با آب فراوان بشویید و در صورت تماس با چشم پس از شست و شو به پزشک مراجعه کنید.

- به دلیل احتمال آتش سوزی مراقب باشید، روغن ترمز روی موتور گرم نریزد.



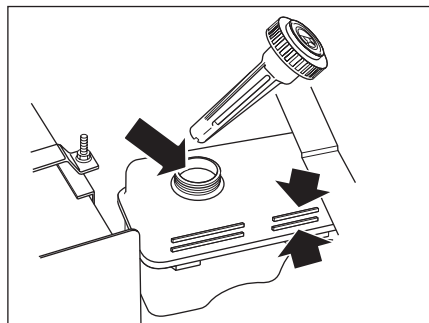
هشدار

روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.



اخطار

روغن فرمان هیدرولیک شدیداً سمی است و باید در ظرف دربسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خوردید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.



بررسی سطح روغن فرمان هیدرولیک

در مخزن را قبل از باز کردن به منظور جلوگیری از ورود خاک به مخزن تمیز کنید، درپوش را بردارید و با تکه‌ای پارچه تمیز و بدون پرز میله آن را پاک کنید. آن را دوباره جاگذاری و برای بررسی سطح روغن از مخزن خارج کنید. در صورت لزوم کمبود را با ریختن روغن تا زمانی که سطح روغن بین علامت حداکثر و حداقل قرار گیرد ادامه دهید.

بیش از اندازه لازم در مخزن روغن نریزید!

برای اطلاع از مشخصات توصیه شده روغن به فصل اطلاعات فنی مراجعه کنید.

فرمان هیدرولیک

اگر فرمان هیدرولیک به درستی عمل کند، نیازی به ریختن روغن اضافی در مخزن نخواهد بود و اگر هم لازم باشد مقدار آن بسیار اندک است. در صورت کاهش متوالی یا ناگهانی در سطح روغن، خودرو باید توسط نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار گیرد. اگر سطح روغن پایین تر از علامت حداقل مشخص شده در مخزن باشد، مخزن را قبل از روشن کردن موتور پر کنید، در غیر این صورت، پمپ فرمان هیدرولیک آسیب خواهد دید.

در صورت کاهش سطح روغن تا زیر علامت حداقل یا مشاهده افت سریع یا چشمگیر آن، تحت هیچ شرایطی از خودرو استفاده نکنید. با وجود این اگر مشخص شود افت روغن کند است می‌توانید خودرو را با ریختن روغن اضافی تا علامت حداکثر در مخزن، با طی مسافتی کوتاه برای عیب‌یابی به نزدیک‌ترین تعمیرگاه مجاز برسانید. سطح روغن را هفته‌ای یک بار بررسی کنید. موقع بررسی سطح روغن هیدرولیک، موتور خودرو باید خاموش و خنک باشد و چرخ‌های جلو در حالت مستقیم باشند.



هشدار

روغن هیدرولیک سسطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.



اخطار

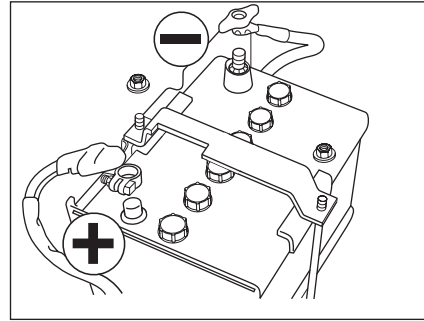
اسید موجود در باتری خورنده و سمی است، در صورت نشستن آن به موارد زیر توجه کنید:

- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافاصله لباس آلوده را درآورید و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس با چشم بلافاصله چشم را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید و سرعت به پزشک مراجعه کنید.
- اگر فوراً اقدامات پزشکی لازم انجام نگیرد، نوشیدن اسید باتری می تواند کشنده باشد.
- باتری در حال شارژ گاز هیدروژن قابل انفجار متصاعد می کند، جرقه و آتش را از محفظه موتور دور نگه دارید.
- حین کار در محفظه موتور و به منظور امنیت خود، دستبند و کلیه زیورآلات را از خود جدا کنید. هرگز نگذارید قطب‌های باتری با ابزار و قسمت‌های فلزی خودرو تماس یابند.



هشدار

- چنانچه خودرو بمدت بیش از ۶ روز بلا استفاده باشد، می باید حداقل یک بار روشن شده و بمدت یک ساعت روشن بماند.
- اگر از اتومبیل در مدت طولانی استفاده نمی شود، کابل‌های باتری را باید باز نمائید در این حالت هر ۴ هفته یکبار باتری را شارژ نمایید.



جدا کردن باتری

قبل از قطع اتصالات باتری، دزدگیر را خاموش کنید و مطمئن شوید که سوئیچ بسته باشد. ابتدا کابل منفی (-) و سپس مثبت (+) را جدا کنید. برای اتصال مجدد، ابتدا کابل مثبت و سپس منفی را وصل کنید. نگذارید قطب‌های باتری با بخش‌های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا کنند. برای برداشتن باتری، ابتدا مهره‌های بست باتری را باز کنید و سپس بست‌ها را بردارید. برای جاگذاری مجدد، ابتدا باتری و بست آن را دقیقاً در محل خود قرار دهید (قطب‌های آن، رو به موتور باشد) و سپس مهره‌های بست را آنقدر محکم کنید که باتری تکان نخورد، اما بیش از حد سفت نشود.

تعویض باتری

همواره از باتری‌هایی استفاده کنید که نوع و مشخصات آن‌ها مانند باتری اصلی خودرو باشند. انواع دیگر ممکن است اندازه‌ها یا قطب‌های متفاوت داشته باشند، اتصال آنها به سیستم برق خودرو با خطر آتش سوزی همراه است.



هشدار

- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- بهتر است همراه در صورتیکه درهای باتری قابل باز شدن هستند سطح آب و اسید باتری تا خط حداکثر روی دیواره باتری بررسی شود و در صورت کم بودن آب و اسید آب مقطر اضافه گردد.



اخطار

- باتری مشکوک به یخ زدگی را شارژ نکنید.
- در زمان شارژ باتری، جرقه یا آتش را از آن دور کنید (باتری شارژ شده یا در حال شارژ، هیدروژن قابل اشتعال متصاعد می کند).
- پس از شارژ باتری و قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.

۸- ویژگی شوبنده مناسب برای شستشوی خودرو:

قدرت کلیایی ضعیفی داشته باشد (PH= 7-9)

- از روان کنندگی خوب برای حفاظت لایه شفاف از خط و خش و اثرات مارپیچی برخوردار باشد. ترجیحاً از شوبنده‌های مایع استفاده گردد.

- عاری از موادی باشد که پس از خشک شدن روی خودرو اثر می‌گذارند.

- حاوی عوامل براق کننده برای حفظ براقیت و خشک شدن سریع باشد.

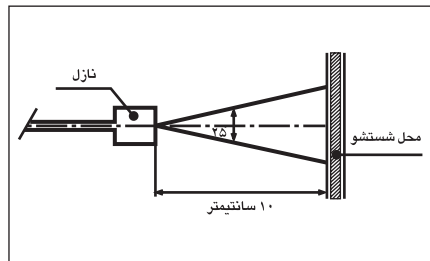
۹- در مورد خودروهایی با رنگ متالیک و دو پوشش استفاده از کاراوش‌های اتوماتیک که از برس‌های دوار جهت شستشو استفاده می‌نمایند، چندان توصیه نمی‌شود.

۱۰- در صورت مشاهده هر گونه لکه‌های مانند فضله پرندگان، شیره درختان و... به دلیل نفوذ آن در رنگ بدنه، توصیه می‌گردد بلافاصله نسبت به شستشو و رفع لکه از سطح رنگ اقدام لازم صورت گیرد.

۱۱- در صورت نشت آب به صندوق عقب و قسمت‌های داخلی خودرو، آن را حتماً خشک کنید.

پایین شستشو گردد. همچنین در صورت استفاده از رینگ‌های آلومینیومی و صفحات فلزی کرومی، جهت شستشو می‌بایست از یک پارچه نرم و تمیز آغشته به مخلوط آب و صابون ملایم استفاده گردد. لازم به ذکر است که سطوح رینگ‌ها مانند سطوح رنگ شده بدنه خودرو حساس بوده و توصیه می‌گردد، از مواد شیمیایی قوی، شیمیایی و اسیدی و همچنین مواد فرسایشی و خورنده سطوح مانند مواد جلا دهنده کرومی استفاده نشود. مواد جلا دهنده کرومی صرفاً جهت جلا دهی صفحات فلزی کرومی روی رینگهای آلومینیومی استفاده گردد.

۷- حداکثر دمای آب مصرفی جهت شستشوی خودرو ۶۰ درجه سانتیگراد، حداکثر فشار ۶۵ bar، فاصله بین نازل و محل شستشو ۱۰ سانتی‌متر و زاویه پاشش ۲۵ درجه می‌باشد. این زاویه در واقع زاویه‌ای است که خروجی آب از نازل در دو سوی محور طولی (در امتداد خروج آب) می‌سازد. مطابق با شکل زیر



توصیه‌های کیفی در فرایند شستشوی خودرو

۱- توصیه می‌شود شستشوی خودرو در وضعیت عادی هوا هفته‌ای یک بار صورت پذیرد.

۲- حتی المقدور شستشوی خودرو می‌بایست در سایه انجام شود.

۳- توجه داشته باشید که شستشوی را حداقل بعد از نیم ساعت از اتمام کارکرد خودرو شروع کنید.

۴- هنگام شستشوی/ خشک کردن خودرو استفاده از لباس‌ها یا وسایل تیز و برنده و زبر که منجر به صدمه به رنگ خودرو می‌شوند مجاز نیست. استفاده از دستکش پلاستیکی در حین شستشو توصیه می‌گردد. ضمناً جهت محافظت از بدنه خودرو هنگام شستشو، از آب ولرم یا سرد استفاده گردد. آب داغ اکیدا استفاده نشود. همچنین توصیه می‌گردد از واکس‌ها و مواد جلا دهنده که سایبند و فرسایشی نیست استفاده گردد.

۵- در حین شستشو/ خشک کردن خودرو نمی‌بایست روی رکاب اتومبیل ایستاد یا روی سقف و بدنه خودرو فشار وارد کرد. همچنین توصیه می‌گردد جهت پاک کردن، برق انداختن و جلوگیری از خط و خش روی بدنه خودرو از دستمال چرمی یا کتان استفاده گردد.

۶- به دلیل این که غبارهای ترمز بسیار خورنده‌اند، برای شستشوی خودرو ابتدا چرخ‌ها شسته شده و با تعویض دستمال و ظرف آب، بقیه قسمت‌های خودرو از بالا به

تمیز کردن سطح خارجی خودرو

برای حفظ جلای رنگ بدنه خودرو لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- از آب داغ برای شستن خودرو استفاده نکنید.
- برای تمیز کردن گرد و خاک از روی بدنه‌های با رنگ متالیک، جهت جلوگیری از ایجاد خش و خراش از پارچه‌های نخی مرطوب استفاده گردد.
- از پودر رختشویی یا مایع ظرفشویی برای شستن خودرو استفاده نکنید.

- در هوای گرم، خودرو را زیر تابش مستقیم آفتاب نشوید.
- هنگامی که برای شستن از شلنگ استفاده می‌کنید، آب را مستقیماً به لاستیک‌های آب‌بندی پنجره‌ها، درها و همچنین اجزای ترمز نپاشید.

اگر خودرو خیلی کثیف باشد، قبل از شستن، ابتدا از شلنگ آب برای زدودن گرد و خاک روی بدنه استفاده کنید. سپس خودرو را با آب سرد یا ولرم به همراه شامپوی مرغوب بشوید. برای اطمینان از پاک شدن ذرات خاک از روی بدنه از آب فراوان برای شست و شو استفاده کنید. پس از شست و شو، خودرو را با آب تمیز آب‌کشی و با یک تکه جیر خشک کنید.

تمیز کردن زیر خودرو

هر چند وقت یکبار بویژه در زمستان، گل و لای چسبیده به قسمت‌های زیرین خودرو مثلاً محفظه چرخ‌ها و درزهای شاسی که بسادگی گل و لای در آنجا جمع می‌شوند را با آب بشوید.

برای شست و شوی سطوح خارجی از مواد زیر استفاده کنید:

- شامپوی خودرو
- واکس براق‌کننده
- پاک‌کننده لکه‌گیر
- مایع شیشه پاک‌کن
- محافظ لاستیک‌های آب‌بندی
- پاک‌کننده رینگ و رینگ آلومینیومی



هشدار

- در بعضی از سیستم‌های شست و شو با جریان آب پر فشار، آب به آب‌بندی‌های در و پنجره نفوذ می‌کند و باعث خرابی قفل‌ها می‌شود. جریان آب پر فشار را مستقیماً به قسمت‌های حساس نگیرید.
- نوارهای آبی روی زه‌های آینه‌های جانبی، شیشه‌ها، سپرهای خودرو و... جدا شوند. در صورت باقی ماندن طولانی مدت، بروز مشکل خواهند کرد.

مجموعه‌های داخلی خودرو

صندلی‌ها، جهت پاک کردن آلودگی از سطح صندلی‌ها از مواد پاک کننده استاندارد استفاده نمایید.

داشبورد: جهت مراقبت از داشبورد نیازی به استفاده از روکش نمی‌باشد زیرا در مقابل نور خورشید، گرما و سرما مقاوم است.

برای پاک نمودن اثر چربی و سایر آلودگی‌ها داشبورد فقط از مواد پاک کننده استاندارد استفاده کنید.

تیغه برف پاک‌کن

تیغه‌ها را در آب گرم و صابون بشویید. از الکل سفید و یا پاک کننده‌های بنزینی استفاده نکنید.

شیشه‌ها و آینه‌ها

مرتبا شیشه‌ها را از داخل و خارج با مایع شیشه پاک‌کن مرغوب تمیز کنید.

شیشه جلو: شیشه جلو را بخصوص بعد از شست و شو و پولیش بدنه و نیز قبل از نصب تیغه برف پاک‌کن‌های جدید، با مایع شیشه پاک کن بشویید.

شیشه عقب: سمت داخلی شیشه را توسط پارچه نرم و با حرکت چپ و راست تمیز کنید تا خسارتی به گرمکن‌های شیشه وارد نشود. شیشه را با مواد شوینده ساینده پاک نکنید، این کار به گرمکن‌های شیشه عقب صدمه می‌زند.

آینه‌ها: آینه‌ها را با آب و صابون بشویید. برای زدودن یخ از سطح آینه‌ها، از کاردک‌های پلاستیکی استفاده کنید.

توجه: هرگز از مواد پاک کننده ساینده یا کاردک‌های فلزی استفاده نکنید.

پاک کردن لکه‌های قیر

از الکل سفید برای زدودن لکه‌های قیر و چربی چسبیده به رنگ استفاده کنید. سپس محل را بلافاصله با آب و صابون بشویید تا بقایای الکل پاک شود.

قسمت‌های پلاستیکی

ابتدا این قسمت‌ها را با شوینده‌های رقیق تمیز کنید، سپس محل را با پارچه نم‌دار پاک کنید. جلو داشبورد را برق نیندازید، این محل باید غیر براق باشد تا انعکاس آن در شیشه جلو مانع دید نشود.

موکت کف

از شوینده‌های خانگی رقیق شده مانند شامپو فرش، استفاده کنید و برای جلوگیری از تغییر رنگ، آنها در سایه خشک نمایید.

پولیش کردن رنگ بدنه

گاهی اوقات از پولیش مرغوب حاوی مواد زبر برای پرداخت رنگ استفاده کنید:

- ذرات ساینده نرم برای برداشتن لکه‌های سطحی بدون آسیب رساندن به رنگ
- مواد پرکننده برای برطرف کردن یا ترمیم خراش‌های روی بدنه

- واکس برای ایجاد پوشش حفاظتی بین رنگ و مواد خارجی

نگهداری از چرم طبیعی خودرو*

چرم طبیعی نیاز به مراقبت دارد تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند. هرگونه لک اعم از لک حاصل از مواد غذایی، الکل یا مایعات را با پارچه جاذب از روی چرم بردارید. در صورت ریختن آب روی چرم از ششوار یا برس برای خشک کردن چرم استفاده نکنید، فقط اجازه دهید به آرامی خشک شود. هرگز از پاک کننده‌های ظروفا، حلال‌ها و صابون یا پولیش و پاک کننده‌های سایشی روی چرم استفاده نکنید. فقط از پاک کننده‌های مخصوص چرم استفاده کنید. این پاک کننده‌ها تمام لک‌ها و چربی‌ها را کاملاً پاک می‌کنند بدون آنکه از خود اثری باقی بگذارند.

برای اطمینان از عدم تأثیر نامطلوب شوینده بر رنگ و ظاهر چرم ابتدا روی بخش‌های که در معرض دید نیستند آزمایش کنید.

لازم است سطح چرم را هر چند ماه یک‌بار تمیز کنید. ابتدا چرم را گردگیری کنید، سپس برای تمیز کردن و محافظت کردن از سطح چرم از پاک کننده‌ها و محافظت کننده‌های چرم به صورت دورانی استفاده کنید.

استشمام بوی چرم در چند ماه اول طبیعی می‌باشد. در صورت امکان در زمان توقف اتومبیل در پارکینگ، یکی از شیشه‌های اتومبیل کمی پایین باشد.

حتی الامکان از تابش مستقیم نور خورشید به مدت طولانی بر سطح چرم جلوگیری شود.

از کشیدن هر نوع واکس بر سطح چرم خودداری نمایید زیرا باعث جذب گرد و غبار بر سطح چرم خواهد شد. روکش چرمی را می‌توان با یک پارچه نمناک تمیز کرد. چنانچه آلودگی سطح چرم زیاد باشد می‌توانید با استفاده از کف ایجاد شده از محلول شامپو و با استفاده از یک پارچه نخی سطح چرم را تمیز و سپس خشک نمایید. در صورت ایجاد سائیدگی یا رنگ رفتگی در اثر گذشت زمان، جهت اصلاح مجدد آن به مراکز مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

نگهداری از پارچه مصرفی در تریم خودرو

این نوع پارچه همانند انواع دیگر، نیاز به مراقبت دارد تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند. بدین منظور هر گونه لک، اعم از لک حاصل از مواد غذایی، الکل یا مایعات را با ابر و شامپو فرش، از روی پارچه پاک کنید. هرگز از پاک کننده‌های ظروفا، حلال‌ها و صابون یا پولیش و به خصوص پاک کننده‌های سایشی، روی پارچه استفاده نکنید.

**هشدار**

هرگونه لک را فقط با شامپو فرش و اسفنج از روی پارچه پاک کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



فوریت‌های فنی

۱۲۹ نصب رادیو
۱۳۰-۱۳۳ سرویس، نگهداری و شارژ باتری
۱۳۴ روش برخورد در صورت بروز نشتی گاز*

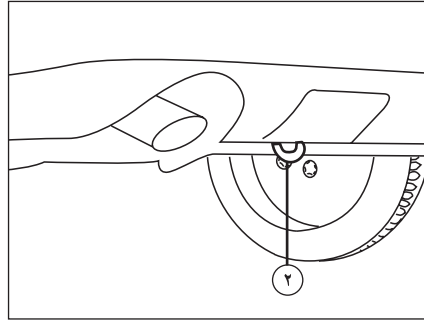
۱۱۸-۱۲۰ حمل خودرو
۱۲۱-۱۲۳ تعویض چرخ‌ها
۱۲۴-۱۲۵ تعویض لامپ‌ها
۱۲۶- ۱۲۸ فیوزها

* در صورت نصب در خودروی شما



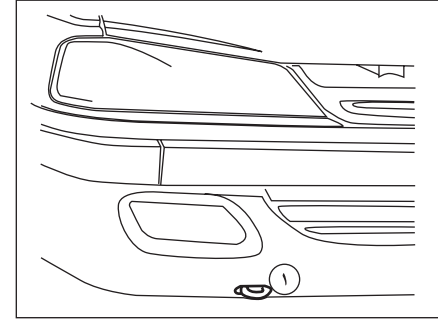
اخطار

- خودرو بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.
- خودروی بکسل شونده نباید دارای سرنشین باشد.
- به خاطر داشته باشید زمانی که موتور خاموش باشد، بوستر ترمز کار نمی کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.
- در زمان خاموش بودن موتور، سیستم فرمان هیدرولیک و ترمز عمل نخواهد کرد.
- از خارج کردن سوئیچ استارت و یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید چرا که باعث قفل شدن فرمان می شود. توصیه می شود سوئیچ را در موقعیت **A** قرار دهید.
- به شما پیشنهاد می کنیم از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون آنرا اجازه می دهد)، باید خودروی بکسل شده قابل ترمزگیری باشد (امکان روشن شدن موتور آن باشد).
- نباید خودرویی را که امکان حرکت و رانندگی ندارد، بکسل نمود.
- برای ممانعت از آسیب رسیدن به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.
- در هر صورت توصیه می شود که سرعت از ۲۵ کیلومتر در ساعت بالاتر نرود.



حلقه عقبی بکسل خودرو

حلقه عقبی بکسل تنها باید برای بکسل کردن خودرویی هم وزن یا سبکتر استفاده شود. از این حلقه ها برای بکسل کردن خودرو در حالت معلق (بر روی دو چرخ) استفاده نکنید.



حلقه جلویی بکسل خودرو

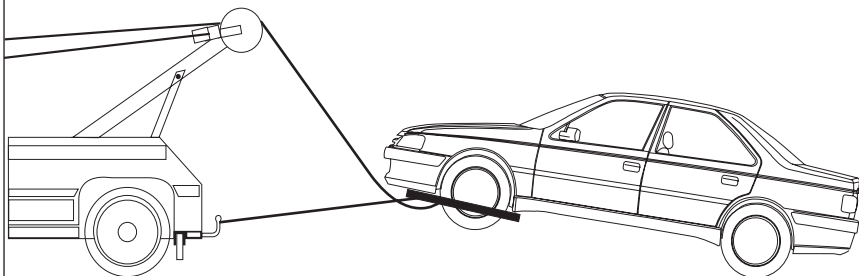
از این حلقه که در زیر سپر جلوی خودرو قرار گرفته است تنها برای بکسل شدن خودرو بر روی چهار چرخ استفاده کنید.

بکسل شدن خودروهای دنده ای (غیر اتوماتیک)

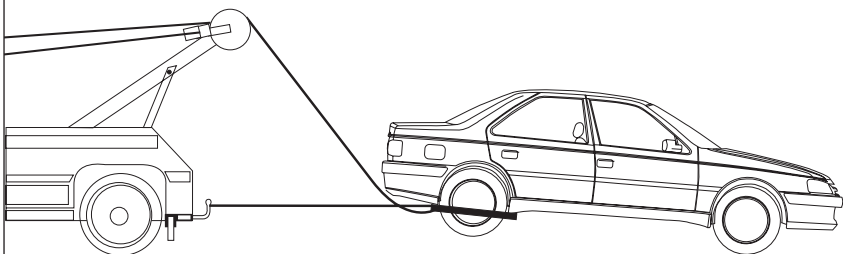
دنده را خلاص و فلاشر را روشن کنید.
با احتیاط رانندگی کرده و هرگز از حد سرعت مجاز ۵۰ km/h برای خودروی بکسل شده تجاوز نکنید.
 با ترمزهای نرم سعی کنید طناب بکسل را همواره کشیده نگهدارید. این کار باعث جلوگیری از ضربه به طناب و پاره شدن آن می شود.
 - برای حمل خودرو از افراد باتجربه کمک بگیرید.



۳



۴



حمل با کامیونت

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هرگونه تصادف و آسیب توصیه می‌شود.

بکسل از عقب

در صورت امکان از بکسل کردن معلق خودرو بر روی چرخ‌های جلو خودداری کنید، اگر مجبور به چنین کاری هستید، تنها در مسافت‌های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید.

فرمان باید در حالی که چرخ‌ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته‌اند، قفل شوند. به این منظور علاوه بر سیستم قفل فرمان از گیره یا بست‌های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.

بکسل از جلو

فرمان باید در حالی که چرخ‌ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته‌اند قفل شود. علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست‌های نگهدارنده استفاده کنید.



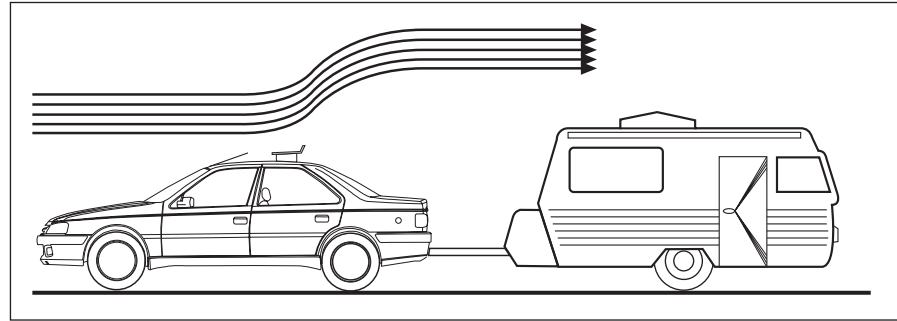
هشدار

هنگامی که خودرو از جلو بکسل می‌شود و بر روی چرخ‌های عقب حرکت می‌کند، از خلاص بودن ترمز دستی که روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند، مطمئن شوید.



هشدار:

قبل از حرکت: فشار باد تایرها و همچنین عملکرد چراغ‌های راهنما را در کاروان یا تریلر واریسی کنید. عمل حمل کاروان، بخصوص در حالت دنده عقب تمرین شود.



حمل بار و کاروان

- فقط از باربند تأیید شده مجاز استفاده کنید.
- اطمینان پیدا کنید که باربند مطابق با دستورالعمل سازنده آن نصب شده باشد.
- حد مجاز بارگیری روی باربند را رعایت کنید (۵۰ کیلو گرم) وبار را به طور یکنواخت توزیع کنید.
- درصورت امکان بار سنگین‌تر را در زیر قرار دهید.
- بار را باتسمه یا طناب محکم ببندید و چنانچه از اطراف خودرو بیرون می‌زند، آن را با استفاده از علامت پارچه‌ای (بیرق) مشخص نمایید.
- درصورت حمل قایق، باید از گاری مخصوص حمل قایق استفاده کرده و سر جلوی قایق را با طناب به حلقه بکسل جلو که در زیر سپر تعبیه گردیده است وصل نمایید.
- چون در این گونه مواقع اثرات بادهای جانبی افزایش می‌یابد لذا با احتیاط رانندگی کنید.
- به محض این که حمل بار انجام شد و دیگر نیازی به باربند نبود بلافاصله آن را باز کنید.

حمل بار و کاروان

کاروان- تریلر

- از میله بکسل مجاز و مناسب استفاده نموده و مرتباً مفصل را گریس کاری کنید.
- در خاتمه بکسل، مفصل را جدا نمایید.
- درموقع بکسل، مسافت ترمز افزایش می‌یابد؛ لذا با سرعت متوسط رانندگی کرده و در زمان مناسب از دنده پایین‌تر استفاده نمایید، به آرامی و به تدریج ترمز کرده و از ترمز شدید اجتناب کنید. هنگام بکسل کردن، مقدار مصرف سوخت افزایش می‌یابد لذا از بادشکن سقفی استفاده کنید.
- درصورت بکسل کردن کاروان یا تریلر قاب جلو پنجره را باز کنید تا موتور سریع‌تر خنک شود.



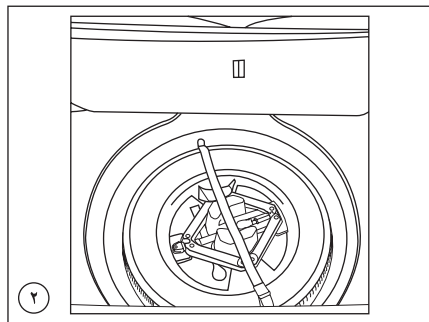


اخطار

- خودروی خود را بر روی زمین مسطح که لغزنده نبوده (مثال: از توقف بر روی سرامیک اجتناب کنید...) و مقاوم باشد پارک کرده (در صورت لزوم از یک حائل زیر کفشک جک استفاده کنید)، و فلاشر را نیز روشن نمایید. ترمز دستی را بکشید و دنده را از حالت خلاص خارج کنید (دنده یک یا دنده عقب و یا در موقعیت P برای دنده اتوماتیک) تمام سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و به محلی دور از تردد خودروها، راهنمایی نمایید.

- هرگز وقتی تنها تکیه‌گاه خودرو جک است، زیر آن کار نکنید، جک فقط برای تعویض چرخ است.

- همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید. سرنشینان را از خودرو خارج و به محل امنی دورتر از خودرو راهنمایی کنید.

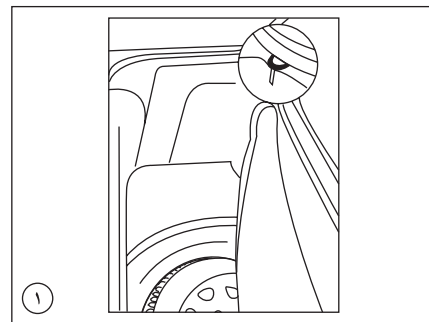


بازکردن چرخ

- قلاب سرآچار چرخ را در شکاف مقابل محل سوزن باد، داخل شکاف قالباق انداخته از جای خود خارج کنید.

- پیچ‌های چرخ را شل کنید.

- سرجک را در محل مخصوص جک زدن، سمت چرخ مورد نظر قرار داده و بالا ببرید؛ سپس پیچ‌های چرخ را کاملاً باز کنید و چرخ را بیرون بیاورید.



تعویض چرخ

خودرو را در محلی سفت و هموار متوقف کنید و در حالی که ترمز دستی کشیده شده و دسته دنده را در وضعیت دنده یک یا عقب قرار داده‌اید اقدام به تعویض چرخ نمایید.

تعویض چرخ زاپاس:

- ۱- ابتدا موکت محل چرخ زاپاس در داخل صندوق عقب را بلند نموده و مطابق شکل بر روی لبه صندوق عقب قرار دهید.
- سپس کمربند را باز نمائید.
- ۲- باز نمودن چرخ زاپاس:
- خارج نمودن آچار چرخ، جک، آچار قالباق از روی فوم چرخ زاپاس
- خارج نمودن چرخ زاپاس از داخل صندوق عقب
- ۳- بازکردن چرخ



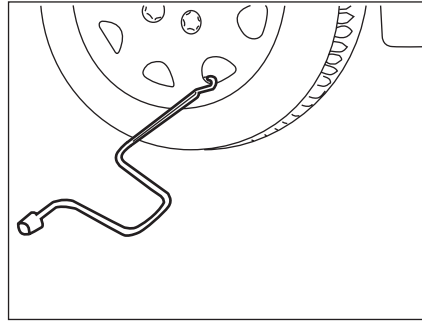
اخطار

- جک برای تعویض چرخ‌ها به کار می‌رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود. - اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آنرا برای بازرسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.

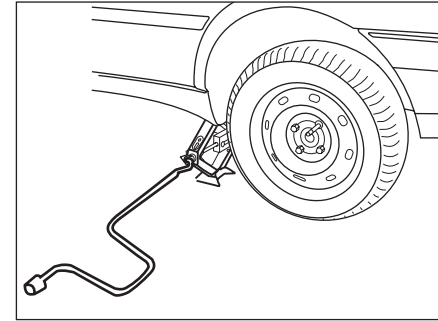
- ممکن است فشار باد تایر زاپاس تنظیم نباشد، با احتیاط و آرام رانندگی کرده و هرچه زودتر مقدار باد آن را بازدید نمایید.

همچنین وارسی کنید که پیچ‌های چرخ به طور صحیح بسته شده و کاملاً سفت باشند.

- خیلی زود چرخ پنچر شده را تعمیر کنید تا در صورت احتیاج بتوانید روی خودرو نصب نمایید.



- قالباق چرخ را طوری که سوزن باد از شکاف مربوطه بیرون بیاید روی رینگ قرار دهید. برای جازدن، باکف دست به دور تا دور قالباق محکم ضربه بزنید تا جاذبه شود. - چرخ پنچر شده را در محل زاپاس چرخ در داخل صندوق عقب قرار دهید. - جک، آچار چرخ و آچار قالباق را بر روی فوم گذارده و باکمربند زاپاس، چرخ را ببندید.



جازدن چرخ زاپاس

- چرخ زاپاس را جابزنید و تا آنجا که ممکن است با دست پیچ‌های چرخ را سفت کنید. - جک را پایین بیاورید و از زیر خودرو خارج کنید. - پیچ‌های چرخ را با آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

توجه:

در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی، چرخ پنجم به عنوان چرخ موقت در خودرو (تعویض در مواقع اضطراری و پنچر شدن)، تعریف شده است. لذا عدم تطابق شرکت سازنده تایر و گل تایر چرخ زاپاس با سایر تایرهای رینگ آلومینیومی بلامانع می‌باشد.

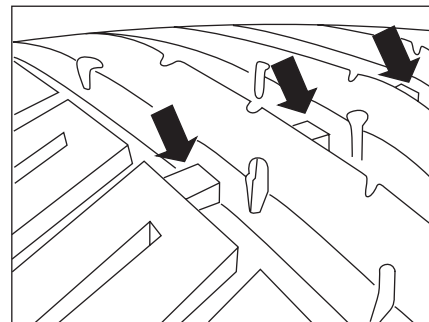
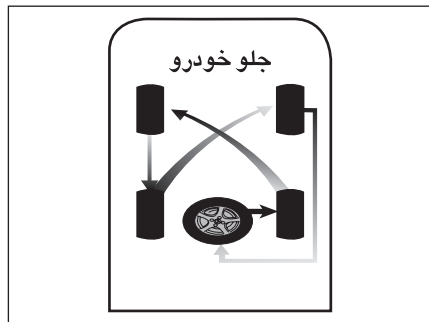


مراقبت از لاستیک ها

همواره با توجه به شرایط لاستیک خودرو رانندگی کنید و مرتباً آج و دیواره های جانبی آن را برای یافتن خرابی (بویژه بریدگی و برآمدگی) بازدید کنید.

پنچری

لاستیک پنچر شده باید از زیر خودرو باز و قبل از پنچرگیری به دقت بررسی شود. برای جلوگیری از آسیب های احتمالی بیشتر به لاستیک، ترمیم آن باید توسط فرد متخصص انجام شود. تعمیرات تنها باید توسط افراد متخصص که مسئولیت کامل کیفیت تعمیر را به عهده می گیرند، انجام شود.



سایز تایر:

سایز تایر خودروی شما بر روی دیواره آن به صورت عبارتی شبیه عبارت زیر حک شده است. 185/ 65 R15 که ۱۸۵ عرض تایر به میلی متر، ۶۵ نسبت ارتفاع به عرض تایر، R معرف ساختار رادیال و ۱۵ قطر رینگ به اینچ می باشد.

چرخش تایرها در خودرو:

در خودروهای جلو دیفرانسیل، سایش تایرهای جلو به علت نیروهای ترمزی، رانشی و نیروهای فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایش یکنواخت تایرها توصیه می گردد که مطابق طرح زیر بعد از هر ۵۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.

نکته ۱: اولین چرخش تایرها اهمیت زیادی دارد.

نکته ۲: روش فوق برای تایرهایی که جهت چرخش در آنها مهم است توصیه نمی شوند.

نشانهگر ساییدگی تایر

تایرهایی که روی خودرو سوار شده اند دارای نشانهگرهایی هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر بین آجها قرار گرفته اند. هنگامی که تایرها تا اندازه های ساییده می شوند که ۱/۶ میلیمتر از آج باقی می ماند، نشانهگرها نمایان می شوند و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

فشار باد تایرها:

باد تایرها حداقل همراه یک بار، زمانی که تایرها خنک هستند باید چک شود. کم بودن باد تایر ایجاد حرارت کرده و عمر تایر را کاهش می دهد. باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو می شود.

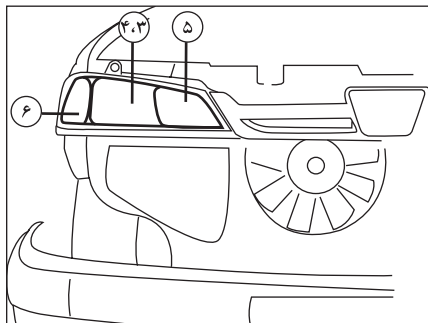


اخطار

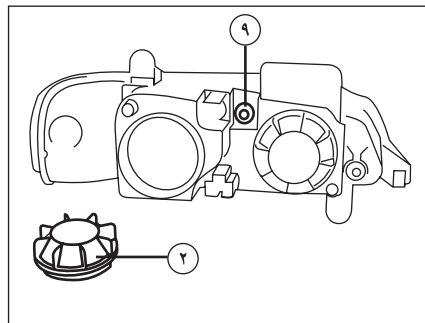
- تایرهای معیوب خطرناکند! از رانندگی با تایرهای معیوب، ساییده، صاف و یا تایرهایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.

- همواره از تایرهای با طرح رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخ های جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از تایرهای با طرح ضربدری استفاده نکنید. رینگ های خودروی شما تیوب خور نیستند. از تایرهای تیوب دار استفاده نکنید.

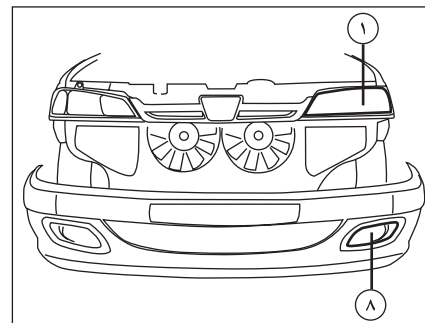
- هرگز با تایرهای ساییده شده، پاره، فرسوده و تایرهایی که باد آنها تنظیم نیست، رانندگی نکنید. تایرهای کم باد سرعت ساییده می شوند و باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش فرمان پذیری می شوند.



- ۸- لامپ های مه شکن روی سپر:
سوکت آبی رنگ چراغ مه شکن را خارج نمائید. لامپ
چراغ را تعویض نمائید.
لامپ مه شکن جلو H1 = ۵۵ وات، ۱۲ ولت
۹- پیچ تنظیم چراغ های جلو



- ۵- لامپ های چراغ های بزرگ، نور بالا H7=۵۵ وات
۶- چراغ های راهنمای جلو:
برای تعویض لامپ راهنما بایستی ابتدا: مجموعه چراغ
جلو (مطابق بند ۱) از خودرو باز شود، سپس به تعویض
لامپ اقدام گردد.
لامپ راهنما ۲۱ وات
۷- چراغ های راهنمای روی گلگیر:
برای تعویض، ابتدا چراغ راهنما را چرخانده و از محل
خود خارج نمائید، سپس قسمت انتهایی چراغ را در جهت
خلاف عقربه ساعت بچرخانید تا پایه لامپ خارج شود.
سپس لامپ را تعویض نمائید.
- لامپ راهنما روی گلگیر T 8.4 = ۴ وات، ۱۲ ولت

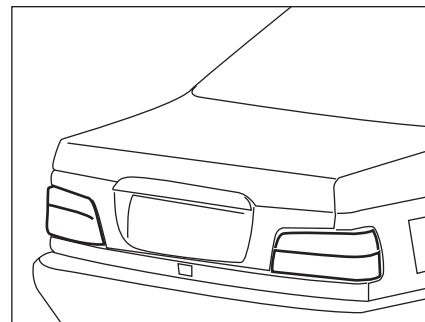
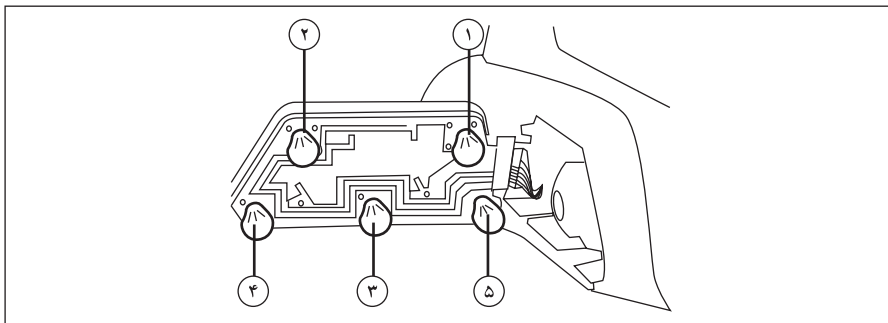


- تعویض لامپ ها
چراغ های جلو
۱- مجموعه چراغ جلو:
جهت باز کردن چراغ های جلو، لازم است تا ابتدا نسبت
به باز کردن سپر جلو و جلو پنجره اقدام نموده، سپس با
باز کردن پیچ های نصب چراغ به سینی جاجرانی، نسبت
به تعویض چراغ جلو اقدام گردد.
۲- لامپ چراغ های جلو:
درپوش های پلاستیکی پشت چراغ را در جهت خلاف
عقربه های ساعت تا مرحله جداشدن بچرخانید. سپس
لامپ را تعویض نمائید.
۳- لامپ های کوچک ۵ وات
۴- لامپ های چراغ های بزرگ، نور پایین H7=۵۵ وات



اخطار

لامپ ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام
تعویض، شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.



۱۰- تعویض مجموعه چراغ های عقب:

- قاب تزئینی جاجراغی عقب از داخل صندوق عقب باز شود.
- مهره نگهدارنده قاب چراغ راهنمای عقب باز و مجموعه چراغ تعویض گردد.

تعویض لامپ های چراغ های عقب

- مهره نگهدارنده چراغ عقب از داخل صندوق عقب را باز نموده و قاب چراغ عقب را بیرون کشیده و لامپ های راهنما را تعویض نمائید.

تعویض لامپ

چراغ های راهنمای عقب

- ۱- لامپ چراغ راهنما: ۲۱ وات
- ۲- لامپ چراغ دنده عقب: ۲۱ وات
- ۳- طلق انعکاس نور- لامپ چراغ کوچک: ۵ وات
- ۴- لامپ چراغ مه شکن عقب: ۲۱ وات
- ۵- لامپ چراغ ترمز: ۲۱ وات
- ۶- لامپ چراغ کوچک: ۵ وات

کلیه لامپ های عقب از داخل صندوق عقب تعویض می شوند. برای جدا کردن قاب لامپ، ابتدا مهره روی قاب را باز نموده و سپس لامپ سوخته را تعویض نمائید.

- ۷- لامپ چراغ نمره: ۵ وات

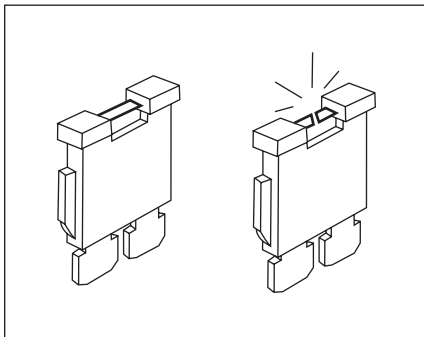
درپوش پلاستیکی لامپ را باز کنید و سپس لامپ سوخته را تعویض نمائید.



اخطار

لامپ ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض، شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.

توصیه می شود یک دست لامپ و فیوز مورد نیاز یدکی را همیشه در خودرو همراه داشته باشید.

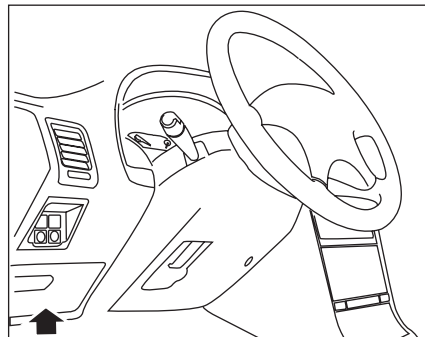


- ۱۲- **F12** ۱۰ آمپر: چراغ دنده عقب- چراغ‌های اخطار جلو آمپر- دورسنج - آمپر بنزین
- ۱۳- **F13** فیوزی در این محل نصب نیست.
- ۱۴- **F14** ۳۰ آمپر: این فیوز در پژو پارس استفاده ندارد.
- ۱۵- **F15** ۳۰ آمپر: جعبه کنترل قفل مرکزی- لامپ سقف (جلو و عقب)- لامپ صندوق عقب
- ۱۶- **F16** ۲۰ آمپر: فندک (تغذیه مستقیم از باتری)
- F16A** ۲۰ آمپر: فندک (تغذیه بعد از سوئیچ)

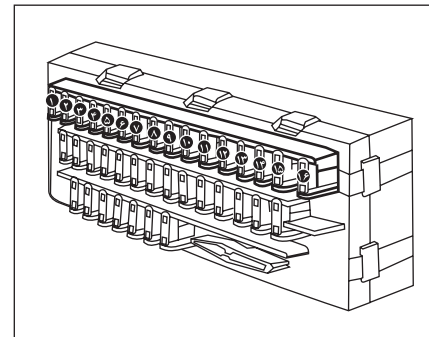


هشدار

فیوزهای برق برای همه مدل‌های پژو در نظر گرفته شده‌اند ولی احتمال دارد تعدادی از آن‌ها در برخی مدل‌ها مورد مصرف نداشته باشد.



- ۵- **F5** ۱۵ آمپر: جعبه کنترل سیستم خنک‌کننده - رله قطع کمپرسور- کلید کولر- رله فن- کلیدسه کاره- رله کنترل بخاری- موتور دریچه چرخش هوا- جعبه کنترل و بخاری
- ۶- **F6** فیوزی در این محل نصب نیست
- ۷- **F7** ۲۰ آمپر: بوق و مه شکن جلو
- ۸- **F8** مدار اتصال کوتاه (مدار تغذیه فیوزهای F15, F25)
- ۹- **F9** ۵ آمپر: لامپ کوچک عقب سمت چپ- چراغ نمره عقب - چراغ‌های کوچک جلو
- ۱۰- **F10** ۳۰ آمپر: شیشه بالابر برقی درهای عقب
- ۱۱- **F11** چراغ‌های جلو (بزرگ)



فیوزها

جعبه فیوز

جعبه فیوز، زیر داشبورد در قسمت چپ راننده قرار دارد و در آن شش عدد فیوز یدکی و همچنین گیره مخصوص تعویض فیوز قرار داده شده است. برای باز کردن، درجعبه فیوز را به طرف جلو بکشید.

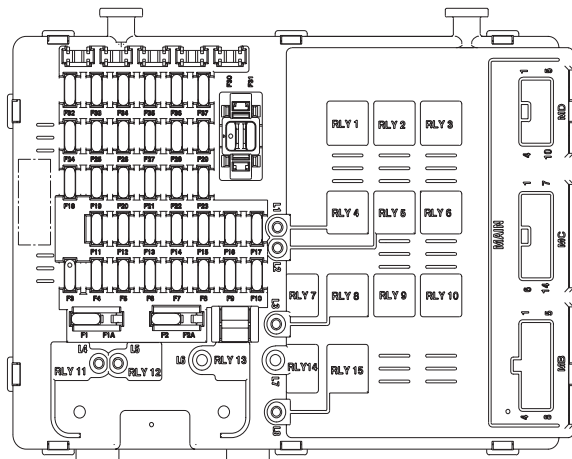
- ۱- **F1** ۱۰ آمپر: رادیوپخش (تغذیه بعد از سوئیچ)
- F1A** ۱۰ آمپر: رادیو پخش (تغذیه مستقیم از باتری)
- ۲- **F2** ۵ آمپر: درجه آب جلو آمپر- جعبه کنترل کولر و بخاری
- ۳- **F3** ۱۵ آمپر: فن موتور (دور تند)
- ۴- **F4** ۱۰ آمپر: بوق اخطار روشن ماندن چراغ‌ها - لامپ کوچک عقب سمت راست

فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز
F1	10A	راديو پخش (تغذيه بعد از سوئيچ)
F1A	10A	راديو پخش (تغذيه مستقيم از باطري)
F2	20A	فندک (تغذيه مستقيم از باطري)
F2A	20A	فندک (تغذيه بعد از سوئيچ)
F3	30A	رژرو ۵
F4	15A	کلید گرمکن شیشه عقب، استپ ۲ سوئيچ
F5	15A	فن دور تند، رله بخاری، پمپ بخاری
F6	30A	موتور برف پاک کن، رله برف پاک کن، پمپ شیشه شوی
F7	15A	چراغ نقشه خوانی، چراغ جعبه داشبورد، چراغ راهنما، چراغ آینه برقی، چراغ شیشه بالابر
F8		شست
F9	30/15A	رژرو ۸
F10	30A	فن بخاری
F11	10A	سوئيچ چراغ های عقب
F12	10A	رژرو ۴
F13	30A	رژرو ۳
F14	15A	جلو آمپر، ساعت دیجیتال، چراغ های ترمز
F15	10A	ترمز ضد قفل ABS
F16	10A	رژرو ۶
F17	30A	کلید قفل درب ها
F18	10A	چراغ های احتیاط جلو آمپر، چراغ دنده عقب، دور ستج، چراغ تنظیم سطح روغن
F19	5A	تایمر چراغ سقف، چراغ پشت آمپر بنزین، چراغ سنسور دما
F20	15A	ترمز ضد قفل ABS
F21	10A	رژرو ۲
F22	10A	رئوستا (تنظیم نور پشت آمپر و کلید)
F23	10A	رژرو ۷
F24	15A	رژرو ۱
F25	15A	فلانشر
F26	10A	باز و بست آینه ها
F27	20A	بوق
F28	30A	گرمکن آینه ها، شیشه بالابر عقب سمت راست
F29	30A	سوئيچ درب سمت چپ، شیشه بالابر جلو
F30	15A	چراغ سقف، راديو، ساعت دیجیتال، چراغ لادری، لامپ صندوق عقب، گیرنده قفل مرکزی
F31	15A	جعبه کنترل قفل مرکزی
F32	5A	رژرو ۹
F33	10A	چراغ مه شکن عقب
F34	30A	ترمز ضد قفل ABS
F35	30A	چراغ مه شکن جلو
F36	30A	شیشه بالابر عقب
F37	30A	چراغ های کوچک، نور بالا، نور پایین

* در صورت نصب در خودروی شما

* Junction box

فیوزها اتصالات ساده‌ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می‌کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.



فیوزها

۱۷- F17 ۱۰ آمپر حافظه رادیو

۱۸- F18 ۱۰ آمپر چراغ‌های مه شکن عقب

۱۹- F19 ۱۰ آمپر روشنایی پانل بخاری- روشنایی جلو

آمپر- روشنایی رادیو - روشنایی کلیدهای داشبورد

۲۰- F20 ۳۰ آمپر این فیوز در پژو پارس کاربردی ندارد.

۲۱- F21 ۳۰ آمپر فن بخاری

۲۲- F22 ۲۰ آمپر این فیوز در پژو پارس کاربردی ندارد.

۲۳- F23 ۱۵ آمپر رله گرمکن شیشه عقب

۲۴- F24 ۳۰ آمپر موتور برف پاک کن- رله برف پاک

کن- پمپ شیشه شوی

۲۵- F25 ۱۰ آمپر ساعت- جعبه کنترل سیستم خنک کننده

۲۶- F26 ۱۵ آمپر کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

۲۷- F27 ۳۰ آمپر گرمکن شیشه عقب

۲۸- F28 ۱۵ آمپر جلوآمپر- ساعت دیجیتال- چراغ‌های خطر

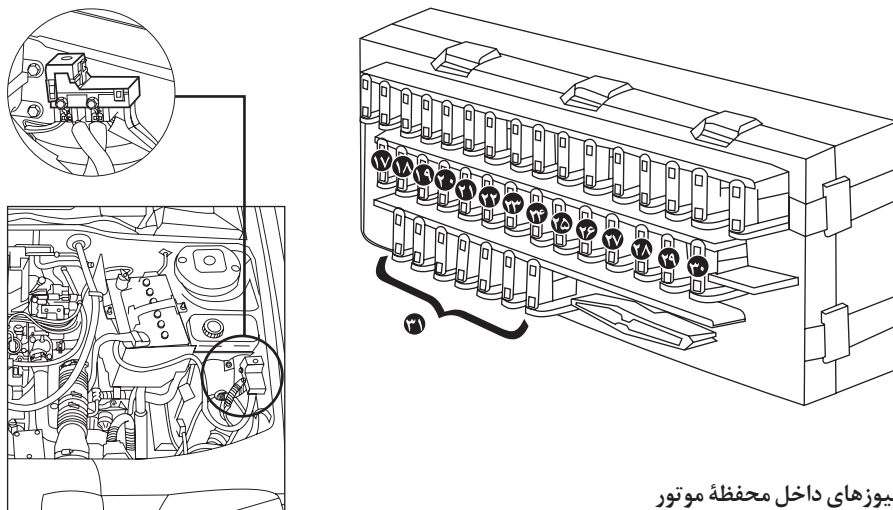
۲۹- F29 ۳۰ آمپر شیشه بالابر برقی درهای جلو

۳۰- F30 ۱۵ آمپر چراغ نقشه خوانی- چراغ جعبه داشبورد

- چراغ‌های راهنما - آینه‌های برقی - جعبه کنترل شیشه

بالابر برقی درهای جلو- رله شیشه بالابر برقی درهای عقب

۳۱- فیوزهای یدکی



فیوزهای داخل محفظه موتور

۳۲- F32 ۳۰ آمپر فن موتور

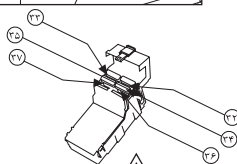
۳۳- F33 ۳۰ آمپر فن موتور

۳۴- F34 ۳۰ آمپر فیوز یدکی

۳۵- F35 ۳۰ آمپر فیوز یدکی

۳۶- F36 مدار اتصال کوتاه- تغذیه جعبه فیوز و سوئیچ

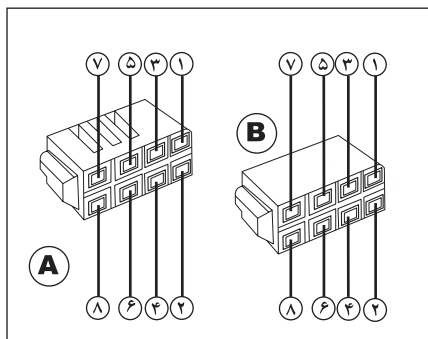
۳۷- F37 مدار اتصال کوتاه- تغذیه جعبه فیوز



اخطار

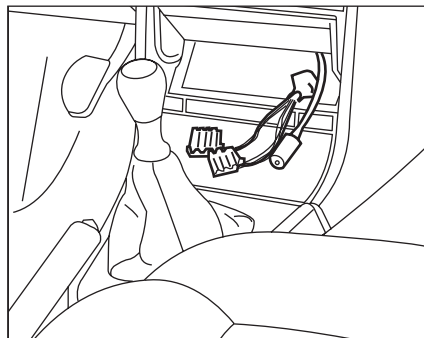
فیوز مورد نظر را امتحان کنید، در صورت لزوم آنرا با یک فیوز با شدت جریان یکسان جایگزین نمایید. استفاده از فیوز با شدت جریان قوی تر می تواند باعث داغ شدن بیش از حد مدار الکتریکی گردد. (خطر آتش سوزی)

* در صورت نصب در خودروی شما



فیش B:

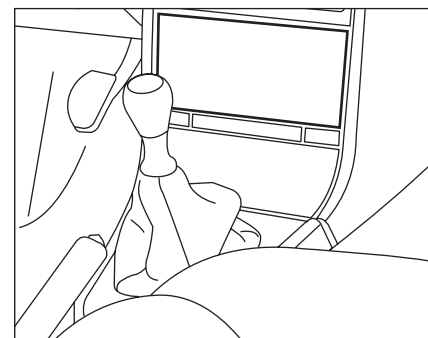
- ۱- اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت راست
- ۲- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت راست
- ۳- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت راست
- ۴- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت راست
- ۵- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت چپ
- ۶- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت چپ
- ۷- اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت چپ
- ۸- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت چپ



سیم کشی فیش ۸ راهی

فیش A:

- ۱- یدکی
- ۲- یدکی
- ۳- یدکی
- ۴- اتصال مثبت باتری
- ۵- آنتن برقی
- ۶- اتصال مثبت لامپ کوچک
- ۷- اتصال مثبت تجهیزات برقی
- ۸- اتصال منفی بدنه



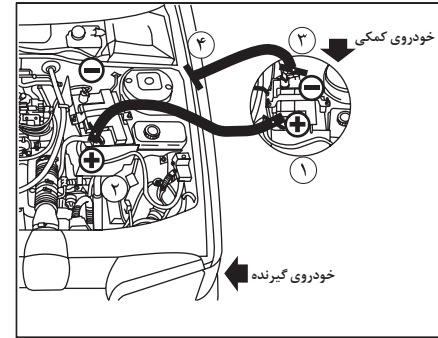
نصب رادیو

در پوش محافظ رادیو

باز کردن: کلید مربوطه را فشار دهید و درپوش را بالا بکشید.
بستن: قسمت پایین درپوش را فشار دهید و در جای خود قفل کنید.

تجهیزات خودرو برای نصب رادیو

- آنتن سقفی
- سیم آنتن
- پارازیت گیر
- تغذیه برق بلندگوهای عقب
- دو عدد فیش ۸ راهی



شکل (۱)

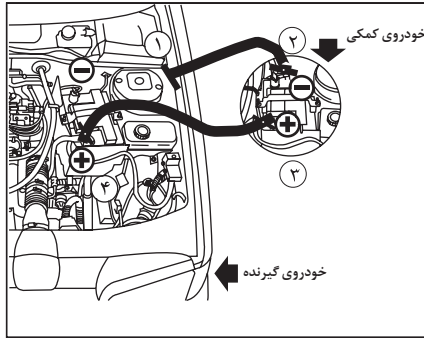
شارژ اضطراری باتری

در صورتی که خودروی شما به دلیل ضعیف شدن یا تخلیه باتری روشن نشود، به یکی از روشهای ذیل و با ترتیب عنوان شده، جهت روشن نمودن خودروی خود اقدام نمایید.

الف) اتصال باتری به باتری (استفاده از خودروی کمکی)

۱) کنترل نمایید که هر دو خودرو دارای سیستم برقی ۱۲ ولت باشند. عدم رعایت این نکته، به سیستم سیم کشی خودرو صدمه خواهد زد و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۲) دو دستگاه خودرو را به نحو مناسب به یکدیگر نزدیک نمایید به طوری که هیچ تماسی بین دو خودرو وجود نداشته باشد.



شکل (۲)

در صورت عدم رعایت، اتصال کوتاه برقرار شده و به سیستم سیم کشی خودرو صدمه خواهد زد و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۳) حال کلیه تجهیزات برقی خودرو (سیستم صوتی، بخاری و...) را خاموش نمایید. خودروی کمکی را خاموش نمایید. کنترل نمایید که هر دو خودرو در حالت دنده خلاص (گیربکس دستی) و حالت P یا N (گیربکس اتوماتیک) قرار داشته باشند. همچنین ترمز دستی هر دو خودرو را بالا بکشید. در صورت عدم رعایت، امکان آسیب رسیدن به تجهیزات برقی وجود داشته و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۴) درب موتور دو خودرو را باز نموده و محل قطبهای مثبت و منفی باتری هر دو خودرو را شناسایی نمایید. در صورت عدم وجود نور کافی (تاریک بودن هوا)، از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه ایمن استفاده نمایید.

۵) یک جفت کابل باتری به باتری (با ضخامت مناسب، عدم وجود آسیب دیدگی یا پارگی) تهیه نمایید. معمولاً کابل باتری به باتری، دو رشته سیم ضخیم به رنگهای قرمز و مشکی می باشد. مطابق شکل (۱)، سر یکی از کابلها را به قطب مثبت باتری کمکی و سر دیگر همان کابل را به قطب مثبت باتری تخلیه شده متصل نمایید.

۶) سپس یک سر کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی و سر دیگر این کابل را به یک نقطه اتصال بدنه خودروی گیرنده (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر) متصل نمایید. مطمئن شوید کابل های اتصال از لوله های بنزین، ترمز و قطعات گردان هر دو موتور دور باشد.

۷) حال خودروی کمکی را روشن نمایید و چند دقیقه صبر کنید تا موتور در دور آرام قرار گیرد.

۸) سپس خودروی گیرنده (که باتری آن تخلیه شده) را روشن نمایید. حال چند دقیقه ای صبر کنید تا موتور این خودرو نیز در دور آرام قرار گیرد.

۹) حال به ترتیب شکل (۲)، کابلها را از دو خودرو جدا نمایید.



هشدار

- ولتاژ نهایی شارژ باتری ۱۲ ولت معادل معادل: ۱۴،۴۰ - ۱۴،۱۰ خواهد بود.
- مطمئن شوید که در هنگام استفاده از باتری کمکی ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل‌های رابط دارای گیره‌های عایق‌دار می‌باشند و برای استفاده در باتری‌های ۱۲ ولتی مناسب هستند.
- اگر از اتومبیل در مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کابل‌های باتری را باید باز نمائید در این حالت هر ۴ هفته یک‌بار باتری را شارژ نمائید.
- از آنجائی که استارت خودرو ۱۲ ولت می‌باشد، لذا استفاده از یک باتری ۲۴ ولت یا دو باتری ۱۲ ولت موجب آسیب رسیدن به سیستم‌های الکتریکی خودرو خواهد شد. بنابراین به منظور استفاده از باتری کمکی حتماً از باتری ۱۲ ولت استفاده نمائید.

ب) شارژ باتری با دستگاه شارژ

- در این حالت نیاز است تا باتری خودرو را از خودرو جدا نمایید. برای این منظور به روش ذیل اقدام نمایید:
- (۱) ابتدا کابل منفی باتری را جدا کنید.
 - (۲) حال کابل مثبت باتری را جدا کنید.
 - (۳) سپس با استفاده از ابزار مناسب، بست یا نگهدارنده باتری را باز کرده و باتری را از خودرو پیاده نمایید.
 - (۴) باتری را به مرکز سرویس باتری جهت شارژ انتقال دهید تا بازرسی و اقدامات لازم توسط متخصص باتری صورت پذیرد. لازم است به نکات ذیل توجه فرمایید:
 - بازرسی کنید که قطب‌های باتری و بست کابل‌های باتری تمیز باشند. در صورت نیاز آن‌ها را باز کرده و سولفاته روی کابل‌ها را تمیز نمایید.
 - زمانی که موتور روشن است نباید کابل‌ها را از باتری جدا نمود.
 - بدون باز و جدا کردن کابل‌ها، هرگز اقدام به شارژ باتری نکنید.
 - زمانی که خودرو برای مدت طولانی (یک ماه یا بیشتر) مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، کابل‌های باتری را جدا کنید.



هشدار

در صورت قطع یا تعویض باتری و E.C.U موتور خودرو باید در یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو با دستگاه مربوطه مجدداً تنظیم گردد.

- در مواقعی که باتری اتومبیل شما مشکوک به یخ‌زدگی است موتور را روشن نکنید.

- مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل‌های رابط دارای گیره‌های عایق دار و برای استفاده در باتری‌های ۱۲ ولتی مناسب هستند.

- هنگام اتصال باتری به باتری هرگز کابل‌های باتری تخلیه شده را از آن جدا نکنید.

- هرگز قطب مثبت باتری را به قطب منفی وصل نکنید و اطمینان حاصل کنید که کابل‌های رابط از قطعات متحرک موتور دور بمانند.

- اضافه نمودن تجهیزات برقی غیر استاندارد موجب آسیب به سیستم الکتریکی خودرو و باتری و باطل شدن گارانتی این قسمت‌ها می‌گردد.

- در صورتی که خودرو را با هُل روشن کنید احتمال بریدن تسمه تایمر وجود داشته و صدمات جدی به سیستم الکترونیک خودرو شما وارد می‌نماید که تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

سرویس و نگهداری باتری

الف) بدنه باتری را همواره تمیز نگهداری ننمائید.

ب) جهت جلوگیری از سولفاته شدن قطب‌ها، آن‌ها را با وازلین صنعتی یا گریس آغشته ننمائید.

ج) سطح الکترولیت در باتری می‌بایست همواره ثابت نگاهداشته شود.

جهت این امر می‌بایست حداقل هر ۱۵ روز یکبار سطح الکترولیت باتری کنترل شده و در صورت کاهش سطح، افت حاصل را فقط با افزودن آب مقطر جبران ننمائید.

دقت شود که در این حالت افزودن سایر مایعات نظیر آب صنعتی، اسیدسولفوریک و... به باتری، آسیب‌های جبران ناپذیری وارد می‌نماید. چنانچه در این حالت میزان تبخیر آب بیش از حد باشد، می‌بایست جهت بازدید خودرو به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمود.

همچنین از بدون الکترولیت ماندن خانه‌های باتری می‌بایست جلوگیری نمود. زیرا در این صورت صفحات منفی آن در مدت زمانی کوتاه با اکسیژن هوا ترکیب شده و صفحات مثبت نیز سولفاته می‌شوند و در نهایت باتری غیرقابل استفاده می‌گردد.



اخطار

- در شرایط عادی، باتری‌ها، گاز هیدروژن متصاعد می‌کنند که می‌تواند منفجر و باعث ایجاد جراحات جدی شود. لذا جرقه و یا شعله مستقیم را از محفظه موتور دور نگهدارید.

- زمانی که در مجاورت قطعات متحرک موتور کار می‌کنید مواظب باشید.

- در هوای تاریک از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه استفاده ننمائید و هرگز از کبریت و یا فندک استفاده ننمائید.

- برای روشن نمودن خودرو با روش باتری به باتری، حتماً طبق ترتیب و فرآیند اشاره شده اقدام ننمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به آتش‌سوزی، انفجار و یا صدمه به خودرو دیگر شود.

- باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری ننمایید.

توصیه‌های ایمنی باتری

- از ضربه زدن بر روی قطب‌های باتری خودداری گردد.
- از اتصال کوتاه قطب‌های مثبت و منفی به یکدیگر جلوگیری نمایید.
- هیچ‌گاه باتری را بیش از حد مجاز شارژ نکنید. زیرا در این حالت به صفحات باتری آسیب وارد شده و موجب کاهش راندمان و عمر باتری می‌گردد.
- از باز بودن سوراخ‌های تعبیه شده بر روی پیچ در باتری اطمینان حاصل کنید زیرا در غیر اینصورت در اثر تراکم گازهای متصاعد باتری متلاشی می‌گردد.
- باتری در محل نصب می‌بایست کاملاً محکم بسته شود زیرا ضربات و تکان‌های شدید به آن آسیب وارد می‌سازد.
- از نگهداری باتری در حالت دشارژ می‌بایست جدا پرهیز نمود زیرا در این صورت صفحات باتری سولفاته شده و باتری غیرقابل استفاده خواهد شد.
- باتوجه به اینکه ایجاد جرقه و یا نزدیک نمودن شعله به باتری، باعث انفجار باتری (به دلیل هیدروژن و اکسیژن متصاعد شده) می‌شود. لذا می‌بایست جدا از ایجاد چنین شرایطی در نزدیکی باتری خودداری نمود.
- توصیه می‌شود از افزودن هرگونه مواد شیمیایی نظیر قرص باتری، ویتامین باتری و... به الکترولیت باتری خودداری شود.

- در هنگام نصب باتری بر روی اتومبیل بمنظور جلوگیری از خطر اتصال کوتاه ابتدا کابل قطب مثبت را بسته و سپس کابل قطب منفی را ببندید و جهت خارج ساختن باتری از خودرو این عملیات را بالعکس انجام دهید. (ابتدا کابل منفی - سپس کابل مثبت)
- از صحت عملکرد دینام و آفتامات خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- از اضافه نمودن تجهیزات الکتریکی اضافی روی خودرو بدون توجه به ظرفیت باتری خودداری نمایید.
- در صورتی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی مجاز از باتری استفاده صحیح به عمل نیامده، یا سرویس و نگهداری مناسبی بر روی باتری انجام نشده باشد و یا خرابی باتری به علت خواب طولانی مدت و بلا استفاده ماندن خودرو تشخیص داده شود، باتری خودرو، مشمول گارانتی نخواهد بود.



اخطار

مصرف بیش از حد باتری یک عامل ایجاد آتش سوزی در خودرو می باشد. لذا مراقب باشید سطح الکترولیت از خط مینیمم پایین تر قرار نگیرد.

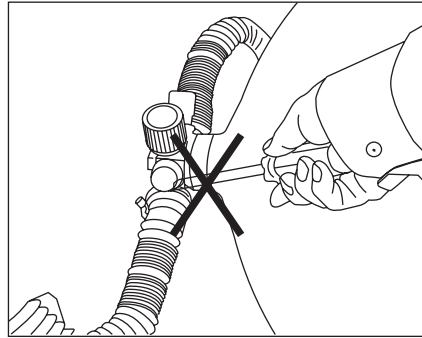


اخطار

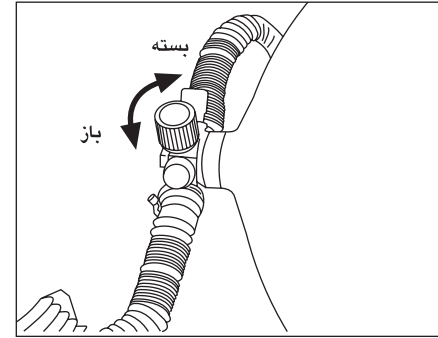
- هرگونه دستکاری و انجام تعمیرات در سیستم گاز، توسط افراد غیرمجاز، باعث خدشه دار شدن شرایط گارانتی شده و امکان بروز صدمات و خسارات را در پی دارد، لذا کلیه تعمیرات می‌بایست فقط توسط پرسنل تعمیرگاه مجاز صورت گیرد.

- هرگونه تعمیرات در مخزن نظیر تعویض یا تعمیر شیر سرمخزن و یا تعمیر و سرویس کلی رگولاتور، صرفاً توسط فرد آموزش دیده و مورد تأیید شرکت سازنده و در نمایندگی مجاز صورت می‌گیرد.

همچنین از آنجایی که مخزن و متعلقات مخزن رگولاتور جزو قطعات قابل ردیابی می‌باشند، هرگونه تعمیر و تعویض در آن‌ها می‌بایست در شناسنامه تعمیراتی مربوطه ثبت گردد.



- در صورت بروز نشستی و استشمام بوی گاز از محفظه صندوق عقب و یا داخل اتاق، کلید تبدیل سوخت را در حالت بنزین قرار داده و شیر سرمخزن را ببندید و جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز، مراجعه نمایید.



روش برخورد، در صورت بروز نشستی گاز*

علیرغم اینکه در سیستم گاز نکات ایمنی فراوانی مدنظر قرار داشته، با این وجود ضرورت دارد از موارد ذیل آگاهی داشته باشید:

- هرروز خودروی خود را برای اطمینان از عدم نشستی گاز بررسی نمایید.

- هرگونه نشستی گاز در اتصالات لوله فشار قوی، در صندوق عقب، از طریق لوله خرطومی تهویه به خارج از صندوق منتقل می‌شود.

- اگر خودرو را در مکان‌های بسته ای که سیستم تهویه ندارند، پارک می‌نمایید توصیه می‌شود که شیر سرمخزن را ببندید.

* در صورت نصب در خودروی شما



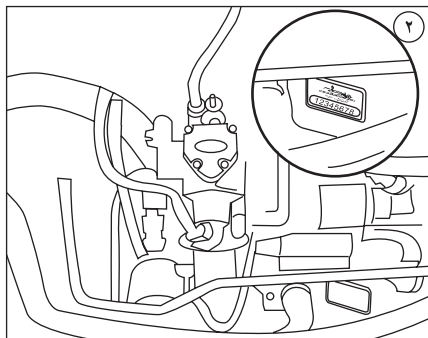
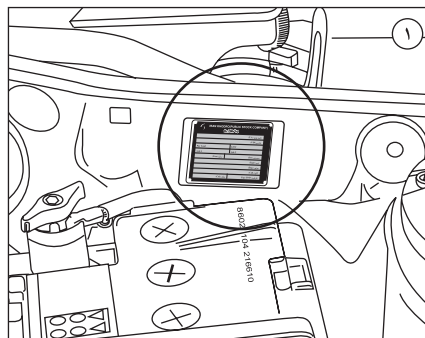
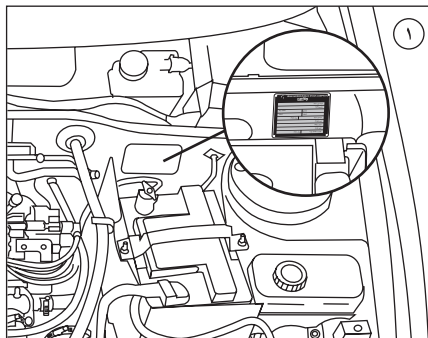
اطلاعات فنی

۱۳۶	پلاک مشخصات خودرو
۱۳۷	ابعاد
۱۳۸	اطلاعات فنی موتور
۱۳۹	ظرفیت ها
۱۴۰	اوزان
۱۴۱	کنترل آلودگی

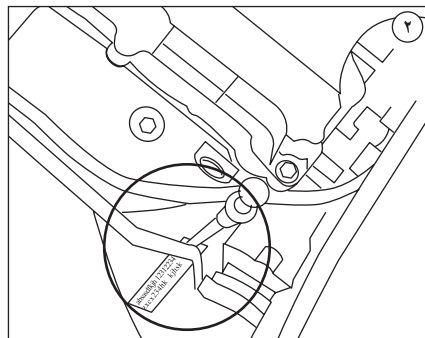
۱- پلاک مشخصات شامل:

- شماره موتور
- شماره بدنه
- شماره رنگ
- مدل

۲- پلاک شماره موتور



XU7JPL3

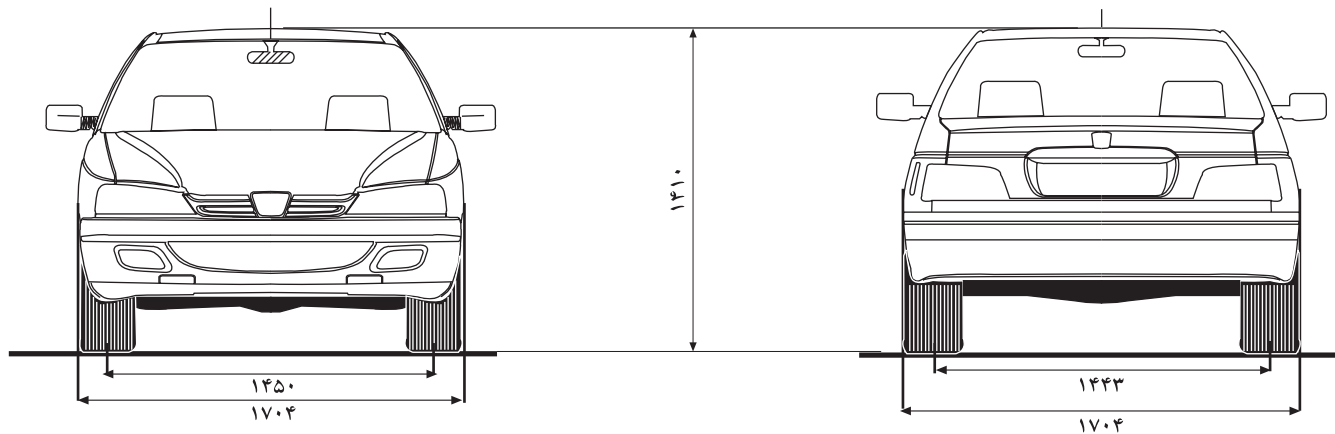


TU5JP4L4

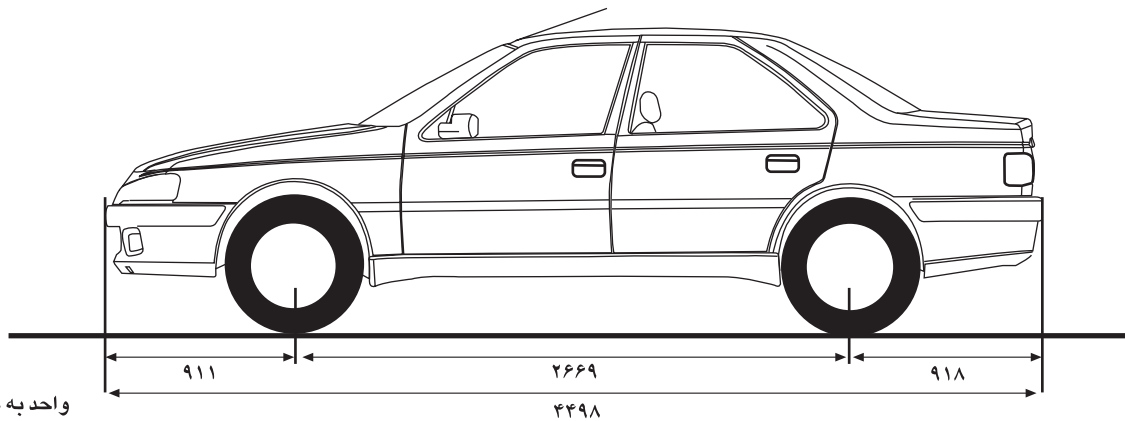
IRAN KHODRO (PUBLIC STOCK COMPANY)	
تایید نوع (T.A)	
شناسی (VIN)	
Pay Load	GVW
Axle 1	Axle 2
سیستم (Sys)	سال (Year)
تیب (Type)	
موتور (Eng)	
اتاق (Cab)	
رنگ (Col)	ظرفیت (D+P) Csp

توجه:

لطفاً اطلاعات ذکر شده در پلاک مشخصات را همراه با سایر اطلاعات مربوط به مالک، تاریخ تحویل و کیلومتر کارکرد خودرو، در کلیه مکاتبات خود با ایران خودرو و مؤسسات دیگر ذکر نمایید.



۶



واحد به میلیمتر

XUM	TU5JP4L4	XU7JPL3	XU7JP4L4	مشخصات موتور
XUM	TU5JP4L4	XU7JPL3	XU7jp4l4	سری موتور
۱۹۰۵ (cm ³)	۱۵۸۷ (cm ³)	۱۷۶۱ (cm ³)	۱۷۶۱ (cm ³)	حجم سیلندر
۸۳×۸۸ (mm)	۷۸/۵×۸۲ (mm)	۸۳×۸۱/۴ (mm)	۸۳×۸۱/۴ (mm)	قطر و کورس پیستون
۱۰/۲ :۱	۱۰/۵ :۱	۹/۳ :۱	۱۰/۴ :۱	نسبت تراکم
۹۵	۹۵	۹۵	۹۵	حداقل اکتان سوخت
105 hp at 5500 (rpm)	108 hp at 5600 (rpm)	100 hp at 6000 (rpm)	110 hp at 5500 (rpm)	حداکثر قدرت موتور
154 NM at 3750 (rpm)	142 NM at 4000 (rpm)	153 NM at 3000 (rpm)	155 NM at 4250 (rpm)	حداکثر گشتاور
BE3 ۵ دنده + دنده عقب	BE4 ۵ دنده + دنده عقب	BE3 ۵ دنده + دنده عقب	BE3 ۵ دنده + دنده عقب	نوع گیربکس معمولی
---	AL4 + ۴دنده	--	--	نوع گیربکس اتوماتیک
دو انژکتور بطور همزمان SEQUENTIO INJECTION	دو انژکتور بطور همزمان SEQUENTIO INJECTION	دو انژکتور بطور همزمان SEQUENTIO INJECTION	دو انژکتور بطور همزمان SEQUENTIO INJECTION	نوع پاشش سوخت
شانه‌ای شعاع چرخ خودرو(متر) ۵/۵	شانه‌ای شعاع چرخ خودرو(متر) ۵/۵	شانه‌ای شعاع چرخ خودرو(متر) ۵/۵	شانه‌ای شعاع چرخ خودرو(متر) ۵/۵	فرمان
جلو دیسکی دوجداره عقب دیسکی توپر	جلو دیسکی دوجداره عقب کاسه‌ای	جلو دیسکی دوجداره عقب کاسه‌ای	جلو دیسکی دوجداره عقب کاسه‌ای	ترمز
190 (Km/h)	گیربکس معمولی 190 (Km/h) گیربکس اتوماتیک 187 (Km/h)	183 (Km/h)	195 (Km/h)	حداکثر سرعت سوخت

۵- نوع روغن و مواد مصرفی: **

سطح کیفیت	نوع مواد مصرفی	اجزاء خودرو
API - SL	10 W 40	روغن موتور، XU7JP4L4 ، TU5JP4L4 (بنزینی)
API - SL/SJ	10 W 40 20 W 50*	روغن موتور، XU7JPL3 (بنزینی)، XUM
API GL5	75 W 80	روغن گیربکس معمولی
DEXRON II-D	(ATF)	روغن فرمان هیدرولیک
DOT 4		روغن ترمز
BS 6580 / استاندارد ملی	محلول اتیلن گلیکول	ضد یخ

* در صورت استفاده از روغن 20W50 SL/SJ کیلومتر تعویض ۱۰۰۰۰ کیلومتر خواهد بود.

نکته: روغن گیربکس اتوماتیک نیازی به تعویض ندارد.

۶- بنزین:

سوخت قابل استفاده در این خودرو، بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می باشد. چنانچه سوختی غیر از سوخت فوق استفاده گردد، امکان صدمه دیدن و تخریب قطعات داخلی موتور، به دلیل پدیده خودسوزی و ضربه، وجود خواهد داشت.

ظرفیت ها:

۱- حجم مخزن سوخت:

گاز (CNG) ۷۵ لیتر
بنزین ۷۰ لیتر

۲- حجم صندوق عقب (دسیمتر مکعب) ۴۷۰

۳- تایر:

ابعاد ۱۵ R ۱۹۵/۶۰ یا ۱۴ R ۱۸۵/۶۵

فشار باد چرخ جلو و عقب (در داخل شهر) ۲ (bar) ۲۹ (psi)

فشار باد چرخ جلو و عقب (در خارج شهر) ۲/۱ (bar) ۳۰/۵ (psi)

فقط موقع سرد بودن تایر، فشار باد آن را کنترل نمایید.

۴- ظرفیت مواد مصرفی (به لیتر):

روغن موتور بدون فیلتر ۴/۴۰

روغن موتور با فیلتر ۴/۷۵

روغن گیربکس معمولی ۲ مایع

سیستم خنک کننده ۷/۴

مخزن سوخت ۷۰

مخزن شیشه شوی ۲/۷

توصیه های مصرف سوخت

جهت کاهش مصرف سوخت و دست یابی به کمترین میزان مصرف سوخت خودرو به موارد زیر توجه فرمایید:

۱- همواره با بازدیدهای دوره ای و نگهداری خودرو (تعویض به موقع فیلترها) بر اساس اطلاعات دفترچه راهنما از سلامت موتور اطمینان حاصل کنید.

۲- از تایر مناسب خودرو (طبق کتابچه راهنما) استفاده نموده و همواره باد تایر را تنظیم کنید.

۳- با آرامش رانندگی کنید و از شتاب گیری و ترمز گیری بی مورد هنگام رانندگی پرهیز کنید.

۴- از رانندگی با سرعت بالا در جاده پرهیز کنید. مصرف کمینه (مناسب) سوخت در سرعت ثابت ۹۰ کیلومتر بر ساعت اتفاق می افتد.

۵- بار اضافی را از خودرو خارج کنید.

۶- در توقف های طولانی مدت، وسیله نقلیه خود را خاموش کنید.

۷- سفرهای درون شهری خود را طوری برنامه ریزی کنید که در ساعت/ مسیهرای ترافیک سنگین نباشید.

۸- خودروی خود را در محل مناسب در فصول مختلف سال (مکان های مسقف، سایه) پارک نمایید.

۹- هنگام رانندگی در سراهیایی از دنده سنگین مناسب، بدون نیاز به فشردن پدال گاز باشد استفاده کنید.

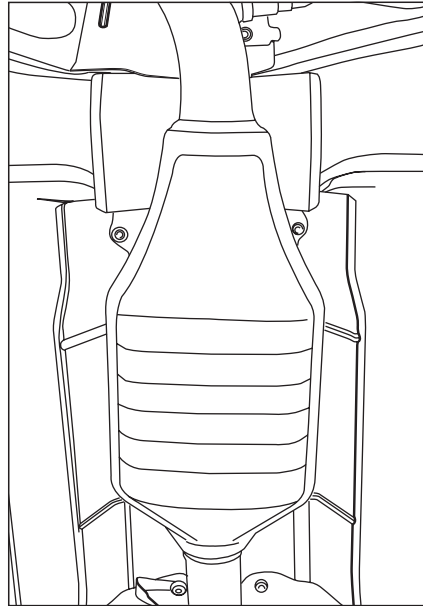
** از برندهای مورد تأیید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می گردد استفاده شود.

اوزان (کیلوگرم)						
موتور دوگانه سوز با مخزن گاز ۷۵ لیتری	موتور XUM با گیربکس دستی	موتور TU5 با گیربکس اتوماتیک	موتور TU5 با گیربکس دستی	موتور L3 با گیربکس دستی	موتور	شرایط
	موتور XUM	TU5JP4L4 (AL4)	TU5JP4L4 (BE4)	XU7JPL3 (BE3)		
۱۲۴۸	۱۱۵۳	۱۲۱۵	۱۱۸۵	۱۱۶۵		وزن تقریبی خودروی بدون سرنشین با مخزن سوخت پر و بدون تجهیزات اضافی
۱۶۷۳	۱۵۸۰	۱۶۵۰	۱۵۸۰	۱۵۸۰		حداکثر وزن خودرو به همراه سرنشین و بار
---	۲۷۸۰	۲۷۸۰	۲۷۸۰	۲۷۸۰		حداکثر وزن خودرو به همراه سرنشین و کاروان
---	۹۰۰	۹۰۰	۹۰۰	۹۰۰		حداکثر بار مجاز محور جلو
---	۸۱۰	۸۱۰	۸۱۰	۸۱۰		حداکثر بار مجاز محور عقب



هشدار

- عدم استفاده از بنزین بدون سرب به کاتالیست خودرو صدمه خواهد زد.
- از ترکیب هر نوع مایع غیرمجاز (انژکتور شور، روغن بنزین، تقویت کننده آکتان بنزین و...) با سوخت‌های استاندارد به شدت پرهیز نمایید.



کنترل آلودگی:

خودرو شما مجهز به سیستم کنترل آلودگی در خصوص مواد آلاینده خودرو، می‌باشد.

مبدل کاتالیزوری:

جهت تبدیل مواد آلاینده خروجی از موتور به گازهایی با آلودگی حداقل، از مبدل کاتالیزوری یا کاتالیست استفاده می‌شود. از عوامل مهم در تخریب یا از کار افتادن کاتالیست، سرب موجود در سوخت می‌باشد، لذا استفاده از بنزین بدون سرب در این خودرو ضروری می‌باشد.

فهرست الفبایی

۷

			آ		
			آینه‌ها	۴۰	تبدیل از حالت بنزین به گاز*
			آینه ناشوی برقی*	۴۱	تبدیل از حالت گاز به بنزین*
			الف		
			ابعاد	۱۳۷	تدابیر زمستانی
			اتصال باتری به باتری	۱۳۱	ترمز
			اطلاعات فنی	۱۳۵	ترمز دستی
			اطلاعات فنی موتور	۱۳۸	ترمز ضدقفل (ABS)
			ایمنی خودرو	۹۹	تعویض باتری
			ایمنی راه	۹۹	تعویض باتری سوئیچ کنترل از راه دور
			ایمنی کودکان	۳۸	تعویض چراغ‌ها
			اوزان	۱۴۰	تعویض لامپ‌ها
			ب		
			بازوبستن درها	۲۲	تنظیم کمربند ایمنی
			بازکردن دریچهٔ باک در مواقع اضطراری	۲۵	تنظیم غربلیک فرمان
			بازکردن قفل فرمان	۹۰	توصیه‌های ایمنی باتری
			بخار زدایی	۵۳	توصیه‌های ایمنی در مورد کمربندها
			بررسی سطح روغن موتور	۱۰۷	توصیه‌های کیفی در فرآیند شستشوی خودرو
			بررسی محلول خنک کننده	۱۰۹	
			ج		
			جدا کردن باتری	۱۰۷	
				۱۰۹	
			چ		
			چراغ‌ها و نشانگرها	۴۲	
			چراغ‌های هشداردهنده	۸۵	
			ح		
			حمل با کامیونت	۱۰۱	
			حمل بار و کاروان	۱۰۱	
			حمل خودرو	۵۸	
				۹۹	
			د		
			در باک	۹۱	
			دنده دستی	۵۶	
			دزدگیر*	۱۱۲	
			ر		
			رانندگی و حفظ محیط زیست	۱۲۱	
			راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی	۱۲۴	
			روش برخورد در صورت بروز نشستی گاز*	۳۶	
			روش تعویض برچسب مجوز سوخت گیری*	۹۰	
			روش روشن کردن و رانندگی خودرو دوگانه سوز*	۱۳۳	
			روش روشن کردن چراغ‌ها	۳۷	
			روش روشن کردن و رانندگی	۱۱۳	
			ز		
			زیرسیگاری جلو	۱۱۲	
			زیرسیگاری عقب	۶۱	
				۶۱	
			پ		
			پر کردن مخزن شیشه شوی	۱۰۸	
			پلاک مشخصات خودرو	۱۳۶	
			پنچری	۱۳۵	

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج
صندوق پستی ۱۱۱ - ۱۳۸۹۵
تلفن: ۴۸۹۰۱ (۰۲۱)
نمابر: ۴۴۹۳۴۰۰۰-۱ (۰۲۱)
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.com
پایگاه اینترنتی: www.ikco.com